

### 13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1980		1983		1984		1985		1986 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer
Eisenbahnverkehr	1 165	38 862	1 124	39 097	1 105	39 575	1 134	43 451	1 125	41 726
Straßenverkehr <sup>3)</sup>	6 730	73 901	6 306	70 087	5 816	61 086	5 809	61 929	5 668	61 045
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup>	6 002	39 341	5 657	37 163	5 306	35 211	5 325	35 046	5 216	34 272
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup>	619	11 287	555	9 675	435	6 977	407	6 666	378	6 296
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	109	23 273	95	23 249	75	18 898	77	20 217	74	20 477
Luftverkehr <sup>7)</sup>	36	10 960	36	10 933	39	11 768	42	12 656	43	12 997

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

<sup>2)</sup> Beförderungsfälle (siehe auch Vorbemerkung).

<sup>3)</sup> Ab 1984 ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

<sup>4)</sup> Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), ohne dessen Sonderformen.

<sup>5)</sup> § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

<sup>6)</sup> § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzeil-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

<sup>7)</sup> Bei Personen-Kilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.5, S. 704 vergleichbar.

### 13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

#### 13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1980		1983		1984		1985		1986 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm
Eisenbahnverkehr	364,3	66 803	310,0	57 334	329,8	61 471	334,6	65 451	315,4	62 063
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>2)</sup>	298,2	80 017	312,6	85 093	323,1	88 071	335,7	91 616	351,2	95 938
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	2 255,0	44 422	1 995,0	40 200	2 040,0	41 299	1 965,0	40 600	...	...
Binnenschiffsverkehr	241,0	51 435	223,9	49 087	236,5	51 996	222,4	48 183	229,5	52 185
Seeverkehr	154,0		126,3		132,3		139,0		134,9	
Luftverkehr	0,6	222	0,6	235	0,7	256	0,7	278	0,8	302
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	76,1	13 096	55,2	8 820	57,8	8 394	56,8	8 676	59,1	8 156

#### 13.2.2 Güterverkehr 1985 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V		E
		V = E	V	E				
V = Versand, E = Empfang →								
Eisenbahnverkehr	334,6	252,1	4,3	10,6	33,5	26,2	8,0	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>2)</sup>	335,7	240,2	0,2	0,4	41,1	40,7	13,2	
Binnenschiffsverkehr	222,4	63,7	3,3	2,7	44,5	96,2	12,0	
Seeverkehr	139,0	2,6	0,2	0,8	44,3	91,0		
Luftverkehr	0,7		—	—	0,3	0,2	0,1	
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	56,8	12,4	—	—		44,4	—	

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

<sup>2)</sup> Ohne Werklernverkehr deutscher Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

<sup>3)</sup> Ohne grenzüberschreitenden Verkehr und ohne freigestellten Verkehr. — Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn.

<sup>4)</sup> Nur Transport von rohem Erdöl.