

## 13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1986

## 13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnen-Kilometer		Mittlere Transportweite <sup>1)</sup> km	Güterverkehrs- dichte <sup>2)</sup> 1 000 t
		insgesamt 1 000 t	auf ausländischen Schiffen	insgesamt Mill. tkm	von ausländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 562,6	1 254,0	730,7	162,6	85,3	5 004,5
Ilmenau	28	144,8	—	1,4	—	9,5	49,2
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	673,2	32,1	32,7	1,5	48,6	488,5
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	2,1	—	0,0	—	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	4 785,6	219,7	531,5	23,1	111,1	4 621,9
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	11 276,7	1 347,5	230,4	7,4	20,4	2 194,2
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	12,9	1,2	0,1	0,0	5,0	12,9
Pinnau ab Uetersen	10	117,0	4,2	1,2	0,0	10,0	117,0
Krückau ab Elmshorn	12	42,8	2,0	0,5	0,0	12,0	42,8
Stör ab Kellinghusen	50	187,6	2,2	5,1	0,1	27,4	102,8
Oste ab Bremervörde	75	45,4	1,2	1,2	0,0	25,7	15,5
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	105,5	1,5	4,7	0,1	45,0	105,5
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 100,1	134,9	156,9	13,7	50,6	439,5
Eider und Gieselau-Kanal	90	11,4	—	0,7	—	60,0	7,6
Schlei ab Schleswig	40	—	—	—	—	—	—
<b>Wesergebiet</b>							
Weser von Hannoversch Münden bis Minden	206	487,9	32,9	16,8	0,7	34,4	81,4
Weser von Minden bis Bremen	140	4 041,3	116,8	438,5	10,4	108,5	3 132,0
Aller von Celle bis Hademstorf	49	—	—	—	—	—	—
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	3,8	0,3	0,1	0,0	13,9	0,8
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	6 871,7	703,4	207,8	20,1	30,2	2 503,6
Hunte ab Oldenburg	26	2 677,4	660,2	62,3	14,6	23,3	2 395,6
Geeste ab Bramel	19	105,5	1,5	2,0	0,0	19,0	105,5
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	12 042,1	2 254,7	1 016,7	197,9	84,4	9 967,6
Zweigkanal nach Osnabrück	14	747,8	112,8	10,3	1,6	13,7	734,4
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	12 021,9	1 841,1	925,7	147,1	77,0	7 845,2
Zweigkanal nach Misburg	2	519,6	55,3	1,0	0,1	2,0	519,6
nach Hannover-Linden	11	412,0	31,1	4,4	0,3	10,6	397,5
nach Hildesheim	15	1 017,4	226,4	13,5	2,8	13,2	897,5
nach Salzgitter	18	2 192,1	169,8	36,2	2,8	16,5	2 008,5
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	8 029,3	913,9	195,7	29,7	24,4	5 017,6
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße	12	384,4	266,2	3,5	2,4	9,0	288,3
Rhein-Herne-Kanal	49	18 014,5	5 580,2	610,7	178,3	33,9	12 463,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 458,5	7 897,6	815,7	390,6	49,6	13 595,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 331,9	2 160,5	189,8	72,9	30,0	4 038,1
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 317,7	3 271,2	135,9	32,3	11,0	6 473,6
von Datteln bis Bergeshövede	87	15 510,4	3 247,1	1 275,6	263,2	82,2	14 661,8
von Bergeshövede bis Herbrum	105	6 827,0	2 309,8	516,5	142,9	75,7	4 919,1
und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 711,7	2 580,1	265,3	118,2	46,4	4 737,0
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 622,2	2 450,7	47,1	31,9	13,0	3 622,2
Ems-Vechte-Kanal	20	—	—	—	—	—	—
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	2,1	2,1	0,0	0,0	14,0	2,1
Küsten-Kanal	70	2 512,3	1 081,2	147,8	56,6	58,8	2 112,1
Ems-Jade-Kanal	70	43,4	5,8	1,3	0,1	30,1	18,7
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	192 306,3	109 089,5	37 139,9	22 448,5	193,1	59 710,4
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	12 006,7	9 393,1	449,2	369,1	37,4	8 167,5
von Straßburg bis Neuburgweier	60	29 505,7	15 890,1	1 490,6	846,7	50,5	24 842,7
von Neuburgweier bis Mannheim	74	54 610,4	26 473,8	2 691,0	1 355,1	49,3	36 364,6
von Mannheim bis Bingen	99	64 082,3	31 829,3	4 989,8	2 745,9	77,9	50 401,7
von Bingen bis Lülsdorf	139	70 653,2	40 653,5	8 483,6	4 891,0	120,1	61 033,0
von Lülsdorf bis Orsoy	128	143 827,9	87 311,7	10 265,4	6 229,9	71,4	80 198,8
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	145 103,9	98 038,2	8 770,3	6 010,8	60,4	130 900,4
Lahn ab Steeden	68	46,8	—	0,8	—	17,8	12,3
Mosel ab französischer Grenze	242	10 141,7	6 187,1	2 315,3	1 445,5	228,3	9 567,3
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	62,0	29,2	1,3	0,6	20,2	40,5
Spoyn-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	121,7	60,2	1,1	0,5	9,0	121,2
Main-Donau-Kanal vom Main bis Roth/Mittelfranken	95	2 488,9	274,8	101,5	13,7	40,8	1 068,5
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	5 762,8	661,8	448,0	48,1	77,7	3 270,2
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	7 123,8	1 080,7	748,4	115,8	105,1	4 563,2
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 591,4	2 319,9	307,1	63,5	35,7	6 676,6
von Offenbach bis zum Rhein	41	16 711,8	4 372,5	520,8	138,0	31,2	12 703,7
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	11 358,4	1 711,2	1 455,4	258,0	128,1	7 169,7
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 107,0	1 613,3	7,9	7,3	3,8	226,6
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 410,4	1 831,0	266,9	217,5	110,7	2 053,4
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 287,2	1 884,1	107,9	89,3	47,2	2 248,5
<b>Gebiet Berlin (West)</b>							
Insgesamt	105	7 382,5	431,7	125,5	7,3	17,0	1 195,3
dar. Durchgangsverkehr	x	14 247,4	12 817,0	8 009,3	7 244,0	562,2	x

<sup>1)</sup> Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

<sup>2)</sup> Geleistete Effektivtonnen-Kilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

<sup>3)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.