

1.12 Klimatische Verhältnisse *)

Beobachtungsstation (Höhe in m über NN ¹⁾) a = 1988/89 b = langjähriger Durchschnitt ²⁾	Mittlere Lufttemperatur in °C ³⁾													Frost-	Eis-
	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Jahr ⁴⁾	Dez.-März	tage ⁴⁾
Schleswig (43)	a 4,4	4,3	4,2	4,3	6,6	6,2	12,3	15,4	16,7	15,5	14,3	10,6	9,6	18	2
	b 4,9	1,9	0,2	0,2	2,5	6,1	10,8	14,6	15,9	15,7	13,0	9,1	7,9	67	22
Emden-Nesserland (5)	a 5,7	5,8	4,6	5,2	7,3	6,5	13,4	15,9	17,4	16,7	15,5	11,7	10,5	10	2
	b 5,8	3,1	1,3	1,7	4,0	7,4	11,9	15,4	16,6	16,8	14,4	10,5	9,1	—	—
Bremen (Flughafen) (4)	a 4,8	5,2	4,2	4,7	7,3	7,2	13,9	16,3	17,5	16,9	15,0	11,1	10,3	22	3
	b 5,2	2,4	0,9	1,2	4,0	7,9	12,5	16,0	17,1	16,8	13,8	9,7	8,9	47	17
Hamburg-Fuhlsbüttel (13)	a 4,5	4,7	4,5	4,9	7,3	7,3	14,0	16,6	17,7	16,9	15,2	11,1	10,4	22	3
	b 5,0	2,0	0,4	0,6	3,3	7,1	11,8	15,5	16,6	16,3	13,4	9,4	8,4	66	20
Aachen (202)	a 5,9	6,3	5,0	5,3	9,0	7,3	15,5	15,8	18,5	17,8	15,5	12,7	11,2	10	—
	b 6,0	3,4	2,2	2,6	5,3	8,4	12,6	15,7	17,1	16,8	14,3	10,5	9,6	47	12
Köln-Wahn (Flughafen) (73)	a 5,2	6,5	4,0	4,4	8,8	8,1	15,6	16,6	19,4	18,3	15,5	12,1	11,2	31	—
	b 5,7	2,8	1,6	2,4	5,1	8,5	13,0	16,2	17,7	17,1	14,2	9,9	9,5	—	—
Essen-Bredeneu (152)	a 5,6	5,6	4,5	4,7	8,5	7,1	15,5	16,2	18,4	17,8	15,6	12,2	11,0	12	—
	b 5,7	3,0	1,7	2,4	5,0	8,5	12,8	15,8	17,1	16,9	14,4	10,4	9,5	49	15
Münster (Westf.) (62)	a 5,2	5,5	3,9	4,7	8,0	7,2	14,7	16,1	18,0	17,4	15,4	—	—	26	—
	b 5,6	2,9	1,5	2,0	4,8	8,3	12,7	15,9	17,1	16,8	14,0	10,1	9,3	52	15
Hannover-Langenhagen (53)	a 4,4	4,6	4,2	4,9	7,8	7,5	14,2	16,4	18,2	17,7	15,2	11,5	10,6	25	2
	b 5,0	2,0	0,5	0,7	3,7	7,7	12,3	15,8	17,0	16,6	13,5	9,4	8,7	67	19
Lüchow (17)	a 3,8	4,1	3,8	4,3	6,8	7,5	13,7	15,9	17,9	17,1	15,2	10,8	10,1	36	3
	b 4,6	1,6	-0,2	0,2	3,3	7,5	12,4	16,1	17,1	16,7	13,4	9,1	8,5	—	—
Travemünde (9)	a 4,5	4,6	4,6	4,7	7,2	7,2	13,0	15,8	17,3	16,7	15,1	11,1	10,2	17	3
	b 5,0	1,9	0,1	0,2	2,8	6,4	11,1	15,1	16,4	16,2	13,5	9,5	8,2	65	19
Berlin-Dahlem (51)	a 3,0	3,4	3,4	4,1	7,2	8,7	15,3	17,1	18,8	17,5	16,0	10,9	10,5	35	4
	b 4,6	1,3	-0,5	0,3	3,6	8,3	13,2	16,9	17,8	17,1	13,4	9,1	8,8	70	23
Lüdenscheid (444)	a 3,7	3,8	2,9	3,0	6,7	5,5	14,1	14,7	17,0	16,3	13,9	10,5	9,3	34	1
	b 3,9	1,2	-0,2	0,7	3,4	6,8	11,1	14,2	15,5	15,3	12,8	8,9	7,8	68	24
Kassel (231)	a 3,3	3,7	2,3	2,8	7,2	7,2	14,7	15,9	18,0	17,6	14,9	10,8	9,9	37	7
	b 4,7	1,6	0,4	1,3	4,4	8,4	12,9	16,3	17,6	17,0	13,9	9,4	9,0	60	18
Trier (Petrisberg) (265)	a 3,7	5,1	2,5	3,0	8,6	7,2	15,5	16,0	18,8	17,8	14,9	11,3	10,4	31	4
	b 4,7	1,8	0,8	1,9	5,0	8,5	12,6	15,8	17,4	16,7	14,0	9,5	9,1	61	16
