

## 22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarifsatz	Durchschnitt								Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt							
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1980		1981	1982	1983	1984	1985	1986		
<b>Kilometersätze<sup>1)</sup> in Pf</b>																	
1. Klasse bis 50 km . . . .	20,29	23,34	27,11	28,17	29,01	29,74	30,63	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km <sup>4)</sup> . . . . .	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00		
über 50 km . . . . .	20,29	23,34	26,43	27,37	28,19	28,90	29,76									TEE-Züge <sup>5)</sup> . . . . .	10,00
2. Klasse bis 50 km . . . .	13,47	15,56	18,08	18,78	19,34	19,83	20,42	IC-Züge <sup>6)</sup> . . . . .	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00		
über 50 km . . . . .	13,47	15,56	17,62	18,25	18,80	19,27	19,84									1. Klasse . . . . .	10,00
<b>Streckensätze für Hin- und Rückfahrt<sup>2)</sup> in DM</b>																	
1. Klasse 50 km <sup>1)</sup> . . . . .	18,80	21,36	24,63	25,20	26,40	27,20	27,60	Liegewagen <sup>7)</sup> . . . . .	17,83	19,67	21,67	22,00	22,00	22,17	23,00		
100 km . . . . .	44,00	46,93	51,67	52,00	54,00	54,00	58,00									im Binnverkehr . . . . .	17,83
201 km . . . . .	78,00	84,85	93,50	90,00	94,00	96,00	100,00	im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	17,83	18,83	20,67	21,83	22,00	22,17	23,00		
500 km . . . . .	180,00	201,40	220,83	214,00	222,00	226,00	234,00									<b>Gebühr für einfache Fahrt<sup>3)</sup> in DM</b>	
2. Klasse 50 km <sup>1)</sup> . . . . .	12,33	14,17	16,30	16,80	17,60	18,00	18,40	Schnellzüge u. Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte für Einzel- reisende . . . . .	3,00	3,00	3,42	3,50	3,50	3,50	3,50		
100 km . . . . .	28,00	30,93	33,83	34,00	36,00	36,00	38,00										
201 km . . . . .	50,00	55,85	61,67	60,00	62,00	64,00	66,00										
500 km . . . . .	119,33	133,62	147,17	142,00	148,00	150,00	156,00										

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); über 200 km: Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vor-zugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen.

4) Ab 29. 5. 1983: Etwa 250 Schnellzüge täglich zuschlagfrei.

5) Ab 1. 1. 1984: Zuschläge zum halben Preis u. a. bei Halbp reis-Fahrausweisen.

6) Bei Lösung entsprechender Zuschlagkarten vor dem Reisetag besteht Anspruch auf unentgelt-liche Platzreservierung.

7) Liegeplatzzuschlag je Liegeplatz und Benutzungsnacht (6 Plätze/Abteil).

## 22.21 Eisenbahnfrachten für Güter\*)

## 22.21.1 Frachtsätze

Fracht- berechnungsgewicht von . . . bis . . . kg	Durchschnitt								Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt											
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1980		1981	1982	1983	1984	1985	1986						
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)</b>											<b>25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)</b>										
41 — 50 . . . . .	17,97	19,65	21,15	22,25	23,40	24,53	25,18	A/I	4,11	4,41	4,61	4,71	4,77	4,81	4,90						
91 — 100 . . . . .	29,20	30,93	32,88	34,90	36,30	37,73	38,78	B/II/III	3,69	3,96	4,14	4,23	4,28	4,32	4,41						
241 — 260 . . . . .	57,03	59,85	64,75	68,53	70,95	73,60	75,58	IV	3,62	3,88	4,06	4,15	4,20	4,23	4,32						
481 — 500 . . . . .	92,87	99,58	107,95	114,33	117,80	121,95	125,28	V	3,49	3,74	3,91	4,00	4,05	4,08	4,16						
701 — 750 . . . . .	125,17	129,33	137,70	144,50	150,63	156,63	160,88	C	3,38	3,63	3,80	3,88	3,93	3,96	4,03						
951 — 1 000 . . . . .	149,00	155,53	164,73	174,00	180,25	186,85	191,90														
1 401 — 1 500 . . . . .	203,00	213,00	226,25	239,00	247,25	256,50	263,50														

