

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt						
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Kilometersätze¹⁾ in Pf															
1. Klasse bis 50 km	23,34	27,11	28,17	29,01	29,74	30,63	30,63	Schnellzüge 1. und 2. Klasse bis 50 km	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
über 50 km	23,34	26,43	27,37	28,19	28,90	29,76	29,96								
2. Klasse bis 50 km	15,56	18,08	18,78	19,34	19,83	20,42	20,42	IC-Züge 1. Klasse	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	5,00
über 50 km	15,56	17,62	18,25	18,80	19,27	19,84	19,97								
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM															
1. Klasse 50 km ¹⁾	21,36	24,63	25,20	26,40	27,20	27,60	27,60	Liegewagen ⁴⁾ im Binnenverkehr im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	19,67	21,67	22,00	22,00	22,17	23,00	23,00
100 km	46,93	51,67	52,00	54,00	54,00	58,00	58,00								
200 km	92,77	101,50	106,00	108,00	112,00	114,00	119,00	Schnellzüge u. Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte für Einzel- reisende	18,83	20,67	21,83	22,00	22,17	23,00	23,00
500 km	235,47	260,50	268,00	276,00	282,00	292,00	298,67								
2. Klasse 50 km ¹⁾	14,17	16,30	16,80	17,60	18,00	18,40	18,40	3,00	3,42	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
100 km	30,93	33,83	34,00	36,00	36,00	38,00	38,00								
200 km	61,85	67,67	70,00	72,00	74,00	76,00	79,33	Gebühr für einfache Fahrt³⁾ in DM							
500 km	156,62	173,00	178,00	184,00	188,00	194,00	199,00								

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise (Rückfahrkarten); die in früheren Ausgaben des Jahrbuchs für Entfernungen ab 201 km nachgewiesenen Tarife für »Ermäßigte Fernrückfahrkarten« (Vorzugskarten bzw. Ferienkarten) wurden ab 1. 3. 1987 aufgehoben.

3) Bei allen Entfernungen.

4) Liegeplatzzuschlag je Liegeplatz und Benutzungsnacht (6 Plätze/Abteil).

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Fracht- berechnungsgewicht von . . . bis . . . kg	Durchschnitt						Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt								
	1981	1982	1983	1984	1985	1986		1987	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221—240 km)																
41 — 50	19,65	21,15	22,25	23,40	24,53	25,18	25,68	5-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)	A	9,70	10,15	10,37	10,49	10,57	10,78	10,91
91 — 100	30,93	32,88	34,90	36,30	37,73	38,78	39,60									
241 — 260	59,85	64,75	68,53	70,95	73,60	75,58	77,20	B	8,71	9,11	9,31	9,42	9,50	9,69	9,61	
481 — 500	99,58	107,95	114,33	117,80	121,95	125,28	127,88									
701 — 750	129,33	137,70	144,50	150,63	156,63	160,88	164,20	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211—220 km)								
951 — 1 000	155,53	164,73	174,00	180,25	186,85	191,90	195,85	A	4,41	4,61	4,71	4,77	4,81	4,90	4,96	
1 401 — 1 500	213,00	226,25	239,00	247,25	256,50	263,50	268,75									
								B	3,96	4,14	4,23	4,28	4,32	4,41	4,37	

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten**) DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Mais	Nordenham	— Regensburg	750	53,97	53,38	53,87	54,80	55,13	55,06	54,30
Futtermittel	Bremen	— Regensburg	681	51,18	50,11	51,03	51,90	52,23	53,03	53,50
Steinkohle ²⁾	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	37,35	39,20	39,93	40,80	40,80	41,13	41,60
Braunkohle, roh ³⁾	Rommerskirchen	— Düsseldorf-Reisholz	44	12,38	13,00	13,23	12,50	12,50	12,63	12,80
Braunkohlebriketts	Frechen	— Hamm (Westf.)	147	27,05	27,80	28,47	29,60	29,70	29,91	30,20
Erdöl, roh ⁴⁾	Aßling (Oberbay.)	— Neustadt (Donau)	146	24,58	26,03	26,65	27,40	27,65	27,70	27,70
Benzin ⁵⁾	Hemmingstedt	— Hannover-Linden-Hafen	295	18,30	19,70	20,50	21,00	21,42	21,50	21,00
Heizöl, leicht ⁶⁾	Karlsruhe	— Stuttgart	100	7,30	7,70	7,70	7,80	7,80	7,80	7,20
Dieselmotortreibstoff ⁶⁾	Ingolstadt	— München	80	4,47	4,60	4,70	4,80	4,88	4,90	4,50
Kalksteine	Herrlingen	— Heilbronn	146	20,43	20,50	20,75	18,75	16,50	17,00	17,00
Eisenerz ⁷⁾	Emden	— Dortmund-Eving	229	9,83	10,23	10,50	10,50	10,50	10,57	10,70
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	— Bremen	260	21,00	21,60	22,00	22,40	22,80	22,80	22,80
Breitbandstahl ⁸⁾	Oberhausen	— Bochum Nord	32	8,84	9,30	9,57	9,70	9,87	9,90	9,90
Feinblech	Oberhausen	— Fallersleben	322	39,49	41,27	42,74	43,50	43,50	45,80	45,10
Walzdraht aus Stahl	Duisburg-Hochfeld Süd	— Hamm (Westf.)	85	18,36	19,40	19,80	20,00	20,42	20,50	20,50
Eisenschrott ⁹⁾	Nürnberg Süd	— Sulzbach	70	18,00	18,83	19,25	19,50	19,67	20,07	20,30
Bauxit, roh ¹⁰⁾	Köln-Niehl Hafen	— Quadrath-Ichendorf	30	7,40	7,80	7,90	7,90	8,00	8,00	8,10
Kalilüfungsmittel	Neuhof (Fulda)	— Hildesheim	237	29,53	31,10	32,20	32,50	32,90	33,10	33,10
Papier und Pappe	Baienfurt	— Hünen Ost	604	76,13	81,77	83,43	85,10	85,10	85,53	86,80
Elektr. Apparate ¹¹⁾	Offenbach (Main)	— Hamburg	510	48,10	50,00	51,80	53,00	53,28	54,35	55,10
Fahrzeuge	Fallersleben	— Darmstadt	413	96,15	102,43	106,20	108,00	108,68	110,70	110,70

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Die in früheren Ausgaben des Jahrbuchs nachgewiesenen Güterklassen C und I bis V wurden ab 1. 1. 1987 den Güterklassen A und B zugeordnet.

2) Ohne Hafenbahnfracht.

3) Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem — Düsseldorf . . . 52 km.

4) In geschlossenen Zügen.

5) Zur Wiedergewinnung von Metall.

6) Und Maschinen; 20-t-Sätze.