

## 23.22 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangsort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Getreide	Hamburg	— Düsseldorf	578	25,13	25,75	25,39	24,63	23,63	23,24	23,12
	Hamburg	— Braunschweig	179	14,83	15,24	14,69	13,91	13,71	13,67	13,65
	Hamburg	— Berlin (West)	345	32,47	33,27	27,94	25,15	25,02	25,32	25,35
	Bremen	— Köln-Niehl	477	21,57	22,18	22,57	21,47	20,68	20,45	20,43
	Bremen	— Mannheim	732	29,60	30,26	30,67	29,48	27,72	27,10	27,07
	Emden	— Köln-Deutz	396	20,59	21,04	21,47	21,68	20,93	20,75	20,73
Stammholz	Emden	— Mannheim	656	28,83	29,30	29,86	30,27	28,54	27,98	27,95
	Bremen	— Getmold	171	16,76	16,61	16,11	16,20	15,85	15,80	15,79
	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	586/612	22,80	23,27	23,76	23,97	23,18	23,01	22,99
Bims Kies	Vallendar/Brohl	— Dortmund	223/249	10,99	11,23	11,42	11,51	11,21	11,16	11,15
	Vallendar/Brohl	— Nürnberg	557/583	28,54	27,96 <sup>1)</sup>	28,43	28,87	27,07	26,34	26,32
	Vallendar/Brohl	— Heilbronn	279/305	16,27	16,49	16,76	17,00	16,03	15,71	15,69
Rheinkies	Emmerich	— Dortmund	119	6,95	7,09	6,61	6,24	5,91	5,81	5,81
	Emmerich	— Hannover	342	15,48	15,80	16,14	16,32	15,62	15,47	15,49
Salz	Borth	— Leverkusen	107	7,71	7,83	7,94	8,02	7,69	7,60	7,59
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	464	12,51	12,74	12,95	12,95	12,25	12,05	12,04
Erz	Heilbronn	— Köln-Deutz	370	11,90	12,12	12,34	12,32	11,74	11,60	11,59
	Emden	— Dortmund	269	10,67	10,87	11,06	11,16	10,79	10,71	10,70
Steinkohle	Hamburg	— Berlin (West)	345	20,79	21,26	21,63	21,78	21,51	21,71	21,73
	Ruhr-/Kanalhäfen	— Hannover	299	19,42	19,90	20,32	20,46	19,96	19,86	19,85
	Ruhr-/Kanalhäfen	— Berlin (West)	694	37,21	37,97	38,74	39,08	38,09	38,22	38,35
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main	320	21,19	21,33	21,40	21,65	20,62	20,30	20,28
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Nürnberg	741	38,26	38,83 <sup>1)</sup>	33,39	33,39	33,98	35,10	35,07
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	21,24	21,34	21,39	21,67	20,51	20,12	20,10
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	27,63	27,80	27,92	28,30	26,76	26,26	26,23
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	24,64	24,73	24,79	25,14	23,67	23,17	23,14
	Wesseling	— Frankfurt am Main	209	17,80	17,98	18,02	18,18	17,57	17,44	17,43
	Wesseling	— Würzburg	424	28,02	27,61 <sup>1)</sup>	27,76	28,08	26,70	26,25	26,23
	Wesseling	— Mannheim	242	18,04	18,39	18,75	18,94	18,19	17,99	17,97
	Wesseling	— Heilbronn	352	25,00	25,20	25,31	25,60	24,48	24,15	24,13
Mineralöl <sup>3)</sup>	Wesseling	— Karlsruhe	310	22,17	22,58	23,03	23,29	22,24	21,91	21,89
	Hamburg	— Berlin-Spandau	345	26,62	27,52	28,45	29,16	27,97	27,65	27,47
	Emden	— Duisburg-Ruhrort	301	26,55	27,52	28,56	29,15	28,92	28,75	28,65
Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t) <sup>4)</sup>	Duisburg-Ruhrort	— Mannheim	348	18,22	18,79	19,39	19,93	18,81	18,54	18,39
	Gelsenkirchen	— Osnabrück	159	15,48	16,05	16,63	16,96	16,90	16,81	16,76
	Frankfurt am Main	— Bamberg	349	28,41	29,40	30,21	30,89	30,37	30,16	30,03
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Würzburg	535	34,69	34,33 <sup>1)</sup>	34,94	35,35	33,67	33,16	33,14
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Mannheim	353	22,63	22,95	23,27	23,55	22,41	22,05	22,03
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Heilbronn	463	30,93	31,44	31,95	32,33	30,90	30,51	30,48
	Rhein-/Ruhrhäfen	— Karlsruhe	421	28,32	28,72	29,12	29,47	28,06	27,62	27,59

\*) Einschl. Schifffahrtsabgaben, ohne Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge; ohne Berücksichtigung von Margen; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ab 1. 1. 1983: Unter Berücksichtigung der Ausnahmesätze für begünstigte Güter.

2) Einschl. Briketts.

3) Tarifgruppe II.

4) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

## 23.23 Indizes der Seefrachten\*)

Charterform Güterart Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Originalbasis = 100	Durchschnitt												
		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988						
<b>Linienfahrt</b>														
Insgesamt	1980	116	119	149	155	130	118	117						
Einkommende Fahrt	1980	116	123	163	166	138	129	131						
Ausgehende Fahrt	1980	116	116	134	146	122	108	104						
Stückgut zusammen	1980	116	119	151	159	133	121	121						
Beladene Container (ohne Trailer)	1980	115	122	165	176	147	136	139						
Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	118	115	121	123	103	91	82						
Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	120	120	137	137	115	102	100						
<b>Trampfahrt (Trockene Ladungen)</b>														
Zeitcharter <sup>2)</sup> insgesamt	1980	59	58	68	65	41	49	75						
10 000 – 25 000 t d w	1980	71	69	78	79	50	56	83						
25 001 – 40 000 t d w	1980	58	56	65	61	39	46	72						
40 001 – 80 000 t d w	1980	48	49	62	54	34	45	71						
<b>Tankerfahrt<sup>3)</sup></b>														
		1.Hj <sup>4)</sup>	2.Hj <sup>5)</sup>	1.Hj <sup>4)</sup>	2.Hj <sup>5)</sup>	1.Hj <sup>4)</sup>	2.Hj <sup>5)</sup>	1.Hj <sup>4)</sup>	2.Hj <sup>5)</sup>	1.Hj <sup>4)</sup>	2.Hj <sup>5)</sup>	1.Hj <sup>4)</sup>	2.Hj <sup>5)</sup>	
Reisecharter insgesamt	Worldscale <sup>6)</sup>	41	46	43	49	49	42	40	48	52	58	67	63	70
Mineralölprodukte bis 80 000 t d w	Worldscale <sup>6)</sup>	126	111	118	119	136	122	113	103	138	139	161	148	165
Rohöl zusammen	Worldscale <sup>6)</sup>	33	41	37	43	41	40	36	35	40	44	50	60	55
bis 80 000 t d w	Worldscale <sup>6)</sup>	82	76	79	86	85	84	75	73	86	96	109	100	118
80 001 – 160 000 t d w	Worldscale <sup>6)</sup>	46	49	45	51	49	47	43	47	54	57	62	71	73
160 001 t d w und mehr	Worldscale <sup>6)</sup>	21	32	26	33	31	30	25	25	28	32	35	49	37

\*) Berechnungsmethode in »Wirtschaft und Statistik«, 8/1984, S. 715 ff.

1) In t d w = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).

2) Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.

3) Wegen Nichtberücksichtigung der halbjährlichen Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten – jeweils im Januar und Juli des Berichtsjahres – ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

4) Halbjahresdurchschnitt (1. 1. – 30. 6.).

5) Halbjahresdurchschnitt (1. 7. – 31. 12.).

6) Tankergrundraten-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen.