

## 13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen							ausschließlich im Werkverkehr tätig	
		mit gewerblicher Binnenschifffahrt						im sonstigen Verkehr		außerhalb des Verkehrs
		insgesamt	zusammen	ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt	mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit				
Unternehmen am 30. 6. 1985	Anzahl	1 851	1 788	1 572	146	26	44	63		
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1985	Anzahl	2 764	2 543	1 702	659	109	73	221		
Güterschiffe <sup>1)</sup>	1 000 t	3 127	2 946	1 609	1 137	122	77	181		
Schubboote und Schlepper <sup>1)</sup>	Anzahl	132	100	53	38	6	3	32		
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	1 000 kW	84	75	17	56	1	1	9		
	Anzahl	481	481	188	223	38	32	—		
	1 000 <sup>2)</sup>	151	151	36	93	15	7	—		
Beschäftigte am 30. 6. 1985	Anzahl	10 723	10 282	5 315	4 023 <sup>3)</sup>	671	273	441		
Fahrendes Personal	Anzahl	9 269	8 881	4 882	3 215	535	249	388		
Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1 995	1 988	1 860	100	5	23	7		
Landpersonal	Anzahl	1 454	1 401	433	808	136	24	53		
Umsatz 1984 <sup>4)</sup>	Mill. DM	x	2 029	647	1 200	149	33	x		
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	16	10	6	0	—	x		
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen <sup>5)</sup>	Mill. DM	x	1 292	557	621	82	32	x		
in der Güterschifffahrt	Mill. DM	x	757	396	328	15	19	x		
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	383	136	181	56	9	x		
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	153	25	113	11	4	x		

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschließlich in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Außerdem wurden 2 131 Personen mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

4) Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer, einschl. Umsätzen aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

5) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

## 13.17 Bestand an Seeschiffen\*)

## 13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1984				31. 12. 1985			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelsschiffe	1 388	5 933	1 365	4 619	1 404	5 290	1 385	4 594
Fahrgastschiffe	146	105	145	105	143	101	142	101
Trockenfrachtschiffe <sup>1)</sup>	1 093	4 177	1 079	3 835	1 125	4 189	1 111	3 847
Tankschiffe <sup>2)</sup>	149	1 651	141	679	136	999	132	646
Seefischereifahrzeuge	84	53	84	53	82	38	82	38
Andere Fahrzeuge	479	318	333	187	464	300	322	172
<b>Insgesamt</b>	<b>1 951</b>	<b>6 304</b>	<b>1 782</b>	<b>4 859</b>	<b>1 950</b>	<b>5 627</b>	<b>1 789</b>	<b>4 804</b>

## 13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1985 nach Tonnageklassen und Baujahren

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe <sup>1)</sup>		Tankschiffe <sup>2)</sup>					Trockenfrachtschiffe <sup>1)</sup>		Tankschiffe <sup>2)</sup>	
Baujahr der Schiffe von ... bis ...	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Baujahr der Schiffe von ... bis ...	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>nach Tonnageklassen</b>													
100— 299	281	60	155	36	30	5	8 000— 9 999	35	346	34	312	—	—
300— 499	265	126	240	115	8	4	10 000— 14 999	45	550	42	512	3	38
500— 999	289	275	254	246	15	14	15 000— 19 999	39	697	36	638	3	59
1 000— 1 599	153	226	114	167	34	52	20 000— 29 999	25	607	19	453	6	154
1 600— 2 999	83	196	78	183	4	10	30 000— 39 999	10	353	9	314	1	39
3 000— 3 999	63	225	55	197	7	24	40 000— 49 999	3	133	3	133	—	—
4 000— 5 999	62	318	50	259	11	55	50 000— 99 999	12	746	7	416	5	330
6 000— 7 999	38	270	29	209	8	54	100 000 und mehr	1	162	—	—	1	162
<b>nach Baujahren der Schiffe</b>													
vor 1966	283	96	187	64	21	3	1976— 1980	305	1 389	275	1 204	17	180
1966— 1970	174	383	127	142	25	231	1981— 1982	142	772	100	476	30	250
1971— 1975	145	816	112	626	19	182	1983— 1985	355	1 835	324	1 678	24	153

\*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. 2 Massengut-Mehrzweckschiffen mit 89 961 BRT.

2) Einschl. Bunkerbooten.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg