

13.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

13.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1987	Beschäftigte am 30. 9. 1987					Umsatz 1986 ²⁾	
		insgesamt	davon				insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungszahlungen
			Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungspersonal		
Anzahl							1 000 DM	
Schleswig-Holstein	215	4 946	3 388	245	665	648	384 297	42 733
Hamburg	55	7 341	3 764	1 238	1 592	747	472 352	66 258
Niedersachsen	668	11 842	7 911	523	1 936	1 472	1 001 087	147 232
Bremen ³⁾	26	2 474	1 255	258	722	239	146 165	33 555
Nordrhein-Westfalen	1 230	41 314	24 865	3 466	8 610	4 373	2 646 085	349 042
Hessen	512	10 671	6 133	461	2 314	1 763	801 519	68 282
Rheinland-Pfalz	496	5 754	3 913	249	798	794	460 017	31 395
Baden-Württemberg	811	14 147	8 960	600	2 800	1 787	1 253 026	139 578
Bayern	1 450	20 253	13 560	891	3 674	2 128	1 768 853	147 246
Saarland	89	1 899	1 221	92	334	252	140 841	19 880
Berlin (West) ³⁾	98	10 046	7 141	865	1 158	882	1 359 657	261 361
Deutsche Bundesbahn	1	9 772	6 910	889	1 116	857	1 297 840	245 440
Insgesamt³⁾	5 651	140 459	89 021	9 777	25 719	15 942	11 731 739	1 552 002

13.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagen-Kilometer*)

Jahr Land ¹⁾	Kraftomnibusverkehr				Straßenbahnverkehr ⁴⁾				Obusverkehr			
	Unternehmen	verfügbare Kraftomnibusse	in Betrieb befindliche Linien	Wagen-Kilometer ³⁾	Unternehmen	verfügbare Trieb- u. Beiwagen	in Betrieb befindliche Linien	Wagen-Kilometer	Unternehmen	verfügbare Obusse	in Betrieb befindliche Linien	Wagen-Kilometer
1984	5 769	66 341	549 040	2 493 ⁴⁾	47	6 502	3 050	375	3	112	73	4
1985	5 735	66 113	531 719	2 536	49	6 478	2 999	370	3	101	72	4
1986	5 738	65 818	513 738	2 524	48	6 415	3 001	366	2	83	61	3
1987 ⁵⁾	5 651	66 594	512 813	2 561 ⁶⁾	48	6 347	2 932	370	2	90	62	3
davon (1987):												
Schleswig-Holstein	215	2 565	17 547	113	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	55	1 520	4 180	83	1	825	93	53	—	—	—	—
Niedersachsen	668	6 841	45 101	252	3	358	201	21	—	—	—	—
Bremen ³⁾	26	530	1 087	26	1	255	76	11	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	1 230	14 578	91 897	572	20	1 475	1 187	73	1	80	47	3
Hessen	512	4 239	46 897	167	5	556	358	30	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz	496	3 363	19 043	95	2	99	96	4	—	—	—	—
Baden-Württemberg	811	6 801	36 955	249	8	694	489	34	1	10	15	0
Bayern	1 450	12 226	117 126	405	7	1 055	326	63	—	—	—	—
Saarland	89	1 153	7 719	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin (West) ³⁾	98	1 871	6 650	87	1	1 030	106	80	—	—	—	—
Deutsche Bundesbahn	1	10 907	118 611	472 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—

13.9.3 Leistungen und Einnahmen**)

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personen-Kilometer			Wagen-Kilometer			Einnahmen ²⁾			
	insgesamt ⁷⁾	darunter		insgesamt ⁷⁾	darunter		insgesamt ⁷⁾	darunter		insgesamt ⁸⁾	darunter		
		Allgem. Linienverkehr	Gelegheitsverkehr										
Mill.												Mill. DM	
1984	5 816	5 306	75	61 086	35 211	18 898	2 872	1 879	615	7 040	5 398	1 293	
1985	5 808	5 324	76	62 340	35 392	20 278	2 909	1 898	640	7 310	5 589	1 367	
1986	5 694	5 242	73	61 715	34 907	20 499	2 893	1 899	629	7 238	5 473	1 404	
1987 ⁹⁾	5 694	5 253	75	61 554	34 635	20 783	2 936	1 918	664	7 392	5 554	1 486	
davon (1987):													
Schleswig-Holstein	169	158	4	2 655	1 209	1 316	113	73	32	259	179	77	
Hamburg	338	334	2	2 681	2 074	567	137	117	18	378	336	37	
Niedersachsen	440	387	8	6 100	2 662	2 724	273	161	73	563	376	154	
Bremen	128	126	1	891	723	151	37	30	6	107	90	13	
Nordrhein-Westfalen	1 419	1 335	15	11 115	7 440	2 273	648	428	137	1 821	1 394	347	
Hessen	376	342	7	3 588	2 005	1 277	197	115	59	511	378	119	
Rheinland-Pfalz	163	136	5	2 390	772	1 348	99	40	39	209	114	83	
Baden-Württemberg	600	557	10	7 137	3 081	3 560	283	151	107	794	516	243	
Bayern	843	745	18	11 878	3 952	6 203	469	207	159	1 058	638	320	
Saarland	56	47	1	1 001	349	433	40	17	11	85	46	25	
Berlin (West)	502	499	2	4 221	3 598	612	167	149	17	607	559	47	
Deutsche Bundesbahn ⁹⁾	659	586	3	7 897	6 769	319	472	429	7	997	927	18	

*) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

**) Ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

1) Nach dem Sitz der Unternehmen.

2) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Für Bremen und Berlin (West) lagen bei Redaktionsschluss noch keine aktuellen Ergebnisse vor; hier wurden die Angaben des Vorjahres gebracht.

4) Einschl. Stadt-, Hoch- und U-Bahn-Verkehr.

5) Ohne die von Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen gefahrenen Wagen-Kilometer.

6) Vorläufiges Ergebnis.

7) Einschl. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und Freigestellten Schülerverkehrs.

8) Einschl. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG.