

Gegenstand der Statistik des **Lagerverkehrs** sind die auf Lager eingeführten ausländischen Waren einschließlich einiger Sonderfälle.

Lager im Sinne der Außenhandelsstatistik sind die Freihafenlager und Zollager – ab 1974 einschließlich offener Zollager.

Der Lagerverkehr gliedert sich in die Einfuhr unmittelbar aus dem Ausland auf Lager (nachgewiesen im Generalhandel), die Einfuhr aus Lager in den freien Verkehr und in die unter Spezialhandel Abs. 1 genannten Einfuhrarten (nachgewiesen im Spezialhandel), die Wiederausfuhr aus Lager – auch Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf für fremde Seeschiffe und Luftfahrzeuge – (nachgewiesen im Generalhandel).

Gegenstand der Statistik des **Veredelungsverkehrs** ist die aktive und die passive Veredelung (Einfuhr und Ausfuhr) von Waren.

Aktive Veredelung ist die zollamtlich bewilligte Veredelung (Bearbeiten, Verarbeiten und Ausbessern) von ausländischen Waren im Zollgebiet sowie die besonders zugelassene Bearbeitung oder Verarbeitung von abgabenpflichtigen ausländischen Waren in den Zollfreigebieten (ausgenommen im Schiffbau); dabei ist Eigenveredelung die Veredelung von ausländischen Waren im Erhebungsgebiet für Rechnung des im Erhebungsgebiet ansässigen Eigentümers; Eigenveredelung ist

jedoch auch die Veredelung von ausländischen Waren für Rechnung einer anderen in den Europäischen Gemeinschaften ansässigen Person, sofern dem Auftraggeber eine Eigenveredelung bewilligt wurde. **Lohnveredelung** ist die Veredelung von ausländischen Waren im Erhebungsgebiet für Rechnung einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person.

Passive Veredelung ist die zollamtlich bewilligte Veredelung (Bearbeiten, Verarbeiten und Ausbessern) von Waren des freien Verkehrs im Ausland.

Die im Rahmen der Außenhandelsstatistik geführte **Durchfuhrstatistik** stellt die Beförderung von Waren aus dem Ausland durch das Erhebungsgebiet unmittelbar in das Ausland – ohne Anmeldung zu einer Einfuhrart – dar. Dabei werden nur die Durchfuhren erfaßt, die über die wichtigsten Seehäfen eingehen bzw. ausgehen, sowie der Seeumschlag.

In den Angaben sind nicht enthalten: Sendungen, die an Bord von Seeschiffen in das Erhebungsgebiet eingehen und ohne Umladung wieder ausgehen sowie der Durchgang von Waren aus dem Ausland durch das Erhebungsgebiet in die Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) und in umgekehrter Richtung, ferner Sendungen unter 500 kg. Die Mengen sind nach Rohgewicht ($t = 1\ 000\ kg$), für Pferde und Wasserfahrzeuge nach Stück angegeben.

12.1 Ein- und Ausfuhr*)

Jahr	Tatsächliche Werte						Index des Volumens ¹⁾			
	insgesamt			je Einwohner			insgesamt		je Einwohner	
	Einfuhr	Ausfuhr	Ausfuhr- über- schuß (+)	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	
	Mill. DM			DM			1980 = 100			
1971	120 119	136 011	+ 15 892	1 960	2 219	67,2	61,7	67,5	62,0	
1972	128 744	149 023	+ 20 278	2 088	2 416	71,5	65,6	71,4	65,5	
1973	145 417	178 396	+ 32 979	2 346	2 878	75,5	74,8	75,0	74,4	
1974	179 733	230 578	+ 50 846	2 896	3 716	72,5	83,0	71,9	82,4	
1975	184 313	221 589	+ 37 276	2 981	3 584	72,3	73,7	72,0	73,4	
1976	222 173	256 642	+ 34 469	3 611	4 171	85,1	87,4	85,2	87,5	
1977	235 178	273 614	+ 38 436	3 830	4 456	87,1	90,9	87,3	91,2	
1978	243 707	284 907	+ 41 200	3 974	4 646	93,0	93,8	93,3	94,2	
1979	292 040	314 469	+ 22 429	4 760	5 125	100,0	98,3	100,4	98,7	
1980	341 380	350 328	+ 8 947	5 545	5 690	100	100	100	100	
1981	369 179	396 898	+ 27 720	5 985	6 435	95,0	106,6	94,9	106,4	
1982	376 464	427 741	+ 51 277	6 108	6 940	96,3	110,1	96,2	110,0	
1983	390 192	432 281	+ 42 089	6 353	7 038	100,1	109,8	100,4	110,0	
1984	434 257	488 223	+ 53 966	7 099	7 981	105,3	119,8	106,0	120,6	
1985	463 811	537 164	+ 73 353	7 600	8 802	109,7	126,9	110,7	128,0	
1986	413 744	526 363	+112 619	6 769	8 612	116,4	128,6	117,3	129,5	

*) Spezialhandel.

¹⁾ 1971 bis 1975 umgerechnet von Originalbasis 1976.