

13.3 Bestände und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1984			1985		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Güterverkehr							
Beförderte Güter ⁷⁾	1 000 t	329 780	299 230	68 348	334 613	303 673	69 812
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	318 744	288 195	68 348	324 001	293 061	69 812
Wagenladungsverkehr	1 000 t	316 079	285 646	68 231	321 283	290 462	69 693
dar. in Großcontainern	1 000 t		7 323			7 928	
Stückgutverkehr	1 000 t	2 666	2 549	116	2 719	2 600	119
Dienstgutverkehr	1 000 t	11 036	11 036	x	10 611	10 611	x
Tariftonnen-Kilometer	Mill.	61 471	60 441	1 030	65 451	64 411	1 040
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	59 835	58 806	1 030	63 881	62 841	1 040
Wagenladungsverkehr	Mill.	58 986	57 960	1 026	63 022	61 985	1 037
Stückgutverkehr	Mill.	849	846	3	859	856	3
Dienstgutverkehr	Mill.	1 635	1 635	x	1 570	1 570	x
Mittlere Versandweite ⁸⁾	km	186	202	15	196	212	15
Verkehrseinnahmen⁹⁾							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	4 753	4 653	100	5 009	4 882	127
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	8 839	8 446	392	9 063	8 666	397

¹⁾ 1984: 111, 1985: 110 Unternehmen.

²⁾ Am Ende des Kalenderjahres.

³⁾ Eigenbestand.

⁴⁾ Einschl. Lokomotiven (1984: 16, 1985: 12) und Triebwagen (1984 und 1985: 16) anderer Antriebsarten der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

⁵⁾ Einschl. Bahnpostwagen (1984 und 1985: 693).

⁶⁾ Darunter 1984: 864 und 1985: 856 Wagen, die von der Deutschen Bundesbahn an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der Deutschen Bundesbahn eingestellt wurden.

⁷⁾ Die Beförderungsmengen im Wechselverkehr des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs (1984: 37 798 200 t, 1985: 38 872 400 t) werden sowohl bei der Deutschen Bundesbahn als auch bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen gezählt, in der Spalte »insgesamt« jedoch nur einmal.

⁸⁾ Durchschnitt aus den zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnen-Kilometer durch Beförderungsmenge).

⁹⁾ Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

13.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1985

13.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	= Insgesamt	Davon Entfernung von . . . bis . . . km ²⁾									
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	321 283	115 516	41 419	25 994	18 529	20 622	15 718	31 516	13 561	23 107	15 301
	darunter:											
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	11 324	3 046	2 551	576	563	461	367	832	677	1 109	1 142
	darunter:											
01	Getreide	1 039	326	225	70	93	54	51	95	36	62	28
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	86 614	50 787	8 644	3 585	2 443	5 262	3 754	6 161	1 615	2 614	1 750
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	27 279	3 650	5 614	6 189	3 766	1 991	1 782	2 010	688	1 174	413
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	42 190	14 830	7 771	3 582	1 682	5 597	476	6 049	95	809	1 300
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	54 456	26 360	4 740	4 159	2 530	2 047	3 418	4 716	1 503	3 536	1 447
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6 693	2 079	1 006	1 112	370	265	215	225	916	401	104
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	14 450	6 312	2 248	2 130	1 091	358	471	940	295	329	277
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	6 170	2 016	634	700	794	446	213	447	332	347	242
71, 72	Düngemittel	11 032	1 316	1 644	754	1 079	703	1 089	2 187	836	986	437
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	7 487	755	426	270	401	509	446	942	831	1 477	1 431
Geleistete Tariftonnen-Kilometer in Mill.³⁾												
	Insgesamt	62 848	2 139	2 859	3 187	3 206	4 577	4 303	10 768	6 055	13 647	12 107
	darunter:											
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 849	86	174	72	99	103	102	290	306	667	949
	darunter:											
01	Getreide	184	6	17	9	17	12	14	34	16	37	22
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	10 370	944	612	440	420	1 234	1 028	2 090	719	1 559	1 323
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	4 744	55	408	703	638	441	492	676	312	697	320
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	6 191	255	478	439	304	1 147	130	1 960	41	456	982
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	8 622	433	304	542	438	468	937	1 641	672	2 066	1 122
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 196	26	82	126	63	58	60	76	391	233	82
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	1 889	170	150	288	187	82	129	343	132	191	218
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	1 181	50	47	89	133	102	59	156	148	204	194
71, 72	Düngemittel	2 967	25	113	95	188	158	292	793	372	570	361
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	3 128	13	31	35	70	113	123	329	369	888	1 157

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

²⁾ Auf den Schienenwegen des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

³⁾ Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.