

9 Verkehr

9.1 Eisenbahnen 1986

Fahrzeuge: Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigener Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Zu den Lokomotiven rechnen nicht die Triebwagen.

Zu den Personen- und Packwagen zählen nicht die Triebwagen und bahneigenen Postwagen.

Bei den Güterwagen sind Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind, nicht einbezogen.

Verkehrsleistungen: Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Personen-Kilometer: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tariftonnen-Kilometer: Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Land	Einsatzbestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen			
	Lokomotiven ¹⁾	Personen- und Packwagen	Güterwagen	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Beförderte Tonnen	Tariftonnen-Kilometer
	Anzahl			Mill.			
Europa							
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	6 540	14 001	295 453	1 023	41 397	277	59 581
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) . . . . .	...	10 751	...	609	22 395	328	57 916
Belgien	1 002	2 196	36 532	139	6 069	63	7 442
Dänemark	412	869	5 642	144	4 536	7,4	1 791
Finnland	492	836	18 269	35	2 676	28	6 951
Frankreich	5 670	11 031	183 300	769	59 618	145	51 016
Griechenland	214	635	10 588	12	1 950	4,1	689
Großbritannien und Nordirland	2 106	6 037	51 197	689	30 819	138	16 565
Irland	142	321	1 948	22	1 075	3,1	574
Italien	3 219	14 193	111 245	397	40 500	52	17 476
Jugoslawien	1 006	3 018	53 151	132	12 399	90	27 573
Luxemburg	85	87	2 668	11	224	15	543
Niederlande	576	489	8 426	210	8 919	19	3 107
Norwegen	374	564	6 823	36	2 225	25	2 954
Österreich	1 223	3 413	37 123	158	7 332	53	10 702
Polen . . . . .	...	...	...	990	48 526	420	120 043
Portugal	315	672	5 462	224	5 803	5,3	1 328
Rumänien ³⁾	348	23 220	3,3	...
Schweden	1 236	1 688	37 309	73	6 152	53	17 471
Schweiz	997	4 431	29 004	228	9 325	45	6 966
Spanien	1 392	2 489	41 629	193	15 646	29	11 077
Tschechoslowakei	4 687	8 444	151 731	422	19 935	296	69 315
Türkei	1 028	1 158	21 966	129	6 052	14	7 219
Ungarn . . . . .	...	...	...	201	9 450	114	21 741
Afrika							
Kamerun	96	94	1 972	2,1	412	1,8	870
Marokko	228	492	9 496	12	1 958	28	4 425
Senegal ³⁾	45	120	...	1,5	153	1,8	353
Simbabwe	368	403	12 998	2,7	...	14	6 508
Südafrika ³⁾	4 688	12 723	162 631	710	...	151	83 314
Tunesien	186	180	5 578	25	750	9,5	1 867
Zaire ³⁾	149	221	6 239	0,9	320	4,2	1 834
Amerika							
Kanada	1 205	...	55 776	...	...	82	92 770
Vereinigte Staaten ³⁾	22 932	3 786	1 421 686	282	17 649	1 225	1 352 508
Asien							
Bangladesch	290	1 543	3 284	82	6 005	2,2	567
China	12 266	23 703	314 537	1 074	258 311	1 322	875 009
Indien	9 889	11 393	484 263	3 433	240 614	259	196 601
Irak ³⁾	407	646	14 914	0,2	108	4,2	1 244
Iran ³⁾	522	1 007	12 420	6,3	4 638	12	7 316
Israel	58	93	1 677	3,0	220	5,8	893
Japan	2 011	2 869	43 275	7 104	198 299	59	19 944
Pakistan ³⁾	873	3 228	35 237	83	16 850	9,1	8 270
Syrien	192	436	4 008	3,3	893	5,1	1 417

¹⁾ Einschl. Kleinlokomotiven.

²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 281 ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes (UIC, Paris) zusammengestellt sind.

³⁾ Die Angaben beziehen sich auf Jahre vor 1986; der genaue Stand geht nicht aus den Quellen hervor.