## 22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten\*\*)

## DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	
Mais . . . . .	Nordenham	— Regensburg . . . . .	750	54,30	53,97	53,38	53,87	54,80	55,13	55,06	
Futtermittel . . . . .	Bremen	— Regensburg . . . . .	681	52,10	51,18	50,11	51,03	51,90	52,23	53,03	
Steinkohle <sup>4)</sup> . . . . .	Gelsenkirchen	— Hamburg . . . . .	345	34,85	37,35	39,20	39,93	40,80	40,80	41,13	
Braunkohle, roh <sup>5)</sup> . . . . .	Rommerskirchen	— Düsseldorf-Reisholz . . . . .	44	11,59	12,38	13,00	13,23	12,50	12,50	12,63	
Braunkohlenbriketts . . . . .	Frechen	— Hamm (Westf.) . . . . .	147	25,38	27,05	27,80	28,47	29,60	29,70	29,91	
Erdöl, roh <sup>6)</sup> . . . . .	Aßling (Oberbay.)	— Neustadt (Donau) . . . . .	146	23,20	24,58	26,03	26,65	27,40	27,65	27,70	
Benzin <sup>4)</sup> . . . . .	Hemmingstedt	— Hannover-Linden Hafen . . . . .	295	17,40	18,30	19,70	20,50	21,00	21,42	21,50	
Heizöl, leicht <sup>4)</sup> . . . . .	Karlsruhe	— Stuttgart . . . . .	100	7,00	7,30	7,70	7,70	7,80	7,80	7,80	
Dieselmotortreibstoff <sup>4)</sup> . . . . .	Ingolstadt	— München . . . . .	80	3,85	4,47	4,60	4,70	4,80	4,88	4,90	
Kalksteine . . . . .	Herrlingen	— Heilbronn . . . . .	146	19,33	20,43	20,50	20,75	18,75	16,50	17,00	
Eisenerz <sup>4)</sup> . . . . .	Emden	— Dortmund-Eving . . . . .	229	9,57	9,83	10,23	10,50	10,50	10,50	10,57	
Röhren aus Stahl . . . . .	Mülheim (Ruhr)	— Bremen . . . . .	260	20,20	21,00	21,60	22,00	22,40	22,80	22,80	
Breitbandstahl <sup>4)</sup> . . . . .	Oberhausen	— Bochum Nord . . . . .	32	8,50	8,84	9,30	9,57	9,70	9,87	9,90	
Feinblech . . . . .	Oberhausen	— Fallersleben . . . . .	322	37,77	39,49	41,27	42,74	43,50	43,50	45,80	
Walzdraht aus Stahl <sup>5)</sup> . . . . .	Duisburg-Hochfeld Süd	— Hamm (Westf.) . . . . .	85	17,54	18,36	19,40	19,80	20,00	20,42	20,50	
Eisenschrott <sup>4)</sup> . . . . .	Nürnberg Süd	— Sulzbach . . . . .	70	16,80	18,00	18,83	19,25	19,50	19,67	20,07	
Bauxit, roh <sup>4)</sup> . . . . .	Köln-Niehl Hafen	— Quadrath-Ichendorf . . . . .	30	6,90	7,40	7,80	7,90	7,90	8,00	8,00	
Kalidüngemittel . . . . .	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim . . . . .	237	27,77	29,53	31,10	32,20	32,50	32,90	33,10	
Papier und Pappe . . . . .	Baierfurt	— Hülsten Ost . . . . .	604	71,08	76,13	81,77	83,43	85,10	85,10	85,53	
Elektr. Apparate <sup>7)</sup> . . . . .	Offenbach (Main)	— Hamburg . . . . .	510	46,70	48,10	50,00	51,80	53,00	53,28	54,35	
Fahrzeuge <sup>8)</sup> . . . . .	Fallersleben	— Darmstadt . . . . .	413	90,25	96,15	102,43	106,20	108,00	108,68	110,70	

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

\*\*) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V.

2) Ohne Hafengebühren.

3) Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem — Düsseldorf . . . 52 km.

4) In geschlossenen Zügen.

5) Ausnahmetarif (AT) 288; in früheren Ausgaben des Jahrbuches wurde der AT 293 nachgewiesen.

6) Zur Wiedergewinnung von Metall.

7) Und Maschinen; 20-t-Sätze.

8) Gemäß Frachtsatzzeiger (Frz) 1, Frachtsatzreihe (Fsr) 2.