

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz	Durchschnitt								Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt							
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1980		1981	1982	1983	1984	1985	1986		
Kilometersätze¹⁾ in Pf																	
1. Klasse bis 50 km	20,29	23,34	27,11	28,17	29,01	29,74	30,63										
über 50 km	20,29	23,34	26,43	27,37	28,19	28,90	29,76										
2. Klasse bis 50 km	13,47	15,56	18,08	18,78	19,34	19,83	20,42										
über 50 km	13,47	15,56	17,62	18,25	18,80	19,27	19,84										
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM																	
1. Klasse 50 km ¹⁾	18,80	21,36	24,63	25,20	26,40	27,20	27,60										
100 km	44,00	46,93	51,67	52,00	54,00	54,00	58,00										
201 km	78,00	84,85	93,50	90,00	94,00	96,00	100,00										
500 km	180,00	201,40	220,83	214,00	222,00	226,00	234,00										
2. Klasse 50 km ¹⁾	12,33	14,17	16,30	16,80	17,60	18,00	18,40										
100 km	28,00	30,93	33,83	34,00	36,00	36,00	38,00										
201 km	50,00	55,85	61,67	60,00	62,00	64,00	66,00										
500 km	119,33	133,62	147,17	142,00	148,00	150,00	156,00										
Zuschläge für einfache Fahrt³⁾ in DM																	
Schnellzüge																	
1. u. 2. Klasse																	
bis 50 km ⁴⁾	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00										
TEE-Züge ⁵⁾	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00										
IC-Züge ⁶⁾																	
1. Klasse																	
2. Klasse	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00										
Liegewagen ⁷⁾	3,17	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00										
im Binnverkehr																	
im Verkehr zwischen	17,83	19,67	21,67	22,00	22,00	22,00	22,00										
u. Dtsch. Bundesbahn																	
u. Dtsch. Reichsbahn	17,83	18,83	20,67	21,83	22,00	22,17	23,00										
Gebühr für einfache Fahrt³⁾ in DM																	
Schnellzüge u. Kurswagen																	
1. und 2. Klasse																	
Platzkarte für Einzel-	3,00	3,00	3,42	3,50	3,50	3,50	3,50										
reisende																	

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); über 200 km: Ermäßigte Fernrückfahrkarten (Vor-

zugskarten bzw. Ferienkarten).

3) Bei allen Entfernungen.

4) Ab 29. 5. 1983: Etwa 250 Schnellzüge täglich zuschlagfrei.

5) Ab 1. 1. 1984: Zuschläge zum halben Preis u. a. bei Halbp reis-Fahrausweisen.

6) Bei Lösung entsprechender Zuschlagkarten vor dem Reisetag besteht Anspruch auf unentgelt-

liche Platzreservierung.

7) Liegeplatzzuschlag je Liegeplatz und Benutzungsnacht (6 Plätze/Abteil).

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Fracht- berechnungsgewicht von . . . bis . . . kg	Durchschnitt								Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt							
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1980		1981	1982	1983	1984	1985	1986		
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)																	
41 — 50	17,97	19,65	21,15	22,25	23,40	24,53	25,18										
91 — 100	29,20	30,93	32,88	34,90	36,30	37,73	38,78										
241 — 260	57,03	59,85	64,75	68,53	70,95	73,60	75,58										
481 — 500	92,87	99,58	107,95	114,33	117,80	121,95	125,28										
701 — 750	125,17	129,33	137,70	144,50	150,63	156,63	160,88										
951 — 1 000	149,00	155,53	164,73	174,00	180,25	186,85	191,90										
1 401 — 1 500	203,00	213,00	226,25	239,00	247,25	256,50	263,50										
25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)																	
A/I	4,11	4,41	4,61	4,71	4,77	4,81	4,90										
B/II/III	3,69	3,96	4,14	4,23	4,28	4,32	4,41										
IV	3,62	3,88	4,06	4,15	4,20	4,23	4,32										
V	3,49	3,74	3,91	4,00	4,05	4,08	4,16										
C	3,38	3,63	3,80	3,88	3,93	3,96	4,03										

