

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs*)

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesauto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	dar. Ortsdurch- fahrten		zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten
1983	172 973	34 737	7 919	32 239	7 008	65 780	14 104	67 035	13 625
1984	172 604	34 796	8 080	31 553	6 909	65 713	14 151	67 258	13 736
1985	173 045	35 306	8 198	31 485	6 866	63 306	13 779	70 056	14 661
1986	173 240	35 213	8 350	31 372	6 838	63 296	13 864	70 222	14 511
davon (1986):									
Schleswig-Holstein	9 787	1 971	382	1 927	387	3 528	753	3 950	831
Hamburg	231	135	78	153	135	—	—	—	—
Niedersachsen	27 939	5 179	1 125	4 956	866	8 718	1 866	13 140	2 447
Bremen	115	39	46	69	39	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 740	7 224	1 968	5 510	1 659	—	—	—	—
Hessen	16 386	3 473	929	3 260	698	12 308	3 220	9 954	2 345
Rheinland-Pfalz	18 613	3 868	743	3 201	594	7 087	1 533	5 010	1 242
Baden-Württemberg	27 409	5 226	927	4 555	965	6 985	1 456	7 684	1 818
Bayern	40 696	7 256	1 888	7 126	1 271	10 141	2 030	11 786	2 231
Saarland	2 188	772	222	421	154	13 767	2 703	17 915	3 282
Berlin (West)	136	70	42	94	70	762	303	783	315

*) 1983 einschließlich, ab 1984 ohne Fahrbahnäste.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraft- fahrzeuge mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ³⁾	Motori- sierte Fahrzeuge insgesamt	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Obussen	Lastkraftwagen		Zug- maschinen	Übrige ²⁾				
					zu- sammen	davon mit Normal- Spezial- ¹⁾ aufbau						
1983	29 122,3	1 243,0	24 580,5	71,3	1 277,5	1 192,9	84,6	1 680,4	269,7	1 715,6	30 837,9	1 592,3
1984	29 905,2	1 355,6	25 217,8	70,3	1 277,9	1 191,9	86,1	1 691,7	292,0	1 552,1	31 457,3	1 677,7
1985	30 617,6	1 406,9	25 844,5	69,4	1 280,8	1 193,0	87,8	1 704,9	311,1	1 473,6	32 091,3	1 763,2
1986	31 748,3	1 411,7	26 917,4 ⁴⁾	69,3	1 294,8	1 204,6	90,2	1 721,2	333,8	1 277,0	33 025,2	1 854,7
davon (1986):												
Schleswig-Holstein	1 305,2	53,7	1 106,5	2,8	53,4	49,1	4,2	73,6	15,3	46,2	1 351,5	88,5
Hamburg	677,3	22,7	604,7	1,7	34,2	32,3	1,9	4,8	9,1	11,3	688,5	35,0
Niedersachsen	3 689,5	147,5	3 103,0	8,5	146,5	134,6	11,9	245,7	38,4	151,9	3 841,4	261,6
Bremen	289,8	10,0	259,4	0,6	13,8	12,8	1,0	2,4	3,5	10,5	300,2	19,4
Nordrhein-Westfalen	8 130,7	321,8	7 185,2	16,5	325,1	303,7	21,4	208,8	73,2	291,7	8 422,4	434,1
Hessen	3 046,9	137,0	2 615,3	5,7	118,3	110,7	7,7	140,7	29,8	119,6	3 166,4	141,6
Rheinland-Pfalz	2 029,8	94,0	1 687,6	5,0	78,6	73,8	4,8	146,9	17,8	88,1	2 117,9	117,4
Baden-Württemberg	5 082,2	253,2	4 262,3	8,5	194,9	180,4	14,5	308,6	54,7	221,7	5 303,9	346,2
Bayern	6 099,4	310,3	4 909,7	12,7	231,8	213,0	18,9	572,2	62,7	309,1	6 408,5	334,7
Saarland	538,3	23,2	475,0	1,4	21,2	19,8	1,4	12,8	4,6	15,8	554,2	33,7
Berlin (West)	753,2	37,6	656,4	2,2	42,0	39,5	2,5	3,3	11,8	11,1	764,3	35,8
Deutsche Bundesbahn	14,1	0,2	4,7	3,7	4,0	3,9	0,0	0,8	0,7	—	14,1	2,8
Deutsche Bundespost	91,9	0,5	47,6	0,0	31,0	31,0	0,0	0,6	12,2	—	91,9	3,9

13.6.2 Am 1. 7. 1986 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1986	78,8	1 589,3	2,2	59,7	23,7	11,6	73,3	1977	43,8	2 026,4	4,8	76,1	65,1	18,6	93,7
1985	121,9	2 339,3	4,0	103,0	41,5	17,8	120,5	1976	32,5	1 521,0	4,3	64,3	63,3	17,4	79,8
1984	170,8	2 304,9	3,7	101,6	40,7	17,1	127,6	1975	21,2	1 075,7	3,8	41,8	61,6	14,2	70,8
1983	202,0	2 341,8	5,2	110,2	51,8	19,9	127,1	1974	14,6	655,4	3,7	32,2	52,1	13,2	65,1
1982	203,5	2 046,0	4,7	89,6	45,6	20,9	117,8	1973	14,5	590,4	2,9	37,5	52,7	14,9	69,8
1981	178,5	2 189,8	4,9	107,6	45,5	24,6	120,1	1972	10,1	438,4	2,5	34,6	50,6	14,9	64,7
1980	104,8	2 247,1	5,9	126,7	50,9	25,3	128,6	1971 bis 1952	66,7	844,4	5,9	91,1	940,6	60,1	353,1
1979	79,1	2 383,9	5,5	118,4	60,6	22,7	119,6	1951 und früher	8,0	7,6	—	0,6	13,0	0,8	17,6
1978	60,9	2 316,0	5,3	99,8	61,9	19,8	105,5	Insgesamt	1 411,7	26 917,4⁴⁾	69,3	1 294,8	1 721,2	333,8	1 854,7

Fußnoten siehe S. 292.