

1.12 Klimatische Verhältnisse*)

Beobachtungsstation (Höhe in m über NN ¹⁾ a = 1987/88 b = langjähriger Durchschnitt ²⁾	Mittlere Lufttemperatur in °C ³⁾												Frost-	Eis-		
	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Jahr ⁴⁾	tage ⁵⁾	Dez. - März	
Schleswig (43)	a	6,0	2,5	4,1	2,8	2,6	6,8	12,1	15,1	16,2	15,3	13,2	9,0	8,8	43	5
	b	4,9	1,9	0,2	0,2	2,5	6,1	10,8	14,6	15,9	15,7	13,0	9,1	7,9	67	22
Emden-Nesserland (5)	a	7,1	4,0	5,3	4,0	4,1	7,7	14,1	14,7	16,5	16,5	13,9	10,1	9,8	24	4
	b	5,8	3,1	1,3	1,7	4,0	7,4	11,9	15,4	16,6	16,8	14,4	10,5	9,1	-	-
Bremen (Flughafen) (4)	a	6,5	3,6	4,9	3,5	3,7	8,0	14,8	15,1	16,6	16,4	13,5	9,8	9,7	39	4
	b	5,2	2,4	0,9	1,2	4,0	7,9	12,5	16,0	17,1	16,8	13,8	9,7	8,9	47	17
Hamburg-Fuhlsbüttel (13)	a	6,8	3,0	4,7	3,3	3,3	7,8	14,3	15,4	17,1	16,8	13,9	9,7	9,7	49	5
	b	5,0	2,0	0,4	0,6	3,3	7,1	11,8	15,5	16,6	16,3	13,4	9,4	8,4	66	20
Aachen (202)	a	5,5	4,4	6,4	3,7	4,8	9,5	14,8	15,0	16,6	17,4	13,8	11,3	10,3	21	3
	b	6,0	3,4	2,2	2,6	5,3	8,4	12,6	15,7	17,1	16,8	14,3	10,5	9,6	47	12
Köln-Wahn (Flughafen) (73)	a	6,1	3,9	5,8	4,0	4,9	9,4	15,9	16,0	17,4	17,7	14,1	11,1	10,5	33	1
	b	5,7	2,8	1,6	2,4	5,1	8,5	13,0	16,2	17,7	17,1	14,2	9,9	9,5	-	-
Essen-Bredeneu (152)	a	5,7	3,9	5,8	3,6	4,2	9,3	15,3	15,1	16,3	17,2	13,7	11,0	10,1	24	3
	b	5,7	3,0	1,7	2,4	5,0	8,5	12,8	15,8	17,1	16,9	14,4	10,4	9,5	49	15
Münster (Westf.) (62)	a	6,0	3,7	5,8	3,9	4,4	8,9	15,3	15,3	16,6	16,9	13,5	10,4	10,1	33	4
	b	5,6	2,9	1,5	2,0	4,8	8,3	12,7	15,9	17,1	16,8	14,0	10,1	9,3	52	15
Hannover-Langenhagen (53)	a	6,3	3,5	5,1	3,5	3,5	8,1	15,2	15,2	17,7	17,4	13,7	9,7	9,9	40	6
	b	5,0	2,0	0,5	0,7	3,7	7,7	12,3	15,8	17,0	16,6	13,5	9,4	8,7	67	19
Lüchow (17)	a	6,3	2,7	4,0	3,0	3,1	7,9	14,9	15,3	17,4	16,9	13,4	9,4	9,5	47	7
	b	4,6	1,6	-0,2	0,2	3,3	7,5	12,4	16,1	17,1	16,7	13,4	9,1	8,5	-	-
Travemünde (9)	a	6,7	3,2	4,4	3,3	3,3	7,6	12,7	15,6	17,2	16,6	14,2	9,8	9,6	36	6
	b	5,0	1,9	0,1	0,2	2,8	6,4	11,1	15,1	16,4	16,2	13,5	9,5	8,2	65	19
Berlin-Dahlem (51)	a	5,9	2,6	3,6	2,8	2,9	9,2	16,1	16,3	18,2	17,4	13,7	9,9	9,9	54	6
	b	4,6	1,3	-0,5	0,3	3,6	8,3	13,2	16,9	17,8	17,1	13,4	9,1	8,8	70	23
Lüdenscheid (444)	a	4,1	2,4	3,6	1,1	1,9	7,5	13,6	13,4	14,9	15,9	12,0	9,4	8,3	56	9
	b	3,9	1,2	-0,2	0,7	3,4	6,8	11,1	14,2	15,5	15,3	12,8	8,9	7,8	68	24
Kassel (231)	a	4,9	2,2	3,9	2,4	3,0	8,2	15,0	15,2	17,0	17,6	13,4	9,9	9,4	48	7
	b	4,7	1,6	0,4	1,3	4,4	8,4	12,9	16,3	17,6	17,0	13,9	9,4	9,0	60	18
Trier (Petrisberg) (265)	a	5,1	2,8	4,7	2,7	4,4	9,5	14,8	15,5	16,4	17,8	13,5	10,6	9,8	45	5
	b	4,7	1,8	0,8	1,9	5,0	8,5	12,6	15,8	17,4	16,7	14,0	9,5	9,1	61	16
Saarbrücken-St.Johann (193)	a	6,2	3,5	5,5	3,6	5,5	10,8	15,8	17,4	17,9	18,5	14,4	11,5	10,9	32	2
	b	5,4	2,4	1,4	2,6	5,6	9,3	13,6	16,9	18,4	17,4	14,5	9,9	9,8	56	12
Bad Kreuznach (159)	a	5,8	3,1	4,3	3,4	4,8	9,5	15,3	16,1	17,5	18,6	14,3	10,7	10,3	36	4
	b	5,0	2,0	0,8	1,8	5,2	9,2	13,5	16,8	18,3	17,6	14,3	9,4	9,5	57	15
Geisenheim (118)	a	5,9	3,3	4,6	3,5	5,0	9,7	16,0	16,7	17,8	18,8	14,3	11,0	10,6	34	2
	b	5,2	2,3	1,1	2,2	5,6	9,6	13,9	17,1	18,5	17,8	14,6	9,7	9,8	53	14
Frankfurt am Main (Flughafen) (112)	a	5,8	3,0	4,6	3,2	4,8	9,8	15,8	17,1	18,5	19,4	14,7	11,2	10,7	44	6
	b	4,8	1,7	0,5	1,7	5,0	9,2	13,6	17,1	18,6	17,9	14,5	9,4	9,5	66	15
Karlsruhe (112)	a	6,0	3,4	5,2	3,8	5,5	10,8	16,3	17,5	19,2	19,9	15,1	11,6	11,2	37	2
	b	5,3	2,2	1,1	2,3	5,9	9,9	14,2	17,6	19,3	18,4	15,2	10,0	10,1	60	14
Stuttgart (Schnarrenberg) (314)	a	5,3	3,0	4,6	2,9	4,3	9,9	15,4	16,5	18,3	19,0	14,4	11,3	10,4	46	5
	b	4,7	1,4	0,4	1,7	5,2	8,9	13,0	16,4	18,1	17,4	14,5	9,6	9,3	-	-
Freiburg im Breisgau (Stefan-Meier-Str.) (269)	a	6,6	4,1	6,1	3,9	5,6	11,3	16,3	17,7	19,7	20,4	15,9	12,3	11,7	35	4
	b	5,7	2,5	1,5	2,9	6,5	10,1	14,3	17,5	19,5	18,8	15,8	10,6	10,5	56	15
Freudenstadt (Kienberg) (797)	a	3,1	1,5	2,5	-0,7	0,4	6,1	11,6	13,0	14,7	15,5	11,3	9,1	7,3	74	24
	b	2,5	-0,5	-1,7	-0,9	2,0	5,4	9,8	13,1	14,9	14,4	11,8	7,5	6,5	85	38
Würzburg (268)	a	4,6	2,3	3,4	2,5	3,6	9,3	15,5	16,1	17,8	18,6	14,0	10,3	9,8	56	7
	b	4,2	1,0	-0,3	1,0	4,6	8,8	13,2	16,6	18,2	17,5	14,2	9,2	9,0	70	22
Nürnberg (Flughafen) (310)	a	4,5	2,0	3,1	2,2	3,0	9,2	15,9	16,2	18,7	18,5	14,0	10,7	9,8	59	7
	b	4,0	0,6	-0,7	0,7	4,2	8,6	13,4	17,0	18,5	17,6	14,0	8,9	8,9	-	-
Weiden/Oberpfalz (438)	a	3,5	0,7	1,4	0,8	1,3	8,1	14,3	14,6	17,1	16,8	12,9	9,4	8,4	73	19
	b	2,7	-0,7	-2,3	-0,9	2,7	7,0	11,5	15,1	16,4	15,8	12,5	7,6	7,3	86	33
Metten (Kr. Deggendorf) (313)	a	3,9	0,1	1,2	1,2	2,0	9,0	15,0	15,5	17,2	16,9	13,1	9,6	8,7	77	12
	b	3,0	-0,9	-2,7	-1,0	3,0	7,9	12,4	15,7	17,0	16,2	12,9	7,7	7,6	93	27
Ulm/Donau (522)	a	3,7	0,8	1,7	0,8	2,4	8,7	14,2	15,4	17,5	17,2	12,9	9,8	8,8	69	13
	b	2,9	-0,6	-1,7	-0,3	3,4	7,6	12,1	15,4	17,1	16,3	13,0	7,9	7,8	86	31
München-Riem (Flughafen) (527)	a	3,6	1,3	2,1	0,8	2,5	8,5	14,1	15,4	18,2	17,8	13,7	10,1	9,0	75	12
	b	3,2	-0,4	-1,7	-0,5	3,3	7,5	12,0	15,5	17,3	16,6	13,5	8,2	7,9	88	31
Konstanz (443)	a	5,2	2,2	3,5	1,9	3,9	10,1	15,3	16,4	18,4	18,5	14,3	10,8	10,0	55	5
	b	4,4	1,0	-0,0	1,3	4,9	8,8	13,0	16,3	18,2	17,5	14,6	9,3	9,1	-	-
Oberstdorf (810)	a	2,6	0,2	1,4	-1,6	0,0	5,7	12,0	13,1	16,0	15,2	11,8	9,1	7,1	100	11
	b	1,8	-2,1	-3,0	-1,8	1,2	4,9	9,8	13,3	15,1	14,3	11,5	6,8	6,0	105	26

Fußnoten siehe S. 18f.