

23.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt							
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	
Kilometersätze¹⁾ in Pf																
1. Klasse bis 50 km	27,11	28,17	29,01	29,74	30,63	30,63	31,20	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
über 50 km	26,43	27,37	28,19	28,90	29,76	29,96	30,56		IC-Züge 1. Klasse	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,75
2. Klasse bis 50 km	18,08	18,78	19,34	19,83	20,42	20,42	20,80			2. Klasse	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
über 50 km	17,62	18,25	18,80	19,27	19,84	19,97	20,38	Liegewagen ²⁾ im Binnenverkehr im Verkehr zwischen Dtsch. Bundesbahn u. Dtsch. Reichsbahn	21,67	22,00	22,00	22,17	23,00	23,00	23,00	
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt²⁾ in DM																
1. Klasse 50 km ¹⁾	24,63	25,20	26,40	27,20	27,60	27,60	28,20	Schnellzüge u. Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte für Einzelreisende	3,42	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	
100 km	51,67	52,00	54,00	54,00	58,00	58,00	58,30									
200 km	101,50	106,00	108,00	112,00	114,00	119,00	123,00									
500 km	260,50	268,00	276,00	282,00	292,00	298,67	307,50									
2. Klasse 50 km ¹⁾	16,30	16,80	17,60	18,00	18,40	18,40	18,70									
100 km	33,83	34,00	36,00	36,00	38,00	38,00	38,60									
200 km	67,67	70,00	72,00	74,00	76,00	79,33	81,50									
500 km	173,00	178,00	184,00	188,00	194,00	199,00	204,50									

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Gewöhnliche Fahrpreise.
3) Liegeplatzzuschlag je Liegeplatz und Benutzungsnacht (6 Plätze/Abteil).

23.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

23.21.1 Frachtsätze

Frachtberechnungsgewicht von ... bis ... kg	Durchschnitt							Güterklasse	Durchschnitt						
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221 – 240 km)															
41 – 50	21,15	22,25	23,40	24,53	25,18	25,68	26,09	A	10,15	10,37	10,49	10,57	10,78	10,91	10,91
91 – 100	32,88	34,90	36,30	37,73	38,78	39,60	40,22		B	9,11	9,31	9,42	9,50	9,69	9,61
241 – 260	64,75	68,53	70,95	73,60	75,58	77,20	78,43								
481 – 500	107,95	114,33	117,80	121,95	125,28	127,88	129,88								
701 – 750	137,70	144,50	150,63	156,63	160,88	164,20	166,79								
951 – 1 000	164,73	174,00	180,25	186,85	191,90	195,85	198,93								
1 401 – 1 500	226,25	239,00	247,25	256,50	263,50	268,75	272,92								
5-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211 – 220 km)															
								A	10,15	10,37	10,49	10,57	10,78	10,91	10,91
								B	9,11	9,31	9,42	9,50	9,69	9,61	9,61
25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211 – 220 km)															
								A	4,61	4,71	4,77	4,81	4,90	4,96	4,96
								B	4,14	4,23	4,28	4,32	4,41	4,37	4,37

23.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten)**

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangsort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Kakao	Bremen	Forchheim (Oberfr.)	574	65,90	67,20	69,20	69,20	71,30	72,70	72,70
Zuckerrüben ¹⁾	Friedberg (Hessen)	Groß-Gerau	59	11,78	12,47	12,60	12,75	12,90	12,90	12,90
Mais	Nordenham	Regensburg	750	53,38	53,87	54,80	55,13	55,06	54,30	54,30
Futtermittel	Bremen	Regensburg	681	50,11	51,03	51,90	52,23	53,03	53,50	53,50
Steinkohle ²⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	345	39,20	39,93	40,80	40,80	41,13	41,60	41,60
Braunkohle, roh ³⁾	Rommerskirchen	Düsseldorf-Reisholz	44	13,00	13,23	12,50	12,50	12,63	12,80	12,80
Braunkohlenbriketts	Frechen	Hamm (Westf.)	147	27,80	28,47	29,60	29,70	29,91	30,20	30,23
Benzin ¹⁾	Hemmingstedt	Hannover-Linden Hafen	295	19,70	20,50	21,00	21,42	21,50	21,00	21,00
Heizöl, leicht ¹⁾	Karlsruhe	Stuttgart	100	7,70	7,70	7,80	7,80	7,80	7,20	7,20
Dieselmotortreibstoff ¹⁾	Ingolstadt	München	80	4,60	4,70	4,80	4,88	4,90	4,50	4,50
Kalksteine	Herrlingen	Heilbronn	146	20,50	20,75	18,75	16,50	17,00	17,00	17,00
Eisenerz ¹⁾	Emden	Dortmund-Eving	229	10,23	10,50	10,50	10,50	10,57	10,70	10,70
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	Bremen	260	21,60	22,00	22,40	22,80	22,80	22,80	22,80
Breitbandstahl ¹⁾	Oberhausen	Bochum Nord	32	9,30	9,57	9,70	9,87	9,90	9,90	9,90
Feinblech	Oberhausen	Fallerleiben	322	41,27	42,74	43,50	43,50	45,80	45,10	44,48
Waldraht aus Stahl	Duisburg-Hochfeld Süd	Hamm (Westf.)	85	19,40	19,80	20,00	20,42	20,50	20,50	20,50
Eisenschrott ⁴⁾	Nürnberg Süd	Sulzbach	70	18,83	19,25	19,50	19,67	20,07	20,30	20,30
Bauxit, roh ¹⁾	Köln-Niehl Hafen	Quadrath-Ichendorf	30	7,80	7,90	7,90	8,00	8,00	8,10	8,10
Kalidüngemittel	Neuhof (Fulda)	Hildesheim	237	31,10	32,20	32,50	32,90	33,10	33,10	33,10
Papier und Pappe	Baierfurt	Hüsten Ost	604	81,77	83,43	85,10	85,10	85,53	86,80	86,80
Elektr. Apparate ⁵⁾	Offenbach (Main)	Hamburg	510	50,00	51,80	53,00	53,28	54,35	55,10	55,10
Fahrzeuge	Fallerleiben	Darmstadt	413	102,43	106,20	108,00	108,68	110,70	110,70	110,70
Sammelgut ⁶⁾	Mönchengladbach	Hamburg-Eidelstedt	421	61,22	63,10	64,60	64,60	66,07	66,20	66,20

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 23.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

2) Ohne Hafenbahnfracht.

3) Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem – Düsseldorf ... 52 km.

4) Zur Wiedergewinnung von Metall.

5) Und Maschinen; 20-t-Sätze.

6) 10-t-Sätze.

***) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) In geschlossenen Zügen.