

13.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

13.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1988	Beschäftigte am 30. 9. 1988					Umsatz 1987 ²⁾	
		insgesamt	davon				insgesamt	dar. Abgeltungs- zahlungen
			Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungs- personal		
Anzahl						1 000 DM		
Schleswig-Holstein	223	4 982	3 421	246	671	644	384 294	46 151
Hamburg	52	7 274	3 764	1 183	1 559	768	501 221	83 061
Niedersachsen	657	11 327	7 344	558	1 919	1 506	1 040 529	155 121
Bremen ³⁾	26	2 474	1 255	258	722	239	146 165	33 555
Nordrhein-Westfalen	1 290	42 029	25 426	3 453	8 670	4 480	2 772 060	438 208
Hessen	515	10 885	6 316	449	2 313	1 807	864 117	97 825
Rheinland-Pfalz	491	5 773	3 964	250	801	758	463 753	33 903
Baden-Württemberg	810	14 580	8 992	701	2 979	1 908	1 282 518	157 584
Bayern	1 456	20 629	13 799	883	3 756	2 191	1 851 323	158 168
Saarland	89	1 805	1 194	100	281	230	144 397	21 833
Berlin (West)	108	15 281	6 011	3 763	4 282	1 225	788 128	176 487
Deutsche Bundesbahn	1	9 394	6 662	861	1 030	841	1 360 848	307 635
Insgesamt⁴⁾	5 718	146 433	88 148	12 705	28 983	16 597	11 599 353	1 709 531

13.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagen-Kilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Kraftomnibusverkehr				Straßenbahnverkehr ⁴⁾				Obusverkehr			
	Unter- nehmen	verfü- bare Kraft- omnibusse	in Betrieb befindliche Linien	Wagen- Kilo- meter ⁵⁾	Unter- nehmen	verfü- bare Trieb- u. Beiwagen	in Betrieb befindliche Linien	Wagen- Kilo- meter	Unter- nehmen	verfü- bare Obusse	in Betrieb befindliche Linien	Wagen- Kilo- meter
1985	5 735	66 113	531 719	2 536	49	6 478	2 999	370	3	101	72	4
1986	5 738	65 818	513 738	2 524	48	6 415	3 001	366	2	83	61	3
1987	5 650	66 558	515 501	2 568	48	6 414	2 933	370	2	90	62	3
1988 ³⁾	5 718	66 220	513 241	2 567	48	6 379	2 951	368	2	83	62	3
davon (1988):												
Schleswig-Holstein	223	2 586	17 386	110	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	52	1 469	4 083	79	1	821	93	52	—	—	—	—
Niedersachsen	657	6 431	43 541	257	3	350	212	21	—	—	—	—
Bremen ³⁾	26	530	1 087	25	1	255	76	12	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	1 290	14 760	85 339	577	21	1 455	1 208	72	1	67	47	3
Hessen	515	4 231	55 117	175	5	554	359	29	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz	491	3 367	18 584	102	2	91	97	4	—	—	—	—
Baden-Württemberg	810	6 777	36 826	255	8	689	485	34	1	16	15	0
Bayern	1 456	12 545	114 577	419	6	1 098	313	65	—	—	—	—
Saarland	89	1 117	8 580	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin (West)	108	1 918	8 338	89	1	1 066	108	79	—	—	—	—
Deutsche Bundesbahn	1	10 489	119 785	440	—	—	—	—	—	—	—	—

13.9.3 Leistungen und Einnahmen***)

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personen-Kilometer			Wagen-Kilometer			Einnahmen ²⁾		
	ins- gesamt ⁴⁾	darunter		ins- gesamt ⁴⁾	darunter		ins- gesamt ⁴⁾	darunter		ins- gesamt ²⁾	darunter	
		Allgem. Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr		Allgem. Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr		Allgem. Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr		Allgem. Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
Mill.										Mill. DM		
1985	5 808	5 324	76	62 340	35 392	20 278	2 909	1 898	640	7 310	5 589	1 367
1986	5 694	5 242	73	61 715	34 907	20 499	2 893	1 899	629	7 238	5 473	1 404
1987	5 649	5 216	75	61 283	34 421	20 783	2 941	1 923	664	7 420	5 583	1 485
1988 ³⁾	5 543	5 125	77	60 729	33 606	21 241	2 938	1 900	691	7 417	5 513	1 568
davon (1988):												
Schleswig-Holstein	170	159	5	2 464	1 134	1 208	110	70	33	259	177	78
Hamburg	333	328	2	2 614	2 031	544	131	116	14	369	327	37
Niedersachsen	425	374	8	6 209	2 556	2 961	278	161	78	563	366	164
Bremen ³⁾	126	124	0	865	709	141	37	30	5	104	87	14
Nordrhein-Westfalen	1 411	1 333	15	11 084	7 435	2 368	652	429	144	1 850	1 403	375
Hessen	374	342	8	3 840	2 224	1 333	204	120	62	536	397	125
Rheinland-Pfalz	161	134	5	2 590	767	1 542	106	39	44	222	113	97
Baden-Württemberg	601	558	11	7 261	3 178	3 585	290	159	105	820	542	242
Bayern	841	740	17	12 172	3 903	6 511	484	211	168	1 090	636	353
Saarland	54	46	1	1 021	341	468	39	17	12	84	44	28
Berlin (West)	497	495	2	3 950	3 583	278	167	146	20	581	544	38
Deutsche Bundesbahn	550	492	3	6 659	5 745	302	440	402	6	939	877	17

*) 1988 vorläufiges Ergebnis.

**) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

***) Ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

1) Zuordnung nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde.

2) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Für Bremen lagen bei Redaktionsschluss noch keine aktuellen Ergebnisse vor; hier wurden die Angaben des Vorjahres gebracht.

4) Einschl. Stadt-, Hoch- und U-Bahn-Verkehr.

5) Ohne die von Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen gefahrenen Wagen-Kilometer.

6) Einschl. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und Freigestellten Schülerverkehrs.

7) Einschl. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG.