

## 13.11 Länge der Wasserstraßen 1987

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50-249)	I (250-399)	II (400-649)	III (650-999)	IV (1 000-1 499)	V (1 500-2 999)	VI (3 000 und mehr)
Flüsse .....	2 989	87	123	229	256	1 331	648	315
Kanäle .....	1 463	149	—	9	538	602	—	165
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>4 452</b>	<b>236</b>	<b>123</b>	<b>238</b>	<b>794</b>	<b>1 933</b>	<b>648</b>	<b>480</b>
Befahrene Länge <sup>1)</sup> .....	4 365	222	99	189	794	1 933	648	480

<sup>1)</sup> Nur regelmäßig von der gewerblichen Schifffahrt befahrene Wasserstraßen.

## 13.12 Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1987

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Insgesamt			Baujahr der Schiffe von ... bis ...									
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	vor 1910	1910- 1919	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1986	1987
	Anzahl	t	kW	Anzahl									
<b>Gütermotorschiffe</b>													
20- 250 .....	112	16 183	10 032	20	14	19	9	1	19	21	8	1	—
251- 400 .....	198	64 918	32 645	51	29	42	27	7	15	23	4	—	—
401- 650 .....	298	156 481	72 791	88	47	39	45	11	40	18	7	3	—
651-1 000 .....	650	534 176	229 761	141	82	113	69	45	156	42	2	—	—
1 001-1 500 .....	621	760 847	323 985	37	9	84	32	57	198	141	58	5	—
1 501-3 000 .....	219	434 758	168 858	15	5	13	2	3	7	35	94	40	5
3 001 und mehr .....	3	9 082	3 524	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>2 101</b>	<b>1 976 445</b>	<b>841 596</b>	<b>352</b>	<b>186</b>	<b>310</b>	<b>184</b>	<b>124</b>	<b>435</b>	<b>280</b>	<b>173</b>	<b>52</b>	<b>5</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>													
20- 250 .....	1	182	125	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
251- 400 .....	2	782	317	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
401- 650 .....	14	7 695	4 254	1	1	—	4	—	8	—	—	—	—
651-1 000 .....	76	66 808	31 207	1	—	—	2	11	32	18	12	—	—
1 001-1 500 .....	249	311 969	134 913	1	—	—	—	6	94	71	65	8	4
1 501-3 000 .....	97	182 794	76 110	—	—	2	—	2	15	12	53	9	4
3 001 und mehr .....	2	6 056	2 147	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>441</b>	<b>576 286</b>	<b>249 073</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>149</b>	<b>102</b>	<b>131</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
<b>Güterschleppkähne</b>													
20- 250 .....	15	1 881	x	1	3	3	2	1	4	1	—	—	—
251- 400 .....	5	1 513	x	—	—	2	1	—	2	—	—	—	—
401- 650 .....	9	4 826	x	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—
651-1 000 .....	31	25 954	x	11	11	4	3	1	1	—	—	—	—
1 001-1 500 .....	24	30 537	x	5	2	11	4	2	—	—	—	—	—
1 501-3 000 .....	2	3 327	x	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>86</b>	<b>68 038</b>	<b>x</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Tankschleppkähne</b>													
20- 250 .....	12	2 003	x	3	1	1	1	1	3	—	1	1	—
251- 400 .....	6	1 971	x	—	1	2	—	—	1	2	—	—	—
401- 650 .....	8	4 771	x	—	—	—	—	1	—	1	2	4	—
651-1 000 .....	2	1 522	x	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>28</b>	<b>10 267</b>	<b>x</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>—</b>
<b>Schubleichter<sup>1)</sup></b>													
20- 250 .....	31	5 613	x	2	2	4	1	2	6	11	3	—	—
251- 400 .....	27	8 932	x	—	2	—	—	1	4	12	4	4	—
401- 650 .....	68	31 802	x	2	2	—	—	2	1	15	40	6	—
651-1 000 .....	21	17 172	x	1	1	1	—	—	—	8	4	6	—
1 001-1 500 .....	27	35 939	x	1	—	5	1	—	3	6	9	2	—
1 501-3 000 .....	233	519 280	x	—	—	—	—	—	5	59	134	35	—
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>407</b>	<b>618 738</b>	<b>x</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>111</b>	<b>194</b>	<b>53</b>	<b>—</b>
<b>Schlepper</b>													
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>272</b>	<b>x</b>	<b>56 009</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>—</b>
<b>Schubboote</b>													
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>107</b>	<b>x</b>	<b>75 428</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>—</b>
<b>Schuten und Leichter</b>													
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>1 047</b>	<b>222 924</b>	<b>x</b>	<b>141</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>150</b>	<b>344</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>—</b>
<b>Fahrgastschiffe</b>													
<b>Insgesamt</b> . . .	<b>598</b>	<b>171 283<sup>2)</sup></b>	<b>116 793</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>7</b>

<sup>1)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter.

<sup>2)</sup> Personenkapazität.