

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs*)

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesauto-bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	dar. Ortsdurch-fahrten		zusammen	dar. Ortsdurch-fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch-fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch-fahrten
1985	173 045	35 306	8 198	31 485	6 866	63 306	13 779	70 056	14 661
1986	173 240	35 213	8 350	31 372	6 838	63 296	13 864	70 222	14 511
1987	173 478	35 279	8 437	31 368	6 788	63 382	13 926	70 291	14 565
1988	173 590	35 279	8 618	31 196	6 677	63 393	13 953	70 383	14 649
davon (1988):									
Schleswig-Holstein	9 849	1 984	386	1 965	383	3 526	746	3 972	855
Hamburg	232	135	79	153	135	—	—	—	—
Niedersachsen	27 957	5 197	1 139	4 912	845	8 736	1 893	13 170	2 459
Bremen	108	31	46	62	31	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 851	7 187	2 032	5 490	1 611	12 382	3 231	9 947	2 345
Hessen	16 344	3 455	928	3 279	657	7 117	1 545	5 020	1 253
Rheinland-Pfalz	18 517	3 860	775	3 216	591	6 974	1 462	7 552	1 807
Baden-Württemberg	27 394	5 199	975	4 543	948	10 059	2 010	11 817	2 241
Bayern	41 002	7 396	1 994	7 087	1 260	13 807	2 761	18 114	3 375
Saarland	2 192	761	221	388	142	792	305	791	314
Berlin (West)	145	74	44	101	74	—	—	—	—

*) Ohne Fahrbahnäste.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen ³⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Zugelassene Kraftfahrzeug-anhänger	
	zu-sammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Obussen	Lastkraftwagen		Zug-maschinen	übrige ²⁾				
					zu-sammen	davon mit Normal- Spezial- ¹⁾ aufbau						
1985	30 617,6	1 406,9	25 844,5	69,4	1 280,8	1 193,0	87,8	1 704,9	311,1	1 473,6	32 091,3	1 763,2
1986	31 748,3	1 411,7	26 917,4	69,3	1 294,8	1 204,6	90,2	1 721,2	333,8	1 277,0	33 025,2	1 854,7
1987	32 762,0	1 391,1	27 908,2	70,2	1 305,3	1 212,6	92,7	1 731,8	355,4	1 128,8	33 890,7	1 940,6
1988	33 764,2	1 372,1	28 878,2 ¹⁾	70,2	1 321,8	1 226,2	95,6	1 742,4	379,5	1 057,8	34 822,0	2 038,8
davon (1988):												
Schleswig-Holstein	1 376,3	50,8	1 177,5	2,8	54,2	49,9	4,3	73,8	17,2	38,3	1 414,6	96,6
Hamburg	715,9	21,0	643,2	1,6	35,0	32,9	2,1	5,1	10,0	8,8	724,7	36,7
Niedersachsen	3 934,8	142,0	3 343,1	8,6	150,1	137,6	12,4	247,9	43,0	124,1	4 058,9	288,2
Bremen	296,7	9,2	267,2	0,6	13,3	12,3	1,0	2,5	3,8	8,4	305,1	20,3
Nordrhein-Westfalen	8 645,8	309,4	7 693,1	16,9	332,3	309,5	22,8	211,6	82,4	239,5	8 885,3	471,4
Hessen	3 209,0	130,0	2 778,2	5,8	119,7	111,8	7,9	141,4	33,9	98,4	3 307,4	155,1
Rheinland-Pfalz	2 137,4	89,2	1 796,8	5,1	79,5	74,4	5,1	146,5	20,3	74,8	2 212,2	129,0
Baden-Württemberg	5 447,2	251,1	4 610,6	8,5	200,7	185,1	15,7	313,3	62,9	182,8	5 630,0	380,4
Bayern	6 521,9	308,2	5 006,6	13,1	239,6	219,6	20,0	582,3	72,1	259,7	6 781,5	380,9
Saarland	574,0	23,2	509,3	1,4	21,8	20,3	1,5	13,2	5,0	13,9	587,8	36,5
Berlin (West)	798,6	37,4	698,7	2,2	44,3	41,6	2,6	3,4	12,6	9,2	807,8	37,2
Deutsche Bundesbahn	13,1	0,1	4,6	3,5	3,7	3,6	0,0	0,8	0,6	—	13,1	2,6
Deutsche Bundespost	93,7	0,5	49,3	0,0	27,5	27,5	0,0	0,6	15,7	—	93,7	3,8

13.6.2 Am 1. 7. 1988 nach dem Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen						Zugelassene Kraftfahrzeug-anhänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen						Zugelassene Kraftfahrzeug-anhänger
	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Obussen	Last-kraft-wagen	Zug-maschinen	übrige ²⁾			Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Obussen	Last-kraft-wagen	Zug-maschinen	übrige ²⁾	
1988	71,5	1 462,1	2,3	62,7	20,8	13,4	74,7	1979	66,6	2 171,1	5,3	101,1	59,2	24,2	116,1
1987	96,4	2 887,5	4,8	116,9	41,0	22,5	131,2	1978	50,3	1 968,9	4,9	78,8	60,4	21,1	102,0
1986	94,1	2 767,0	4,3	107,1	39,5	21,3	124,5	1977	35,7	1 562,9	4,4	56,4	63,7	19,3	90,2
1985	109,5	2 261,3	3,9	98,6	40,6	19,2	118,1	1976	26,0	995,9	3,8	44,9	61,8	17,4	76,7
1984	143,9	2 247,7	3,6	97,6	40,3	18,7	124,6	1975	16,9	618,2	3,2	28,3	60,2	13,6	67,5
1983	167,1	2 281,0	5,0	104,4	51,4	21,8	124,1	1974	11,8	352,9	2,8	20,9	40,9	12,2	61,6
1982	159,3	1 988,0	4,5	83,8	45,0	22,5	114,9	1973 bis 1952	83,7	1 083,4	6,9	107,0	1 000,8	78,1	453,4
1981	139,5	2 107,3	4,7	99,2	44,7	26,5	117,2	1951 und früher ¹⁾	9,1	7,4	0,0	0,6	12,3	0,8	16,7
1980	90,8	2 115,5	5,7	113,6	49,8	26,9	125,4	Insgesamt	1 372,1	28 878,2¹⁾	70,2	1 321,8	1 742,4	379,5	2 038,8

Fußnoten siehe S. 276.