

## 7.8 Kostenstruktur des Verkehrsgewerbes 1983\*)

% der Gesamtleistung\*\*)

Gesamtleistung von ... bis unter ... DM	Stoffverbrauch usw.			Kosten					Betriebs- ergebnis	Nach- richtlich: Netto- leistung <sup>3)</sup>	
	insgesamt	Verbrauch von Roh-, Hilfs- u. Betriebs- stoffen, Energie u. dgl. <sup>1)</sup>	Fremd- leistungen	insgesamt	darunter für						
					Personal	Mieten und Pachten	Fahrzeug- und Schiffs- park	Reisen (Spesen, Tagegelder, Aus- lösungen u. ä.)			steuerliche Abschrei- bungen <sup>2)</sup>
<b>Gewerblicher Güterkraftverkehr und Spedition</b>											
<b>512 71 Erlaubnispflichtiger Straßen-Güternahverkehr (ohne Umzugsverkehr)</b>											
20 000 — 50 000 .....	2,9	1,8	1,1	64,2	8,1	2,1	35,0	1,6	9,8	32,9	70,5
50 000 — 100 000 .....	2,4	2,0	0,4	60,7	10,0	1,6	29,2	2,3	9,2	36,9	75,4
100 000 — 250 000 .....	4,4	3,4	1,0	71,2	17,9	1,8	29,8	1,5	11,1	24,4	72,7
250 000 — 500 000 .....	7,8	5,6	2,2	76,4	25,0	1,8	29,4	1,4	10,4	15,8	69,6
500 000 — 1 Mill. ....	11,7	8,9	2,8	78,0	28,7	2,3	27,9	1,1	9,6	10,3	66,8
1 Mill. — 2 Mill. ....	17,4	11,4	6,0	75,5	30,0	2,2	26,1	1,1	8,9	7,1	62,0
2 Mill. — 5 Mill. ....	15,8	8,9	6,9	77,0	31,3	2,7	25,8	1,5	8,3	7,2	63,8
5 Mill. — 10 Mill. ....	24,1	9,8	14,3	70,7	30,9	3,2	22,1	1,3	6,6	5,2	57,8
<b>512 74 Genehmigungspflichtiger Straßen-Güterfernverkehr (ohne Umzugsverkehr)</b>											
50 000 — 100 000 .....	(1,3)	(1,2)	(0,1)	(64,7)	(3,8)	(3,2)	(34,7)	(2,7)	(11,1)	(34,0)	(71,0)
100 000 — 250 000 .....	2,3	1,2	1,1	80,1	13,6	1,4	38,9	3,3	11,4	17,6	67,2
250 000 — 500 000 .....	4,2	2,2	2,0	82,5	21,3	1,6	34,9	3,4	10,6	13,3	68,4
500 000 — 1 Mill. ....	5,4	4,2	1,2	86,1	26,7	1,5	35,2	3,4	8,8	8,5	66,5
1 Mill. — 2 Mill. ....	7,0	3,4	3,6	84,9	28,7	2,1	32,4	3,1	8,7	8,1	67,0
2 Mill. — 5 Mill. ....	13,4	4,1	9,3	79,6	30,2	2,2	28,0	2,9	7,3	7,0	64,1
5 Mill. — 10 Mill. ....	21,2	7,1	14,1	73,3	29,5	2,5	24,5	2,5	6,3	5,5	58,8
10 Mill. — 25 Mill. ....	29,1	3,0	26,1	65,0	27,8	1,7	19,9	2,0	6,5	5,9	54,5
<b>551 10 Spedition (ohne Umzugsverkehr)</b>											
Zusammen .....	53,5	1,3	52,2	43,5	24,4	4,3	5,5	0,8	2,7	3,0	42,7
darunter:											
60 000 — 100 000 .....	(1,5)	(1,3)	(0,2)	(59,5)	(9,7)	(1,5)	(31,2)	(1,4)	(6,9)	(39,0)	(74,5)
100 000 — 250 000 .....	5,4	1,4	4,0	74,3	26,9	2,7	24,9	1,2	8,4	20,3	75,6
250 000 — 500 000 .....	13,0	2,1	10,9	72,7	26,4	2,6	24,9	1,7	7,8	14,3	67,7
500 000 — 1 Mill. ....	27,4	2,3	25,1	64,9	32,6	3,5	15,3	1,1	5,3	7,7	61,2
1 Mill. — 2 Mill. ....	28,7	3,1	25,6	65,9	30,3	3,0	16,5	1,6	6,0	5,4	58,8
2 Mill. — 5 Mill. ....	55,5	2,7	52,8	40,1	20,2	2,5	7,0	0,7	3,1	4,4	39,3
5 Mill. — 10 Mill. ....	59,0	0,7	58,3	37,5	19,0	3,0	8,0	0,9	2,1	3,5	34,8
10 Mill. — 25 Mill. ....	64,7	1,1	63,6	32,9	17,5	2,5	4,3	0,8	2,5	2,4	32,2
25 Mill. — 50 Mill. ....	60,7	1,7	59,0	36,4	20,0	2,3	6,0	0,8	2,5	2,9	34,7
50 Mill. — 250 Mill. ....	(73,5)	(1,1)	(72,4)	(23,7)	(13,0)	(1,8)	(3,0)	(0,4)	(2,0)	(2,8)	(24,4)
<b>Binnenschifffahrt (Güterbeförderung)</b>											
<b>513 14 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt durch Reedereien</b>											
100 000 — 250 000 .....	2,5	1,6	0,9	83,6	25,6	0,4	32,8	0,6	7,4	13,9	70,3
250 000 — 500 000 .....	(6,4)	(6,4)	(0,0)	(79,8)	(20,9)	(0,3)	(30,1)	(0,0)	(9,3)	(13,8)	(68,6)
500 000 — 5 Mill. ....	5,6	0,8	4,8	87,9	26,3	8,5	28,8	0,2	11,7	6,5	70,9
5 Mill. — 50 Mill. ....	49,2	8,5	40,7	50,2	17,0	4,3	16,5	0,2	5,5	0,6	36,5
100 Mill. — 250 Mill. ....	(50,3)	(3,0)	(47,3)	(47,7)	(19,7)	(2,8)	(11,4)	(0,2)	(3,7)	(2,0)	(39,9)
<b>513 17 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt durch Partikuliere</b>											
20 000 — 50 000 .....	3,3	3,3	—	64,6	5,9	0,6	37,2	1,2	5,3	32,1	70,2
50 000 — 60 000 .....	2,2	2,2	—	72,5	3,2	0,6	42,0	0,4	9,9	25,3	66,4
60 000 — 70 000 .....	2,0	2,0	0,0	70,5	8,0	0,3	38,1	—	8,7	27,5	68,7
70 000 — 80 000 .....	3,2	2,6	0,6	69,3	10,6	0,2	35,7	0,8	5,9	27,5	71,1
80 000 — 90 000 .....	4,8	3,4	1,4	65,1	9,4	0,2	33,3	1,0	7,7	30,1	69,6
90 000 — 100 000 .....	3,0	2,8	0,2	71,6	10,9	1,1	33,6	0,9	7,7	25,4	70,5
100 000 — 250 000 .....	2,9	2,6	0,3	78,4	16,4	0,9	34,8	0,7	8,9	18,7	69,0
250 000 — 500 000 .....	5,6	5,4	0,2	82,0	17,4	1,1	37,8	0,5	10,6	12,4	63,0
500 000 — 1 Mill. ....	5,9	5,6	0,3	88,4	21,8	1,1	36,9	0,3	12,5	5,7	62,1

\*) Ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige, Ausgabe 1979. — Für »Spedition (ohne Umzugsverkehr)« hochgerechnetes Ergebnis.

\*\*) Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer plus/minus Bestandsveränderung an selbsthergestellten und bearbeiteten Erzeugnissen plus selbstgestellte Anlagen.

1) Sowie Wareneinsatz.

2) Ohne Abschreibungen auf betrieblich genutzte Gebäude, Außenanlagen u. dgl.

3) Gesamtleistung minus Verbrauch von Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen, Energie u. dgl., ggf. Wareneinsatz, Fremdfrachten u. ä. sowie Verbrauch von Treib- und Schmierstoffen, ferner sonstige laufende Betriebskosten für Fahrzeuge aller Art.