

22.22 Frachtsätze der Binnenschifffahrt*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Getreide	Hamburg	— Düsseldorf	578	22,45	23,99	25,13	25,75	25,39	24,63	23,63
	Hamburg	— Braunschweig	179	13,51	14,29	14,83	15,24	14,69	13,91	13,71
	Hamburg	— Berlin (West)	345	29,68	31,33	32,47	33,27	27,94	25,15	25,02
	Bremen	— Köln-Niehl	477	19,39	20,69	21,57	22,18	22,57	21,47	20,68
	Bremen	— Mannheim	732	26,16	28,31	29,60	30,26	30,67	29,48	27,72
	Emden	— Köln-Deutz	396	18,52	19,64	20,59	21,04	21,47	21,68	20,93
Stammholz	Emden	— Mannheim	656	25,44	27,35	28,83	29,30	29,86	30,27	28,54
	Bremen	— Getmold	171	15,23	16,12	16,76	16,61	16,11	16,20	15,85
Bims Kies	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	586/612	20,62	21,78	22,80	23,27	23,76	23,97	23,18
	Vallendar/Brohl	— Dortmund	223/249	10,04	10,53	10,99	11,23	11,42	11,51	11,21
	Vallendar/Brohl	— Nürnberg	557/583	25,00	27,00	28,54	27,96 ¹⁾	28,43	28,87	27,07
	Vallendar/Brohl	— Heilbronn	279/305	14,35	15,43	16,27	16,49	16,76	17,00	16,03
Rheinkies	Emmerich	— Dortmund	119	6,21	6,64	6,95	7,09	6,61	6,24	5,91
	Emmerich	— Hannover	342	13,85	14,77	15,48	15,80	16,14	16,32	15,62
Salz	Borth	— Leverkusen	107	6,88	7,36	7,71	7,83	7,94	8,02	7,69
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	464	11,21	11,91	12,51	12,74	12,95	12,95	12,25
	Heilbronn	— Köln-Deutz	370	10,70	11,36	11,90	12,12	12,34	12,32	11,74
Erz	Emden	— Dortmund	269	9,66	10,24	10,67	10,87	11,06	11,16	10,79
Steinkohle ²⁾	Hamburg	— Berlin (West)	345	18,84	20,03	20,79	21,26	21,63	21,78	21,51
	Ruhr-Kanalhäfen	— Hannover	299	17,56	18,50	19,42	19,90	20,32	20,46	19,96
	Ruhr-Kanalhäfen	— Berlin (West)	694	33,95	35,84	37,21	37,97	38,74	39,08	38,09
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main	320	18,86	20,19	21,19	21,33	21,40	21,65	20,62
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Nürnberg	741	33,67	36,30	38,26	36,83 ¹⁾	33,39	33,39	33,98
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	18,83	20,22	21,24	21,34	21,39	21,67	20,51
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	24,58	26,35	27,63	27,80	27,92	28,30	26,76
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	21,75	23,42	24,64	24,73	24,79	25,14	23,67
	Wesseling	— Frankfurt am Main	209	16,02	17,02	17,80	17,98	18,02	18,18	17,57
	Wesseling	— Würzburg	424	24,97	26,68	28,02	27,61 ¹⁾	27,76	28,08	26,70
	Wesseling	— Mannheim	242	16,16	17,23	18,04	18,39	18,75	18,94	18,19
	Wesseling	— Heilbronn	352	22,42	23,90	25,00	25,20	25,31	25,60	24,48
Mineralöl ³⁾	Wesseling	— Karlsruhe	310	19,75	21,13	22,17	22,58	23,03	23,29	22,24
	Hamburg	— Berlin-Spandau	345	23,83	25,38	26,62	27,52	28,45	29,16	27,97
	Emden	— Duisburg-Ruhrort	301	24,33	25,51	26,55	27,52	28,56	29,15	28,92
	Duisburg-Ruhrort	— Mannheim	348	16,19	17,36	18,22	18,79	19,39	19,93	18,81
	Gelsenkirchen	— Osnabrück	159	14,02	14,78	15,48	16,05	16,63	16,96	16,90
Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t ⁴⁾ ...	Frankfurt am Main	— Bamberg	349	25,66	27,07	28,41	29,40	30,21	30,89	30,37
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Würzburg	535	30,89	32,98	34,69	34,33 ¹⁾	34,94	35,35	33,67
Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	20,13	21,57	22,63	22,95	23,27	23,55	22,41	
Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	27,57	29,45	30,93	31,44	31,95	32,33	30,90	
Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	25,19	26,99	28,32	28,72	29,12	29,47	28,06	

*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge; ohne Berücksichtigung von Margen; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

¹⁾ Ab 1. 1. 1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

²⁾ Einschl. Briketts.

³⁾ Tarifgruppe II.

⁴⁾ Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

22.23 Indizes der Seefrachten

Charterform Güterart Schiffsklasse ¹⁾	Originalbasis = 100	Durchschnitt						
		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Linienfahrt								
Insgesamt	1980	100	115	116	119	149	155	130
Einkommende Fahrt	1980	100	113	116	123	163	166	138
Ausgehende Fahrt	1980	100	116	116	116	134	146	122
Stückgut zusammen	1980	100	114	116	119	151	159	133
Beladene Container (ohne Trailer)	1980	100	112	115	122	165	176	147
Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	100	118	118	115	121	123	103
Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	100	117	120	120	137	137	115
Trampfahrt (Trockene Ladungen)								
Zeitcharter ²⁾ insgesamt	1980	100	97	59	58	68	65	41
10 000 — 25 000 tdw	1980	100	109	71	69	78	79	50
25 001 — 40 000 tdw	1980	100	94	58	56	65	61	39
40 001 — 80 000 tdw	1980	100	89	48	49	62	54	34
Tankerfahrt³⁾								
Reisecharter insgesamt	Worldscale ⁴⁾	(71)	(47)	(43)	(46)	(48)	(41)	(50)
Mineralölprodukte bis 80 000 tdw	Worldscale ⁴⁾	(219)	(137)	(118)	(119)	(129)	(108)	(139)
Rohöl zusammen	Worldscale ⁴⁾	(58)	(39)	(37)	(40)	(41)	(35)	(42)
bis 80 000 tdw	Worldscale ⁴⁾	(140)	(87)	(79)	(83)	(85)	(74)	(91)
80 001 — 160 000 tdw	Worldscale ⁴⁾	(80)	(52)	(48)	(48)	(48)	(45)	(55)
160 001 tdw und mehr	Worldscale ⁴⁾	(36)	(27)	(26)	(29)	(30)	(25)	(30)

¹⁾ In tdw = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).

²⁾ Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.

³⁾ Wegen Nichtberücksichtigung der halbjährlichen Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten

— jeweils im Januar und Juli des Berichtsjahres — ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

⁴⁾ Tankergrundraten-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen.