

## 13.11 Länge der Wasserstraßen 1986

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1 000 — 1 499)	V (1 500 — 2 999)	VI (3 000 und mehr)
Flüsse .....	2 989	87	123	229	256	1 331	648	315
Kanäle .....	1 463	149	—	9	538	602	—	165
<b>Insgesamt</b> ...	<b>4 452</b>	<b>236</b>	<b>123</b>	<b>238</b>	<b>794</b>	<b>1 933</b>	<b>648</b>	<b>480</b>
Befahrene Länge <sup>1)</sup> .....	4 319	216	99	189	794	1 933	608	480

1) Nur regelmäßig von der gewerblichen Schifffahrt befahrene Wasserstraßen.

## 13.12 Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1986

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Insgesamt			Baujahr der Schiffe von ... bis ...									
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	vor 1910	1910 — 1919	1920 — 1929	1930 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1979	1980 — 1985	1986
	Anzahl	t	kW	Anzahl									
<b>Gütermotorschiffe</b>													
20 — 250 .....	120	17 883	10 623	25	16	23	9	1	17	21	7	1	—
251 — 400 .....	205	67 383	33 784	51	30	43	30	6	16	22	7	—	—
401 — 650 .....	310	162 973	75 447	92	52	40	47	12	40	17	7	3	—
651 — 1 000 .....	671	552 532	237 854	144	83	114	70	47	162	48	3	—	—
1 001 — 1 500 .....	636	779 747	332 541	39	9	86	32	57	203	143	62	4	1
1 501 — 3 000 .....	209	410 486	159 061	13	5	13	2	3	7	33	94	37	2
3 001 und mehr .....	3	9 048	3 380	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
<b>Insgesamt</b> ...	<b>2 154</b>	<b>2 000 052</b>	<b>852 690</b>	<b>364</b>	<b>195</b>	<b>319</b>	<b>190</b>	<b>126</b>	<b>445</b>	<b>284</b>	<b>180</b>	<b>48</b>	<b>3</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>													
20 — 250 .....	1	182	125	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
251 — 400 .....	2	782	390	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
401 — 650 .....	12	6 456	3 790	—	—	—	4	—	8	—	—	—	—
651 — 1 000 .....	74	64 843	29 838	1	1	—	2	11	30	18	11	—	—
1 001 — 1 500 .....	250	312 593	134 248	1	—	1	—	5	98	70	67	6	2
1 501 — 3 000 .....	88	161 039	68 081	—	—	2	—	1	14	12	51	8	—
3 001 und mehr .....	2	6 056	2 147	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
<b>Insgesamt</b> ...	<b>429</b>	<b>551 951</b>	<b>238 619</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>150</b>	<b>101</b>	<b>130</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
<b>Güterschleppkähne</b>													
20 — 250 .....	16	2 106	×	2	3	3	2	1	4	1	—	—	—
251 — 400 .....	5	1 513	×	—	—	2	1	—	2	—	—	—	—
401 — 650 .....	10	5 446	×	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
651 — 1 000 .....	32	26 736	×	11	11	6	2	1	1	—	—	—	—
1 001 — 1 500 .....	26	33 191	×	5	3	12	4	—	—	—	—	—	—
1 501 — 3 000 .....	3	4 971	×	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b> ...	<b>92</b>	<b>73 963</b>	<b>×</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Tankschleppkähne</b>													
20 — 250 .....	11	1 757	×	2	1	1	1	1	3	—	1	1	—
251 — 400 .....	5	1 611	×	—	—	2	—	—	1	2	—	—	—
401 — 650 .....	8	4 771	×	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—
651 — 1 000 .....	2	1 522	×	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
1 001 — 1 500 .....	1	1 034	×	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b> ...	<b>27</b>	<b>10 695</b>	<b>×</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>—</b>
<b>Schubleichter<sup>1)</sup></b>													
20 — 250 .....	23	4 192	×	2	2	4	1	2	2	7	3	—	—
251 — 400 .....	27	8 932	×	—	2	—	—	1	4	12	4	4	—
401 — 650 .....	66	30 515	×	2	2	—	—	2	1	15	38	6	—
651 — 1 000 .....	21	17 017	×	1	1	1	—	—	—	8	4	6	—
1 001 — 1 500 .....	28	36 730	×	1	—	6	1	—	3	7	8	2	—
1 501 — 3 000 .....	236	531 024	×	—	—	—	—	—	5	59	137	35	—
<b>Insgesamt</b> ...	<b>401</b>	<b>628 410</b>	<b>×</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>108</b>	<b>194</b>	<b>53</b>	<b>—</b>
<b>Schlepper</b>													
<b>Insgesamt</b> ...	<b>276</b>	<b>×</b>	<b>56 373</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>—</b>
<b>Schubboote</b>													
<b>Insgesamt</b> ...	<b>107</b>	<b>×</b>	<b>75 698</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>—</b>
<b>Schuten und Leichter</b>													
<b>Insgesamt</b> ...	<b>1 129</b>	<b>241 696</b>	<b>×</b>	<b>165</b>	<b>116</b>	<b>164</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>157</b>	<b>347</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>—</b>
<b>Fahrgastschiffe</b>													
<b>Insgesamt</b> ...	<b>591</b>	<b>168 624<sup>2)</sup></b>	<b>114 006</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>17</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>7</b>

1) Ohne Trägerschiffsleichter.

2) Personenkapazität.