

1.13 Klimatische

Lfd. Nr.	Beobachtungsstation (Höhe in m über NN) ¹⁾ a = 1986/87 b = langjähriger Durchschnitt ²⁾		Mittlere Lufttemperatur in °C ³⁾											Frost- tage ⁴⁾			
			Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Jahr ⁵⁾	Dez. — März	
1	Schleswig (43)	a	7,1	2,7	-3,9	-0,1	-0,6	7,6	9,3	12,2	15,1	14,7	12,6	9,5	7,2	84	34
		b	4,9	1,9	0,2	0,2	2,5	6,1	10,8	14,6	15,8	15,7	13,0	9,1	7,9	67	22
2	Emden-Nesserland (5)	a	7,7	4,2	-3,3	1,1	0,5	9,5	9,5	13,2	16,6	15,7	14,3	10,3	8,3	70	21
		b	5,8	3,1	1,3	1,7	4,0	7,4	11,9	15,4	16,6	16,8	14,4	10,5	9,1	—	—
3	Bremen (Flughafen) (4)	a	7,3	3,5	-5,2	0,9	-0,1	9,6	9,7	13,6	17,0	15,4	13,7	9,7	7,9	81	30
		b	5,2	2,4	0,9	1,2	4,0	7,9	12,5	16,0	17,1	16,8	13,8	9,7	8,9	47	17
4	Hamburg-Fuhlsbüttel . . . (13)	a	7,4	3,1	-5,2	0,6	0,4	9,3	10,1	13,4	16,7	15,3	13,6	10,0	7,9	82	29
		b	5,0	2,0	0,4	0,6	3,3	7,1	11,8	15,5	16,6	16,3	13,4	9,4	8,4	66	20
5	Aachen (202)	a	8,2	4,8	-3,6	2,1	-0,1	11,5	10,2	14,4	17,2	16,4	15,7	11,5	9,0	69	26
		b	6,0	3,4	2,2	2,6	5,3	8,4	12,6	15,7	17,1	16,8	14,3	10,5	9,6	47	12
6	Köln-Wahn (Flughafen) . (73)	a	7,6	4,3	-3,5	1,8	0,7	11,1	10,8	15,3	18,0	16,8	15,8	10,8	9,1	74	21
		b	5,7	2,8	1,6	2,4	5,1	8,5	13,0	16,2	17,7	17,1	14,2	9,9	9,5	—	—
7	Essen-Bredeneu (152)	a	7,8	4,0	-4,0	2,0	1,9	11,4	10,3	14,1	17,1	16,2	15,4	11,2	9,0	72	26
		b	5,7	3,0	1,7	2,4	5,0	8,5	12,8	15,8	17,1	16,9	14,4	10,4	9,5	49	15
8	Münster (Westf.) (62)	a	7,7	4,1	-4,2	1,7	1,3	11,0	10,3	14,1	17,1	15,9	14,8	10,5	8,7	73	28
		b	5,6	2,9	1,5	2,0	4,8	8,3	12,7	15,9	17,1	16,8	14,0	10,1	9,3	52	15
9	Hannover-Langenhagen (53)	a	7,7	3,3	-6,4	0,3	-0,5	10,0	10,3	14,4	17,3	15,8	14,3	9,7	8,0	77	33
		b	5,0	2,0	0,5	0,7	3,7	7,7	12,3	15,8	17,0	16,6	13,5	9,4	8,7	67	19
10	Lüchow (17)	a	6,6	2,8	-6,9	-0,9	-0,2	9,2	10,4	14,0	16,8	15,3	13,3	9,4	7,5	83	37
		b	4,6	1,6	-0,2	0,2	3,3	7,5	12,4	16,1	17,1	16,7	13,4	9,1	8,5	—	—
11	Travemünde (9)	a	7,6	3,4	-4,3	0,3	0,1	8,1	9,9	13,4	15,9	15,2	13,3	10,0	7,7	82	35
		b	5,0	1,9	0,1	0,2	2,8	6,4	11,1	15,1	16,4	16,2	13,5	9,5	8,2	65	19
12	Berlin-Dahlem (51)	a	6,6	2,2	-6,9	-0,5	0,4	9,7	10,9	14,9	17,9	15,7	13,8	9,6	7,9	88	39
		b	4,6	1,3	-0,5	0,3	3,6	8,3	13,2	16,9	17,8	17,1	13,4	9,1	8,8	70	23
13	Lüdenscheid (444)	a	6,1	1,9	-5,4	0,3	3,0	9,5	8,2	12,6	15,5	14,6	13,8	9,5	7,5	80	35
		b	3,9	1,2	-0,2	0,7	3,4	6,8	11,1	14,2	15,5	15,3	12,8	8,9	7,8	68	24
14	Kassel (231)	a	6,1	2,3	-5,9	-0,3	-0,4	10,1	9,8	13,8	16,9	15,7	14,6	9,5	7,7	80	40
		b	4,7	1,6	0,4	1,3	4,4	8,4	12,9	16,3	17,6	17,0	13,9	9,4	9,0	60	18
15	Trier (Petrisberg) (265)	a	6,5	3,3	-4,3	0,9	1,8	10,7	10,2	14,5	17,3	16,4	15,4	10,4	8,6	75	28
		b	4,7	1,8	0,8	1,9	5,0	8,5	12,6	15,8	17,4	16,7	14,0	9,5	9,1	61	16
16	Saarbrücken-St. Johann (193)	a	7,1	4,2	-2,9	2,2	3,3	11,6	11,4	15,6	18,9	17,7	16,9	11,1	9,8	63	19
		b	5,4	2,4	1,4	2,6	5,6	9,3	13,6	16,9	18,4	17,4	14,5	9,9	9,8	56	12
17	Bad Kreuznach (159)	a	5,7	3,4	-3,7	0,7	2,0	10,6	11,0	15,0	18,0	17,3	15,8	10,0	8,8	69	26
		b	5,0	2,0	0,8	1,8	5,2	9,2	13,5	16,8	18,3	17,6	14,3	9,4	9,5	57	15
18	Geisenheim (118)	a	6,2	3,7	-3,2	1,5	2,6	11,4	11,2	15,3	18,5	17,2	16,1	10,4	9,2	69	22
		b	5,2	2,3	1,1	2,2	5,6	9,6	13,9	17,1	18,5	17,8	14,6	9,7	9,8	53	14
19	Frankfurt am Main (Flughafen) (112)	a	6,2	3,3	-4,1	1,2	2,0	11,2	11,3	15,6	18,7	17,5	16,3	10,2	9,1	76	25
		b	4,8	1,7	0,5	1,7	5,0	9,2	13,6	17,1	18,6	17,9	14,5	9,4	9,5	66	15
20	Karlsruhe (112)	a	6,9	3,7	-3,7	1,7	3,1	11,8	11,6	16,1	19,5	18,6	17,8	11,4	9,9	70	25
		b	5,3	2,2	1,1	2,3	5,9	9,9	14,2	17,6	19,3	18,4	15,2	10,0	10,1	60	14
21	Stuttgart (Schnarrenberg) (314)	a	6,6	3,0	-4,2	1,4	2,0	10,9	10,7	15,6	18,8	17,7	17,3	10,7	9,2	77	26
		b	4,7	1,4	0,4	1,7	5,2	8,9	13,0	16,4	18,1	17,4	14,5	9,6	9,3	—	—
22	Freiburg im Breisgau (Stefan-Meier-Str.) . . (269)	a	7,9	4,4	-3,6	2,8	3,7	12,3	11,8	16,5	20,0	19,2	18,8	12,0	10,5	64	25
		b	5,7	2,5	1,5	2,9	6,5	10,1	14,3	17,5	19,5	18,8	15,8	10,6	10,5	56	15
23	Freudenstadt (Kienberg) (797)	a	4,5	1,0	-7,1	-0,7	-2,1	7,4	7,0	11,8	15,4	14,4	14,5	8,6	6,2	92	54
