

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1985

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnen-Kilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾ km	Güterverkehrs-dichte ²⁾ 1 000 t
		insgesamt 1 000 t	auf ausländischen Schiffen	insgesamt Mill. tkm	von ausländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 254,7	1 190,0	718,9	142,3	87,1	4 924,1
Ilmenau	28	64,9	—	0,7	—	10,7	24,9
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	681,9	45,4	35,3	2,4	51,8	526,9
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	7,0	0,9	0,1	0,0	21,0	7,0
Elbe-Seitenkanal	115	4 515,7	318,9	493,1	35,1	109,2	4 287,5
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	10 706,5	1 264,3	209,4	8,7	19,6	1 994,3
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	15,6	0,6	0,1	0,0	5,0	15,6
Pinnau ab Uetersen	10	119,0	6,0	1,2	0,1	10,0	119,0
Krückau ab Elmshorn	12	30,8	2,1	0,4	0,0	12,0	30,8
Stör ab Kellinghusen	50	162,5	4,6	4,6	0,1	28,3	91,9
Oste ab Bremervörde	75	62,0	7,7	1,6	0,2	25,1	20,7
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	109,7	0,4	4,9	0,0	45,0	109,7
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	2 746,5	145,4	132,6	14,3	48,3	1 216,3
Eider und Gieselau-Kanal	90	4,6	—	0,3	—	64,0	3,3
Schlei ab Schleswig	40	1,0	0,4	0,0	0,0	20,6	0,5
Wesergebiet							
Weser von Hannoversch Münden bis Minden	206	466,0	28,9	12,7	0,4	27,3	61,8
Weser von Minden bis Bremen	140	3 964,6	128,4	420,5	9,8	106,1	3 003,2
Aller von Celle bis Hademstorf	49	—	—	—	—	—	—
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	0,2	0,2	0,0	0,0	5,0	0,0
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	6 674,5	792,8	206,5	23,5	30,9	2 487,8
Hunte ab Oldenburg	26	2 624,1	707,8	60,3	15,6	23,0	2 317,9
Geeste ab Bramel	19	109,7	0,4	2,1	0,0	19,0	109,7
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	12 025,1	2 892,5	1 026,3	226,7	85,4	10 062,2
Zweigkanal nach Osnabrück	14	627,9	87,7	8,6	1,2	13,7	614,7
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	12 098,9	2 206,4	947,0	176,6	78,3	8 025,8
Zweigkanal nach Misburg	2	666,1	65,7	1,3	0,1	2,0	666,1
nach Hannover-Linden	11	385,4	42,9	4,1	0,5	10,7	375,5
nach Hildesheim	15	1 014,1	303,0	13,3	3,8	13,1	883,7
nach Salzgitter	18	2 086,5	186,9	34,3	3,1	16,4	1 903,7
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	7 835,7	1 191,3	199,7	37,8	25,5	5 119,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	444,0	314,8	4,0	2,8	9,0	333,0
Rhein-Herne-Kanal	49	17 467,3	5 899,4	595,5	187,8	34,1	12 153,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 829,5	8 684,6	817,0	411,7	48,5	13 617,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 395,8	2 112,1	184,6	72,0	28,9	3 927,7
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	11 677,9	2 374,7	128,2	31,4	11,0	6 102,6
von Datteln bis Bergeshövede	87	15 546,0	3 616,0	1 279,4	294,2	82,3	14 705,8
von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 032,7	2 510,0	532,7	157,7	75,8	5 073,7
und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 847,8	2 742,7	269,1	126,3	46,0	4 805,7
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 981,0	2 639,1	51,8	34,3	13,0	3 981,0
Ems-Vechte-Kanal	20	—	—	—	—	—	—
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	0,7	—	0,0	—	14,0	0,7
Küsten-Kanal	70	2 463,5	1 111,8	145,9	60,6	59,2	2 084,5
Ems-Jade-Kanal	70	64,1	32,0	2,3	1,3	35,2	32,3
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	185 759,3	105 122,4	33 617,7	19 859,5	181,0	54 047,8
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	10 602,3	7 936,7	401,3	316,7	37,9	7 297,1
von Straßburg bis Neuburgweier	60	25 551,1	13 135,9	1 287,2	699,8	50,4	21 453,7
von Neuburgweier bis Mannheim	74	48 333,6	22 032,3	2 346,3	1 088,6	48,5	31 706,6
von Mannheim bis Bingen	99	56 686,8	26 575,5	4 316,1	2 259,4	76,1	43 596,5
von Bingen bis Lülldorf	139	63 238,4	34 880,0	7 463,7	4 123,4	118,0	53 695,9
von Lülldorf bis Orsoy	128	138 699,0	83 936,5	9 420,0	5 606,8	67,9	73 593,6
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	139 110,4	94 175,2	8 383,1	5 764,8	60,3	125 121,2
Lahn ab Steeden	68	45,3	25,9	1,3	0,3	27,9	18,6
Mosel ab französischer Grenze	242	10 091,6	6 043,3	2 311,5	1 415,1	229,1	9 551,7
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	72,5	28,5	1,8	0,7	24,8	58,1
Spoyn-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	102,6	35,1	0,9	0,3	8,9	101,5
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 113,0	244,4	81,3	13,4	38,5	856,1
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	5 370,6	553,6	386,0	39,9	71,9	2 817,5
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 139,6	856,6	669,4	97,3	109,0	4 081,9
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	7 678,9	2 109,2	272,3	53,9	35,5	5 918,7
von Offenbach bis zum Rhein	41	15 925,1	4 244,3	480,1	128,5	30,2	11 710,9
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	10 012,1	1 477,7	1 278,4	211,0	127,7	6 297,5
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 504,2	1 803,9	8,7	6,6	3,5	249,8
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 607,1	1 980,2	289,0	240,7	110,9	2 223,2
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 434,7	2 048,4	114,7	96,7	47,1	2 389,6
Gebiet Berlin (West)							
	105	7 003,9	312,5	119,1	5,3	17,0	1 134,0
Insgesamt	4 429	222 408,0³⁾	111 622,6³⁾	48 182,9	24 252,0	216,6	x
dar. Durchgangsverkehr	x	12 006,7	10 792,3	6 711,0	6 059,0	558,9	x

1) Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.