

### 13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1980		1984		1985		1986		1987 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen-Kilometer
Eisenbahnverkehr .....	1 165	38 862	1 105	39 575	1 134	43 451	1 108	42 129	1 127	46 627
Straßenverkehr <sup>3)</sup> .....	6 730	73 901	5 816	61 086	5 808	62 340	5 694	61 715	5 694	61 556
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup> .....	6 002	39 341	5 306	35 211	5 324	35 392	5 242	34 907	5 253	34 635
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup> .....	619	11 287	435	6 977	407	6 671	378	6 309	366	6 136
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup> .....	109	23 273	75	18 898	76	20 278	73	20 499	75	20 785
Luftverkehr <sup>7)</sup> .....	36	10 960	39	11 768	42	12 656	43	12 997	49	14 678

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Beförderungsfälle (siehe auch Vorbemerkung).

3) Ab 1984 ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

4) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), ohne dessen Sonderformen.

5) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

6) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzeil-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

7) Bei Personen-Kilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.5, S. 702 vergleichbar.

### 13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

#### 13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1980		1984		1985		1986		1987 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer	Beförderte Güter	Tonnen-Kilometer
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm
Eisenbahnverkehr .....	364,3	66 803	329,8	61 471	334,6	65 451	316,8	62 093	306,9	60 231
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>2)</sup> .....	298,2	80 017	323,1	88 071	335,7	91 616	351,2	95 938	365,0	99 919
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup> .....	2 255,0	44 422	2 040,0	41 299	1 965,0	40 600	2 065,0	42 600	...	...
Binnenschiffsverkehr .....	241,0	51 435	236,5	51 996	222,4	48 183	229,5	52 185	...	...
Seeverkehr .....	154,0	.	132,3	.	139,0	.	136,1	.	132,7	.
Luftverkehr .....	0,6	222	0,7	256	0,7	278	0,8	302	0,8	325
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup> .....	76,1	13 096	57,8	8 394	56,8	8 676	59,1	8 156	57,1	8 726

#### 13.2.2 Güterverkehr 1986 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
			V = E	V			
V = Versand, E = Empfang →							
Eisenbahnverkehr .....	316,8	241,4	4,0	10,0	28,3	25,1	7,8
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>2)</sup> .....	351,2	250,2	0,1	0,4	42,8	43,6	14,1
Binnenschiffsverkehr .....	229,5	65,1	3,3	2,6	46,1	98,2	14,2
Seeverkehr .....	136,1	2,6	0,1	1,2	39,9	92,3	.
Luftverkehr .....	0,8	.	—	—	0,3	0,3	0,2
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup> .....	59,1	14,8	—	—	—	44,3	—

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Werkfernverkehr deutscher Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

3) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr und ohne freigestellten Verkehr. — Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn.

4) Nur Transport von rohem Erdöl.