

13.3 Bestände und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1985 | | | 1986 | | |
|--|---------|-----------|---------------------|--|-----------|---------------------|--|
| | | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ |
| Streckenlängen²⁾ | | | | | | | |
| Eigentumsstreckenlänge | km | 30 578 | 27 649 | 2 929 | 30 418 | 27 500 | 2 918 |
| dar. elektrifiziert | km | 11 674 | 11 388 | 286 | 11 695 | 11 426 | 269 |
| eingleisig | km | 2 277 | 2 139 | 138 | 2 277 | 2 139 | 138 |
| mehrgleisig | km | 9 397 | 9 249 | 148 | 9 418 | 9 287 | 131 |
| Gesamtgleislänge | km | 68 082 | 63 272 | 4 810 | 67 536 | 62 771 | 4 765 |
| dar. elektrifiziert | km | 32 407 | 31 755 | 652 | 32 426 | 31 804 | 622 |
| Betriebslänge | km | 30 751 | 27 634 | 3 117 | 30 576 | 27 490 | 3 086 |
| davon: | | | | | | | |
| nur für Personenverkehr | km | 889 | 614 | 275 | 871 | 614 | 257 |
| nur für Güterverkehr | km | 8 289 | 6 324 | 1 965 | 8 440 | 6 468 | 1 972 |
| für Personen- und Güterverkehr | km | 21 573 | 20 696 | 877 | 21 266 | 20 408 | 858 |
| Höhengleiche Bahnübergänge²⁾ | Anzahl | 29 834 | 22 182 | 7 652 | 29 346 | 21 713 | 7 633 |
| Bahnhöfe²⁾ | Anzahl | 3 377 | 2 828 | 549 | 3 242 | 2 695 | 547 |
| Haltepunkte und Haltestellen²⁾ | Anzahl | 2 104 | 1 926 | 178 | 1 975 | 1 786 | 189 |
| Gleisanschlüsse²⁾ | Anzahl | 12 074 | 10 586 | 1 488 | 11 843 | 10 402 | 1 441 |
| Personalbestand²⁾ | Anzahl | 304 097 | 294 710 | 9 387 | 295 567 | 285 871 | 9 696 |
| Beamte und Angestellte | Anzahl | 177 428 | 173 081 | 4 347 | 171 173 | 166 803 | 4 370 |
| Arbeiter | Anzahl | 110 188 | 105 477 | 4 711 | 106 353 | 101 373 | 4 980 |
| Auszubildende | Anzahl | 16 481 | 16 152 | 329 | 18 041 | 17 695 | 346 |
| Fahrzeugbestand²⁾³⁾ | | | | | | | |
| Triebfahrzeuge ⁴⁾ | Anzahl | 9 575 | 8 779 | 796 | 9 391 | 8 634 | 757 |
| Elektrische Lokomotiven | Anzahl | 2 632 | 2 614 | 18 | 2 620 | 2 597 | 23 |
| Diesellokomotiven | Anzahl | 4 404 | 3 988 | 416 | 4 295 | 3 884 | 411 |
| Elektrische Triebwagen | Anzahl | 2 010 | 1 779 | 231 | 1 950 | 1 757 | 193 |
| Dieseltriebwagen | Anzahl | 501 | 398 | 103 | 511 | 396 | 115 |
| Fahrzeuge für die Personenbeförderung | | | | | | | |
| Reisezugwagen | Anzahl | 13 296 | 13 170 | 126 | 12 881 | 12 765 | 116 |
| Steuer- und Beiwagen | Anzahl | 898 | 695 | 203 | 875 | 685 | 190 |
| Gepäckwagen ⁵⁾ | Anzahl | 1 722 | 1 693 | 29 | 1 666 | 1 638 | 28 |
| Güterwagen | | | | | | | |
| Bahnneigene Wagen | Anzahl | 260 136 | 256 561 | 3 575 | 253 429 | 250 012 | 3 417 |
| darunter: | | | | | | | |
| gedeckte Güterwagen | Anzahl | 106 325 | 105 981 | 344 | 102 541 | 102 202 | 339 |
| offene Güterwagen | Anzahl | 77 389 | 75 625 | 1 764 | 75 600 | 74 019 | 1 581 |
| Privatbestand ⁶⁾ | Anzahl | 50 341 | 50 196 | 145 | 50 201 | 50 122 | 79 |
| Dienstgüterwagen | Anzahl | 4 577 | 4 371 | 206 | 4 591 | 4 388 | 203 |
| Verkehrsleistungen | | | | | | | |
| Öffentlicher Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen | Mill. | 1 134 | 1 048 | 86 | 1 108 | 1 023 | 85 |
| darunter auf: | | | | | | | |
| Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs | Mill. | 336 | 315 | 21 | 325 | 305 | 20 |
| Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs | Mill. | 227 | 202 | 25 | 218 | 194 | 24 |
| Geleistete Personen-Kilometer | Mill. | 43 451 | 42 707 | 744 | 42 129 | 41 397 | 732 |
| darunter mit: | | | | | | | |
| Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs | Mill. | 5 730 | 5 543 | 187 | 5 516 | 5 341 | 175 |
| Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs | Mill. | 3 496 | 3 283 | 213 | 3 279 | 3 075 | 204 |
| Mittlere Reiseweite | km | 38,3 | 40,8 | 8,7 | 38,0 | 40,5 | 8,6 |
| Expresgutverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter | 1 000 t | 392 | 377 | 15 | 361 | 347 | 14 |
| Tariftonnen-Kilometer | Mill. | 120 | 119 | 0 | 103 | 102 | 0 |

Fußnoten siehe S. 282.