Saarbrücken-St.Johann (193)	a 4,0	5,5	3,5	3,8	8,8	8,3	16,6	17,0	20,3	—	15,3	11,4	—	24	2
	b 5,4	2,4	1,4	2,6	5,6	9,3	13,6	16,9	18,4	17,4	14,5	9,9	9,8	56	12
Bad Kreuznach (159)	a 3,7	5,3	3,0	3,9	8,6	7,9	15,5	16,3	19,5	18,4	15,1	11,1	10,7	27	6
	b 5,0	2,0	0,8	1,8	5,2	9,2	13,5	16,8	18,3	17,6	14,3	9,4	9,5	57	15
Geisenheim (118)	a 4,3	5,5	3,1	3,7	8,6	8,4	16,2	16,7	19,6	18,2	15,4	11,3	10,9	23	5
	b 5,2	2,3	1,1	2,2	5,6	9,6	13,9	17,1	18,5	17,8	14,6	9,7	9,8	53	14
Frankfurt am Main (Flughafen) (112)	a 3,9	5,0	3,1	3,9	8,7	8,3	16,2	17,1	19,8	18,7	15,9	11,4	11,0	33	5
	b 4,8	1,7	0,5	1,7	5,0	9,2	13,6	17,1	18,6	17,9	14,5	9,4	9,5	66	15
Karlsruhe (112)	a 3,9	4,9	3,1	4,3	9,6	8,8	16,6	17,5	20,5	20,0	15,9	11,6	11,4	27	3
	b 5,3	2,2	1,1	2,3	5,9	9,9	14,2	17,6	19,3	18,4	15,2	10,0	10,1	60	14
Stuttgart (Schnarrenberg) (314)	a 4,1	4,2	2,7	3,8	9,4	8,1	15,9	16,4	19,6	19,1	15,2	11,6	10,8	35	4
	b 4,7	1,4	0,4	1,7	5,2	8,9	13,0	16,4	18,1	17,4	14,5	9,6	9,3	—	—
Freiburg im Breisgau (Stefan-Meier-Str.) (269)	a 5,0	4,9	2,9	4,4	10,7	9,0	17,5	18,3	20,6	20,2	16,5	13,0	11,9	30	7
	b 5,7	2,5	1,5	2,9	6,5	10,1	14,3	17,5	19,5	18,8	15,8	10,6	10,5	56	15
Freudenstadt (Kienberg) (797)	a 1,7	0,9	1,3	2,5	5,9	4,6	12,3	12,9	16,2	15,4	12,3	9,5	8,0	62	9
	b 2,5	-0,5	-1,7	-0,9	2,0	5,4	9,8	13,1	14,9	14,4	11,8	7,5	6,5	85	38
Würzburg (268)	a 2,9	3,8	2,0	3,1	8,0	7,5	15,7	16,4	19,2	18,4	15,5	10,7	10,3	37	9
	b 4,2	1,0	-0,3	1,0	4,6	8,8	13,2	16,6	18,2	17,5	14,2	9,2	9,0	70	22
Nürnberg (Flughafen) (310)	a 2,6	3,3	1,6	3,1	7,4	7,9	15,2	16,4	19,4	18,4	14,9	10,3	10,0	53	8
	b 4,0	0,6	-0,7	0,7	4,2	8,6	13,4	17,0	18,5	17,6	14,0	8,9	8,9	—	—
Weiden/Oberpfalz (438)	a 1,0	1,6	0,1	1,7	6,3	7,3	13,3	14,3	17,8	16,4	13,9	9,2	8,6	60	14
	b 2,7	-0,7	-2,3	-0,9	2,7	7,0	11,5	15,1	16,4	15,8	12,5	7,6	7,3	86	33
Metten (Kr. Deggendorf) (313)	a 1,1	1,4	-0,1	2,1	6,3	8,5	13,4	14,4	17,8	16,7	13,6	8,7	8,7	66	14
	b 3,0	-0,9	-2,7	-1,0	3,0	7,9	12,4	15,7	17,0	16,2	12,9	7,7	7,6	93	27
Ulm/Donau (522)	a 1,8	1,9	0,2	2,0	7,2	7,1	13,9	14,7	18,1	16,9	13,3	9,1	8,9	52	13
	b 2,9	-0,6	-1,7	-0,3	3,4	7,6	12,1	15,4	17,1	16,3	13,0	7,9	7,8	86	31
München-Riem (Flughafen) (527)	a 1,8	2,0	0,5	2,8	7,6	7,5	13,4	14,6	18,2	17,6	13,6	9,9	9,1	63	11
	b 3,2	-0,4	-1,7	-0,5	3,3	7,5	12,0	15,5	17,3	16,6	13,5	8,2	7,9	88	31
Konstanz (443)	a 3,3	3,1	1,3	2,8	8,1	7,9	15,1	16,1	19,3	18,4	14,8	10,1	10,0	39	7
	b 4,4	1,0	-0,0	1,3	4,9	8,8	13,0	16,3	18,2	17,5	14,6	9,3	9,1	—	—
Oberstdorf (810)	a 0,3	-0,3	-0,8	1,5	5,0	5,8	10,9	12,3	15,9	14,8	11,4	7,7	7,0	90	4
	b 1,8	-2,1	-3,0	-1,8	1,2	4,9	9,8	13,3	15,1	14,3	11,5	6,8	6,0	105	26

Fußnoten siehe S.18f.