		b	2,5	-0,5	-1,7	-0,9	2,0	5,4	9,8	13,1	14,9	14,4	11,8	7,5	6,5	85	38
24	Würzburg (268)	a	5,4	2,2	-5,1	-0,0	0,8	10,6	10,6	14,8	18,2	16,5	15,9	9,4	8,3	79	33
		b	4,2	1,0	-0,3	1,0	4,6	8,8	13,2	16,6	18,2	17,5	14,2	9,2	9,0	70	20
25	Nürnberg (Flughafen) . . (310)	a	4,8	1,8	-5,3	-0,1	-0,3	9,7	10,6	15,1	18,7	16,7	16,0	9,5	8,1	88	33
		b	4,0	0,6	-0,7	0,7	4,2	8,6	13,4	17,0	18,5	17,6	14,0	8,9	8,9	—	—
26	Weiden/Oberpfalz (438)	a	3,5	-0,1	-6,5	-1,4	-2,2	8,6	9,4	13,8	17,2	15,0	14,9	8,6	6,7	104	51
		b	2,7	-0,7	-2,3	-0,9	2,7	7,0	11,5	15,1	16,4	15,8	12,5	7,6	7,3	86	33
27	Metten (Kr. Deggendorf) (313)	a	3,1	-0,2	-6,2	-1,9	-1,9	9,0	10,4	14,8	17,9	15,5	15,3	9,3	7,1	93	44
		b	3,0	-0,9	-2,7	-1,0	3,0	7,9	12,4	15,7	17,0	16,2	12,9	7,7	7,6	93	27
28	Ulm/Donau (522)	a	4,1	0,5	-5,4	-0,5	-0,3	9,4	9,4	14,1	17,4	16,1	15,7	8,6	7,4	91	38
		b	2,9	-0,6	-1,7	-0,3	3,4	7,6	12,1	15,4	17,1	16,3	13,0	7,9	7,8	86	31
29	München-Riem (Flughafen) (527)	a	3,9	0,7	-5,4	-0,8	-0,6	8,8	9,7	14,2	17,7	16,0	16,4	9,3	7,5	98	39
		b	3,2	-0,4	-1,7	-0,5	3,3	7,5	12,0	15,5	17,3	16,6	13,5	8,2	7,9	88	31
30	Konstanz (443)	a	5,2	1,6	-3,8	1,2	1,5	10,2	10,3	14,8	18,9	17,5	17,2	10,5	8,8	81	32
		b	4,4	1,0	-0,0	1,3	4,9	8,8	13,0	16,3	18,2	17,5	14,6	9,3	9,1	—	—
31	Oberstdorf (810)	a	3,3	-0,6	-7,2	-0,8	-2,5	6,3	7,5	12,6	16,2	14,4	14,3	9,3	6,1	105	38
		b	1,8	-2,1	-3,0	-1,8	1,2	4,9	9,8	13,3	15,1	14,3	11,5	6,8	6,0	105	26

¹⁾ Die Stationen sind nach regionalen Klimabereichen geordnet. In Abweichung von der Zeichenerklärung bedeutet hier ein Strich (—) = Angaben fehlen und ein Punkt (.) = Merkmal nicht eingetreten. Nähere Erläuterungen in »Monatlicher Witterungsbericht« (Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes), Offenbach am Main.

²⁾ Durchschnitt aus den Jahren 1951 bis 1980.

³⁾ In 2 m Höhe über dem Erdboden gemessen. Die Tagesmittel sind berechnet nach der Formel $\bar{t} = \frac{7^h + 14^h + 2 \times 21^h}{4}$