

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1985

13.13.3 Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km ²⁾										
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t			222 408	26 156	63 593	27 314	21 521	12 019	8 573	17 154	19 000	24 625	2 455
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	7 584	370	1 055	967	470	353	234	948	914	2 036	236	
darunter:													
01	Getreide	6 494	285	975	768	284	305	173	835	814	1 833	223	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	23 252	975	5 066	1 767	1 849	432	1 569	4 967	3 708	2 360	559	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	43 666	4 626	9 000	6 350	6 718	1 438	1 696	3 494	3 647	6 554	141	
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	41 817	160	31 602	3 031	2 033	404	1 296	413	927	1 891	61	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	13 162	311	4 812	1 875	1 099	953	195	519	990	2 154	255	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	39 084	13 852	5 397	4 365	3 057	4 109	1 758	1 287	734	4 215	311	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	16 126	2 890	1 717	2 716	1 463	2 444	693	1 460	1 447	1 146	148	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	1 864	70	137	446	303	297	66	278	61	166	39	
71, 72	Düngemittel	6 381	209	522	1 038	601	287	299	880	1 513	797	235	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	1 027	52	123	198	102	22	45	80	233	161	11	
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer in Mill.			48 183	660	4 953	3 426	3 771	2 718	2 339	6 117	8 385	13 847	1 967
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 554	9	97	125	81	81	65	347	404	1 147	200	
darunter:													
01	Getreide	2 244	7	90	100	49	69	48	306	359	1 028	188	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	6 630	28	391	209	311	99	447	1 753	1 663	1 307	424	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	10 174	129	674	783	1 174	323	455	1 275	1 598	3 654	109	
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	5 300	4	2 477	425	357	92	341	146	406	1 001	50	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 158	10	378	241	197	219	51	186	443	1 222	212	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6 675	359	416	540	557	920	482	427	331	2 403	240	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	3 433	56	132	324	257	556	186	516	646	637	122	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	463	2	10	55	52	68	18	100	27	101	31	
71, 72	Düngemittel	2 048	7	45	136	105	65	84	308	659	450	191	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	301	1	9	25	17	5	12	28	104	90	10	

13.13.4 Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ³⁾			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	105 294	47,3	56 238	88,3	47 942	32,7	1 114	9,3
Deutsche Demokratische Republik	5 491	2,5	9	0,0	5 382	3,7	101	0,8
Belgien	10 203	4,6	593	0,9	8 377	5,7	1 232	10,3
Frankreich	3 233	1,5	40	0,1	2 207	1,5	986	8,2
Niederlande	78 295	35,2	4 701	7,4	68 407	46,6	5 188	43,2
Österreich	1 052	0,5	0	0,0	1 051	0,7	—	—
Polen	815	0,4	6	0,0	698	0,5	111	0,9
Schweiz	14 834	6,7	1 986	3,1	9 620	6,6	3 228	26,9
Tschechoslowakei	1 063	0,5	1	0,0	1 062	0,7	—	—
Übrige Flaggen	2 129	1,0	141	0,2	1 940	1,3	47	0,4
Insgesamt	222 408	100	63 715	100	146 686	100	12 007	100
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	23 516	48,8	11 497	88,7	11 412	40,0	606	9,0
Deutsche Demokratische Republik	415	0,9	2	0,0	368	1,3	46	0,7
Belgien	2 484	5,2	133	1,0	1 671	5,9	679	10,1
Frankreich	1 124	2,3	10	0,1	581	2,0	533	7,9
Niederlande	15 210	31,6	904	7,0	11 425	40,1	2 881	42,9
Österreich	186	0,4	0	0,0	186	0,7	—	—
Polen	156	0,3	3	0,0	100	0,4	53	0,8
Schweiz	4 609	9,6	405	3,1	2 316	8,1	1 888	28,1
Tschechoslowakei	136	0,3	1	0,0	136	0,5	—	—
Übrige Flaggen	348	0,7	11	0,1	312	1,1	25	0,4
Insgesamt	48 183	100	12 965	100	28 507	100	6 711	100

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

3) Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.