

## 2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	Seite
Ausfuhr <sup>2)</sup> .....	JS	Mill. DM	284 907	314 469	350 328	396 898	427 741	432 281	488 223	537 164	526 363	527 377	251
nach Warengruppen													
Güter der Ernährungswirtschaft .....	JS	Mill. DM	13 790	15 698	18 471	23 100	23 871	23 624	26 673	28 025	27 320	26 397	252
Güter der gewerblichen Wirtschaft .....	JS	Mill. DM	269 301	296 637	329 357	371 069	400 995	405 729	458 342	505 812	495 532	497 381	252
Rohstoffe .....	JS	Mill. DM	6 098	6 555	6 792	7 547	7 220	7 203	8 299	8 565	7 279	6 625	252
Halbwaren .....	JS	Mill. DM	20 415	24 796	30 520	33 416	34 242	34 328	40 172	41 038	30 635	28 610	252
Fertigwaren .....	JS	Mill. DM	242 787	265 286	292 045	330 106	359 533	364 198	409 872	456 209	457 617	462 145	252
Vorerzeugnisse .....	JS	Mill. DM	49 905	58 688	62 630	69 002	70 651	72 455	85 156	92 667	87 544	86 966	252
Enderzeugnisse .....	JS	Mill. DM	192 882	206 598	229 415	261 104	288 882	291 743	324 716	363 542	370 072	375 180	252
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer)													
Industrialisierte westliche Länder .....	JS	Mill. DM	219 205	249 768	277 922	305 130	333 121	341 307	395 898	441 278	443 495	451 448	270
Entwicklungsländer .....	JS	Mill. DM	47 307	44 895	51 523	70 345	72 452	66 976	67 484	66 366	55 913	52 094	270
Statshandelsländer .....	JS	Mill. DM	17 635	18 841	19 399	19 545	20 522	22 605	23 325	27 883	25 892	22 994	270
Ausfuhrüberschuß (+) .....	JS	Mill. DM	+41 200	+22 429	+8 947	+27 720	+51 277	+42 089	+53 966	+73 353	+112 619	+117 735	251
Index des Volumens													
Einfuhr .....	D	1980 = 100	93,0	100,0	100	95,0	96,3	100,1	105,3	109,7	116,4	122,7	253
Ausfuhr .....	D	1980 = 100	93,8	98,3	100	106,6	110,1	109,8	119,8	126,9	128,6	132,3	254
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr .....	D	1980 = 100	76,8	85,5	100	113,8	114,5	114,1	120,8	123,9	104,1	97,8	253
Ausfuhr .....	D	1980 = 100	86,7	91,3	100	106,3	110,9	112,4	116,3	120,8	116,8	113,8	254
Austauschverhältnis (Terms of Trade) .....	D	1980 = 100	112,9	106,8	100	93,4	96,9	98,5	96,3	97,5	112,2	116,4	—

