

## 9 Verkehr

## 9.1 Eisenbahnen 1985

**Fahrzeuge:** Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigener Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Zu den Lokomotiven rechnen nicht die Triebwagen.

Zu den Personen- und Packwagen zählen auch Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Bei den Güterwagen sind Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind, nicht einbezogen.

**Verkehrsleistungen:** Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Personen-Kilometer:** Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

**Tariftonnen-Kilometer:** Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Land	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen			
	Lokomotiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Beförderte Tonnen	Tarif- tonnen- Kilometer
	Anzahl			Mill.			
<b>Europa</b>							
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> .....	5 569	14 424	301 326	1 048	42 707	293	62 911
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) ..	...	471	...	623	22 451	348	58 668
Belgien .....	1 095	2 275	38 626	150	6 572	73	8 277
Dänemark .....	419	874	5 870	132	4 508	7,4	1 749
Finnland .....	494	1 133	18 488	40	3 224	31	8 066
Frankreich .....	5 711	13 526	192 100	767	61 640	160	55 121
Griechenland .....	214	644	10 591	11	1 732	4,2	733
Großbritannien und Nordirland .....	2 247	7 637	57 750	708	30 256	140	16 047
Irland .....	156	329	1 950	20	1 023	3,4	601
Italien .....	3 260	17 260	109 436	389	39 265	49	16 852
Jugoslawien .....	1 006	2 976	52 656	126	11 999	91	28 719
Luxemburg .....	85	75	2 864	11	229	16	599
Niederlande .....	584	479	8 902	208	9 226	20	3 269
Norwegen .....	257	575	7 404	35	2 241	26	2 877
Österreich .....	1 220	3 393	37 667	158	7 290	56	11 292
Polen .....	...	...	...	1 005	51 978	409	118 863
Portugal .....	322	592	5 538	222	5 725	4,7	1 196
Rumänien <sup>3)</sup> .....	...	...	...	348	23 220	3,3	...
Schweden .....	1 249	1 733	38 960	77	6 586	53	17 331
Schweiz .....	996	4 394	29 428	225	9 369	44	6 997
Spanien .....	1 380	2 523	42 115	198	15 979	30	11 415
Tschechoslowakei .....	...	...	...	419	19 839	296	68 033
Türkei .....	1 051	1 164	22 649	136	6 489	14	7 748
Ungarn .....	...	...	...	232	11 092	113	21 439
<b>Afrika</b>							
Kamerun .....	96	104	1 984	2,5	504	2,0	982
Marokko .....	228	466	10 562	11	1 827	28	4 274
Senegal <sup>3)</sup> .....	31	120	...	1,5	153	1,8	353
Simbabwe .....	360	406	13 018	2,5	...	13	6 073
Südafrika <sup>3)</sup> .....	4 688	12 723	162 631	710	...	151	83 314
Tunesien <sup>3)</sup> .....	198	144	940	26	743	8,5	1 691
Zaire <sup>3)</sup> .....	149	221	4 098	0,8	346	4,2	1 834
<b>Amerika</b>							
Kanada .....	1 233	...	60 093	...	...	81	92 329
Vereinigte Staaten <sup>3)</sup> .....	25 838	3 786	...	304	17 922	1 794	1 354 020
<b>Asien</b>							
Bangladesch <sup>3)</sup> .....	386	309	...	90	6 031	3,0	813
China (Taiwan) .....	14 696	22 370	...	1 109	241 251	1 275	811 160
Indien <sup>3)</sup> .....	10 085	11 833	487 788	3 333	226 582	236	172 632
Irak .....	407	...	...	213	108	4,2	1 244
Iran <sup>3)</sup> .....	522	824	11 742	7,2	6 130	10	7 566
Israel <sup>3)</sup> .....	58	93	1 677	3 002	220	5,8	893
Japan .....	2 313	3 877	43 614	6 941	197 463	67	21 383
Pakistan <sup>3)</sup> .....	957	2 370	31 122	123	18 031	8,2	6 351
Syrien .....	192	274	4 008	3 412	933	4,5	1 244

<sup>1)</sup> Durchschnitt.

<sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 287 ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

<sup>3)</sup> Die Angaben beziehen sich auf Jahre vor 1985; der genaue Stand geht nicht aus den Quellen hervor.