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten**)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	
Mais	Nordenham	— Regensburg	750	54,30	53,97	53,38	53,87	54,80	55,13	55,06	
Futtermittel	Bremen	— Regensburg	681	52,10	51,18	50,11	51,03	51,90	52,23	53,03	
Steinkohle ⁴⁾	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	34,85	37,35	39,20	39,93	40,80	40,80	41,13	
Braunkohle, roh ⁵⁾	Rommerskirchen	— Düsseldorf-Reisholz	44	11,59	12,38	13,00	13,23	12,50	12,50	12,63	
Braunkohlenbriketts	Frechen	— Hamm (Westf.)	147	25,38	27,05	27,80	28,47	29,60	29,70	29,91	
Erdöl, roh ⁶⁾	Aßling (Oberbay.)	— Neustadt (Donau)	146	23,20	24,58	26,03	26,65	27,40	27,65	27,70	
Benzin ⁴⁾	Hemmingstedt	— Hannover-Linden Hafen	295	17,40	18,30	19,70	20,50	21,00	21,42	21,50	
Heizöl, leicht ⁴⁾	Karlsruhe	— Stuttgart	100	7,00	7,30	7,70	7,70	7,80	7,80	7,80	
Dieselmotortreibstoff ⁴⁾	Ingolstadt	— München	80	3,85	4,47	4,60	4,70	4,80	4,88	4,90	
Kalksteine	Herrlingen	— Heilbronn	146	19,33	20,43	20,50	20,75	18,75	16,50	17,00	
Eisenerz ⁴⁾	Emden	— Dortmund-Eving	229	9,57	9,83	10,23	10,50	10,50	10,50	10,57	
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	— Bremen	260	20,20	21,00	21,60	22,00	22,40	22,80	22,80	
Breitbandstahl ⁴⁾	Oberhausen	— Bochum Nord	32	8,50	8,84	9,30	9,57	9,70	9,87	9,90	
Feinblech	Oberhausen	— Fallersleben	322	37,77	39,49	41,27	42,74	43,50	43,50	45,80	
Walzdraht aus Stahl ⁵⁾	Duisburg-Hochfeld Süd	— Hamm (Westf.)	85	17,54	18,36	19,40	19,80	20,00	20,42	20,50	
Eisenschrott ⁴⁾	Nürnberg Süd	— Sulzbach	70	16,80	18,00	18,83	19,25	19,50	19,67	20,07	
Bauxit, roh ⁴⁾	Köln-Niehl Hafen	— Quadrath-Ichendorf	30	6,90	7,40	7,80	7,90	7,90	8,00	8,00	
Kalidüngemittel	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim	237	27,77	29,53	31,10	32,20	32,50	32,90	33,10	
Papier und Pappe	Baierfurt	— Hülsten Ost	604	71,08	76,13	81,77	83,43	85,10	85,10	85,53	
Elektr. Apparate ⁷⁾	Offenbach (Main)	— Hamburg	510	46,70	48,10	50,00	51,80	53,00	53,28	54,35	
Fahrzeuge ⁸⁾	Fallersleben	— Darmstadt	413	90,25	96,15	102,43	106,20	108,00	108,68	110,70	

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V.

2) Ohne Hafengebühren.

3) Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem — Düsseldorf . . . 52 km.

4) In geschlossenen Zügen.

5) Ausnahmetarif (AT) 288; in früheren Ausgaben des Jahrbuches wurde der AT 293 nach-

gewiesen.

6) Zur Wiedergewinnung von Metall.

7) Und Maschinen; 20-t-Sätze.

8) Gemäß Frachtsatzzeiger (Frz) 1, Frachtsatzreihe (Fsr) 2.