

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs*)

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	dar. Ortsdurch- fahrten		zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten
1984	172 604	34 796	8 080	31 553	6 909	65 713	14 151	67 258	13 736
1985	173 045	35 306	8 198	31 485	6 866	63 306	13 779	70 056	14 661
1986	173 240	35 213	8 350	31 372	6 838	63 296	13 864	70 222	14 511
1987	173 478	35 279	8 437	31 368	6 788	63 382	13 926	70 291	14 565
davon (1987):									
Schleswig-Holstein	9 788	1 976	385	1 932	386	3 537	755	3 934	835
Hamburg	231	135	78	153	135	—	—	—	—
Niedersachsen	27 947	5 185	1 129	4 953	857	8 724	1 877	13 141	2 451
Bremen	113	36	46	67	36	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 846	7 226	1 988	5 544	1 652	12 385	3 235	9 929	2 339
Hessen	16 365	3 464	929	3 331	686	7 090	1 530	5 015	1 248
Rheinland-Pfalz	18 639	3 870	766	3 218	590	6 978	1 459	7 677	1 821
Baden-Württemberg	27 389	5 207	926	4 553	959	10 103	2 015	11 807	2 233
Bayern	40 821	7 335	1 925	7 113	1 266	13 781	2 746	18 002	3 323
Saarland	2 199	771	223	406	147	784	309	786	315
Berlin (West)	140	74	42	98	74	—	—	—	—

*) Ohne Fahrpläne.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraft- fahrzeuge mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen ³⁾	Motori- sierte Fahrzeuge insgesamt	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Obussen	Lastkraftwagen		Zug- maschinen	Übrige ²⁾				
					zu- sammen	davon mit Normal- Spezial- ¹⁾ aufbau						
1984	29 905,2	1 355,6	25 217,8	70,3	1 277,9	1 191,9	86,1	1 691,7	292,0	1 552,1	31 457,3	1 677,7
1985	30 617,6	1 406,9	25 844,5	69,4	1 280,8	1 193,0	87,8	1 704,9	311,1	1 473,6	32 091,3	1 763,2
1986	31 748,3	1 411,7	26 917,4	69,3	1 294,8	1 204,6	90,2	1 721,2	333,8	1 277,0	33 025,2	1 854,7
1987	32 762,0	1 391,1	27 908,2 ⁴⁾	70,2	1 305,3	1 212,6	92,7	1 731,8	355,4	1 128,8	33 890,7	1 940,6
davon (1987):												
Schleswig-Holstein	1 338,4	52,4	1 139,7	2,8	53,4	49,1	4,3	73,8	16,2	41,1	1 379,5	92,1
Hamburg	696,5	22,0	623,8	1,7	34,7	32,7	2,0	5,0	9,4	9,3	705,7	35,7
Niedersachsen	3 813,7	145,1	3 224,9	8,6	148,0	135,9	12,1	246,8	40,4	134,7	3 948,4	273,5
Bremen	289,8	9,5	260,3	0,6	13,3	12,3	1,0	2,4	3,7	9,1	298,9	19,6
Nordrhein-Westfalen	8 388,4	315,1	7 441,3	16,8	327,2	305,2	22,0	210,3	77,8	254,0	8 642,4	451,1
Hessen	3 134,5	133,7	2 703,1	5,8	119,3	111,6	7,8	140,8	31,8	105,1	3 239,6	148,3
Rheinland-Pfalz	2 078,7	90,7	1 738,6	5,0	78,7	73,8	4,9	146,7	18,9	79,3	2 157,9	122,8
Baden-Württemberg	5 271,8	252,5	4 443,4	8,5	198,0	182,8	15,1	310,8	58,7	195,0	5 466,8	362,8
Bayern	6 315,3	309,1	5 113,5	13,0	235,2	215,8	19,4	577,4	67,2	277,4	6 592,7	356,8
Saarland	554,7	23,0	491,0	1,5	21,4	20,0	1,5	13,1	4,8	14,3	569,0	35,1
Berlin (West)	774,1	37,5	675,8	2,2	43,0	40,4	2,5	3,4	12,2	9,6	783,8	36,2
Deutsche Bundesbahn	13,9	0,2	4,6	3,7	3,8	3,8	0,0	0,8	0,6	—	13,9	2,8
Deutsche Bundespost	92,2	0,4	48,1	0,0	29,3	29,3	0,0	0,6	13,7	—	92,2	3,8

13.6.2 Am 1. 7. 1987 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ²⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1987	72,3	1 492,4	2,8	59,1	21,8	11,7	70,3	1978	55,7	2 178,8	5,2	90,6	61,2	20,6	103,9
1986	98,0	2 802,8	4,3	109,3	40,2	20,7	125,6	1977	39,7	1 817,8	4,7	65,8	64,5	19,0	91,9
1985	117,5	2 293,7	4,0	100,5	40,8	18,4	119,4	1976	29,1	1 288,3	4,1	55,0	62,6	17,5	78,2
1984	157,3	2 277,6	3,6	100,0	40,5	17,8	126,1	1975	18,9	828,9	3,5	34,6	60,9	13,9	69,2
1983	184,3	2 313,3	5,1	107,8	51,6	20,9	125,5	1974	13,2	506,7	3,3	26,4	51,5	12,9	63,4
1982	181,4	2 019,2	4,6	87,0	45,4	21,8	116,3	1973	13,1	436,4	2,5	30,1	52,0	14,3	67,7
1981	157,4	2 153,8	4,8	103,9	45,2	25,6	118,6	1972 bis 1952 ...	73,9	997,8	6,6	103,0	970,6	70,0	402,6
1980	97,9	2 193,0	5,8	121,0	50,4	26,2	127,1	1951 und früher ³⁾	8,5	7,7	0,0	0,5	12,6	0,8	17,1
1979	72,9	2 300,0	5,4	110,5	60,0	23,4	117,8	Insgesamt ...	1 391,1	27 908,2⁴⁾	70,2	1 305,3	1 731,8	355,4	1 940,6

Fußnoten siehe S. 286.

StBA, Statistisches Jahrbuch 1988