## Verkehr

Eisenbahnverkehr														
Bestand <sup>3)</sup> an:														
Lokomotiven .....	JE	Anzahl	7 777	7 598	7 507	7 512	7 435	7 308	7 117	7 036	6 915	6 660	281	
Reisezugwagen .....	JE	Anzahl	15 131	14 636	14 471	14 263	13 966	14 292	14 041	13 296	12 881	12 468	281	
Güterwagen (ohne Privatwagen) .....	JE	1 000	287	285	287	288	280	270	265	260	253	239	281	
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	1 049	1 085	1 165	1 170	1 130	1 124	1 105	1 134	1 108	1 139	281	
Geleistete Personen-Kilometer .....	JS	Mill.	36 798	38 016	38 862	40 268	40 840	39 097	39 575	43 451	42 129	43 840	281	
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	337	371	364	346	318	310	330	335	317	307	282	
Geleistete Tariftonnen-Kilometer .....	JS	Mill.	59 534	68 150	66 803	63 482	58 779	57 334	61 471	65 451	62 093	60 231	282	
Straßenverkehr														
Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>4)</sup> .....	1. 1.	km	170 053	170 661	171 521	172 392	172 490	172 973	172 604	173 045	173 240	173 478	285	
dar. Bundesautobahnen .....	1. 1.	km	6 711	7 029	7 292	7 538	7 784	7 919	8 080	8 198	8 350	8 437	285	
Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>5)</sup> .....	1. 7.	1 000	24 814	26 296	27 116	27 858	28 452	29 122	29 905	30 618	31 748	32 762	285	
dar.: Personenkraftwagen .....	1. 7.	1 000	21 212	22 535	23 192	23 731	24 105	24 581	25 218	25 845	26 917	27 908	285	
Lastkraftwagen .....	1. 7.	1 000	1 175	1 236	1 277	1 307	1 291	1 278	1 278	1 281	1 295	1 305	285	
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup> .....	JS	1 000	2 986	2 972	2 791	2 763	2 578	2 847	2 739	2 671	3 105	3 199	288	
dar.: Personenkraftwagen .....	JS	1 000	2 664	2 623	2 426	2 330	2 156	2 427	2 394	2 379	2 829	2 916	288	
Lastkraftwagen .....	JS	1 000	132	142	144	119	97	116	106	107	114	121	288	
Personenbeförderung <sup>7)</sup>														
Linienverkehr														
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	6 376	6 484	6 621	6 691	6 445	6 211	5 741	5 731	5 620	5 619	280	
Geleistete Personen-Kilometer .....	JS	Mill.	48 982	49 883	50 628	50 767	48 730	46 838	42 188	42 063	41 216	40 771	280	
Gelegenheitsverkehr														
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	104	106	109	105	105	95	75	76	73	75	280	
Geleistete Personen-Kilometer .....	JS	Mill.	21 310	22 436	23 273	24 872	25 638	23 249	18 898	20 278	20 499	20 785	280	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>8)</sup>														
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	286	294	298	297	296	313	323	336	351	365	280	
Geleistete Tariftonnen-Kilometer .....	JS	Mill.	75 173	78 719	80 017	80 195	80 392	85 093	88 071	91 616	95 938	99 919	280	
Binnenschifffahrt														
Güterschiffe (Tragfähigkeit) .....	JE	1 000 t	3 859	3 791	3 672	3 548	3 459	3 422	3 295	3 277	3 265	3 250	—	
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	246	246	241	232	222	224	236	222	229	...	280	
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer .....	JS	Mill.	51 489	50 987	51 435	50 010	49 401	49 087	51 996	48 183	52 185	...	280	
dar. auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland .....	JS	Mill.	27 956	27 512	27 737	26 846	25 813	24 676	25 657	23 516	25 010	...	296	
Seeschifffahrt														
Handelschiffe <sup>9)</sup> .....	JE	1 000 BRT	8 493	7 866	7 608	7 403	6 671	6 308	5 933	5 290	4 233	3 768	299	
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	144	162	154	142	137	126	132	139	136	133	301	
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr .....	JS	Mill. t	139	156	149	137	132	122	128	135	134	131	301	
Luftverkehr														
Beförderte Personen .....	JS	1 000	33 181	36 237	35 879	35 891	35 025	35 875	38 629	41 708	42 883	48 735	280	
Geleistete Personen-Kilometer .....	JS	Mill.	9 898	10 894	10 960	10 927	10 683	10 933	11 768	12 656	12 997	14 678	280	
Beförderte Güter .....	JS	1 000 t	596	629	604	593	586	619	676	741	780	842	280	
Geleistete Effektivtonnen-Kilometer .....	JS	Mill.	224	236	222	223	221	235	256	278	302	325	280	

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Rückwaren und Ersatzlieferungen, Polargebieten, Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf und Nicht ermittelter Länder.

3) Einschl. nichtbündeseigener Eisenbahnen.

4) Bis 1983 einschl., ab 1984 ohne Fahrbahnäste.

5) Ohne Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

6) Einschl. Anmeldung fabrikneuer zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

7) Ab 1984 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

8) Ab 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

9) Handelsschiffe mit 100 BRT Raumgehalt und mehr.