

**22.22 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)**

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangsort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
Getreide	Hamburg	— Düsseldorf	578	23,99	25,13	25,75	25,39	24,63	23,63	23,24	
	Hamburg	— Braunschweig	179	14,29	14,83	15,24	14,69	13,91	13,71	13,67	
	Hamburg	— Berlin (West)	345	31,33	32,47	33,27	27,94	25,15	25,02	25,32	
	Bremen	— Köln-Niehl	477	20,69	21,57	22,18	22,57	21,47	20,68	20,45	
	Bremen	— Mannheim	732	28,31	29,60	30,26	30,67	29,48	27,72	27,10	
	Emden	— Köln-Deutz	396	19,64	20,59	21,04	21,47	21,68	20,93	20,75	
Stammholz	Emden	— Mannheim	656	27,35	28,83	29,30	29,86	30,27	28,54	27,98	
	Bremen	— Getmold	171	16,12	16,76	16,61	16,11	16,20	15,85	15,80	
Bims Kies	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	586/612	21,78	22,80	23,27	23,76	23,97	23,18	23,02	
	Vallendar/Brohl	— Dortmund	223/249	10,53	10,99	11,23	11,42	11,51	11,21	11,16	
	Vallendar/Brohl	— Nürnberg	557/583	27,00	28,54	[27,96]	28,43	28,87	27,07	26,34	
	Vallendar/Brohl	— Heilbronn	279/305	15,43	16,27	16,49	16,76	17,00	16,03	15,71	
Rheinkies	Emmerich	— Emmerich	119	6,64	6,95	7,09	6,61	6,24	5,91	5,81	
	Emmerich	— Hannover	342	14,77	15,48	15,80	16,14	16,32	15,62	15,47	
Salz	Borth	— Leverkusen	107	7,36	7,71	7,83	7,94	8,02	7,69	7,60	
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	464	11,91	12,51	12,74	12,95	12,95	12,25	12,05	
Erz	Heilbronn	— Köln-Deutz	370	11,36	11,90	12,12	12,34	12,32	11,74	11,60	
	Emden	— Dortmund	269	10,24	10,67	10,87	11,06	11,16	10,79	10,71	
Steinkohle	Hamburg	— Berlin (West)	345	20,03	20,79	21,26	21,63	21,78	21,51	21,71	
	Ruhr-/Kanalhäfen	— Hannover	299	18,50	19,42	19,90	20,32	20,46	19,96	19,86	
	Ruhr-/Kanalhäfen	— Berlin (West)	694	35,84	37,21	37,97	38,74	39,08	38,09	38,22	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main	320	20,19	21,19	21,33	21,40	21,65	20,62	20,30	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Nürnberg	741	36,30	38,26	[36,83]	33,39	33,39	33,98	35,10	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	20,22	21,24	21,34	21,39	21,67	20,51	20,12	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	26,35	27,63	27,80	27,92	28,30	26,76	26,26	
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	23,42	24,64	24,73	24,79	25,14	23,67	23,17	
	Wesseling	— Frankfurt am Main	209	17,02	17,80	17,98	18,02	18,18	17,57	17,44	
	Wesseling	— Würzburg	424	26,68	28,02	[27,61]	27,76	28,08	26,70	26,25	
Braunkohle <sup>2)</sup>	Wesseling	— Mannheim	242	17,23	18,04	18,39	18,75	18,94	18,19	17,99	
	Wesseling	— Heilbronn	352	23,90	25,00	25,20	25,31	25,60	24,48	24,15	
	Wesseling	— Karlsruhe	310	21,13	22,17	22,58	23,03	23,29	22,24	21,91	
	Hamburg	— Berlin-Spandau	345	25,38	26,62	27,52	28,45	29,16	27,97	27,65	
	Emden	— Duisburg-Ruhrort	301	25,51	26,55	27,52	28,56	29,15	28,92	28,75	
	Duisburg-Ruhrort	— Mannheim	348	17,36	18,22	18,79	19,39	19,93	18,81	18,54	
	Gelsenkirchen	— Osnabrück	159	14,78	15,48	16,05	16,63	16,96	16,90	16,81	
	Frankfurt am Main	— Bamberg	349	27,07	28,41	29,40	30,21	30,89	30,37	30,16	
	Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t <sup>4)</sup> )	Rhein-/Ruhrhäfen	— Würzburg	535	32,98	34,69	[34,33]	34,94	35,35	33,67	33,16
		Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	21,57	22,63	22,95	23,27	23,55	22,41	22,05
Rhein-/Ruhrhäfen		— Heilbronn	463	29,45	30,93	31,44	31,95	32,33	30,90	30,51	
Rhein-/Ruhrhäfen		— Karlsruhe	421	26,99	28,32	28,72	29,12	29,47	28,06	27,62	

\*) Einschl. Schiffsabgaben, ohne Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge; ohne Berücksichtigung von Margen; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.  
 1) Ab 1. 1. 1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

2) Einschl. Briketts.  
 3) Tarifgruppe II.  
 4) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

**22.23 Indizes der Seefrachten\*)**

Charterform Güterart Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Originalbasis = 100	Durchschnitt													
		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>			
<b>Linienfahrt</b>															
Insgesamt	1980	115	116	119	149	155	130	118							
Einkommende Fahrt	1980	113	116	123	163	166	138	129							
Ausgehende Fahrt	1980	116	116	116	134	146	122	101							
Stückgut zusammen	1980	114	116	119	151	159	133	128							
Beladene Container (ohne Trailer)	1980	112	115	122	165	176	147	136							
Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	118	118	115	121	123	103	91							
Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	117	120	120	137	137	115	102							
<b>Trampfahrt (Trockene Ladungen)</b>															
Zeitcharter <sup>2)</sup> insgesamt	1980	97	59	58	68	65	41	49							
10 000 — 25 000 tdw	1980	109	71	69	78	79	50	56							
25 001 — 40 000 tdw	1980	94	58	56	65	61	39	46							
40 001 — 80 000 tdw	1980	89	48	49	62	54	34	45							
<b>Tankerfahrt<sup>3)</sup></b>															
		1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>	1. Hj <sup>2)</sup>	2. Hj <sup>2)</sup>		
Reisecharter insgesamt	Worldscale <sup>4)</sup>	55	39	41	46	43	49	47	42	40	48	52	58	67	
Mineralölprodukte bis 80 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	157	118	126	111	118	119	136	122	113	103	138	139	161	148
Rohöl zusammen	Worldscale <sup>4)</sup>	46	33	33	41	37	43	41	40	36	35	40	44	50	60
80 001 bis 160 000 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	106	69	82	76	79	86	85	84	75	73	86	96	109	100
160 001 tdw und mehr	Worldscale <sup>4)</sup>	59	45	46	49	45	51	49	47	43	47	54	57	62	71
	Worldscale <sup>4)</sup>	32	22	21	32	26	33	31	30	25	25	28	32	35	49

\*) Berechnungsmethode in »Wirtschaft und Statistik«, 8/1984, S. 715 ff.  
 1) In tdw = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).  
 2) Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.  
 3) Wegen Nichtberücksichtigung der halbjährlichen Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten — jeweils im Januar und Juli des Berichtsjahres — ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

4) Halbjahresdurchschnitt (1. 1.—30. 6.).  
 5) Halbjahresdurchschnitt (1. 7.—31. 12.).  
 6) Tankergrundtarif-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen.