

## 2.1 Zeitreihen für

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1960	1970	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	Seite
<b>Index des Volumens</b>													
Einfuhr	D	1980 = 100	21,0	62,1	100	100,1	105,3	109,7	116,4	122,7	130,5	140,2	258
Ausfuhr	D	1980 = 100	24,4	59,2	100	109,8	119,8	126,9	128,6	132,3	141,1	152,9	259
<b>Index der Durchschnittswerte</b>													
Einfuhr	D	1980 = 100	59,7	51,7	100	114,1	120,8	123,9	104,1	97,8	98,7	105,9	258
Ausfuhr	D	1980 = 100	56,1	60,5	100	112,4	116,3	120,8	116,8	113,8	114,8	119,7	259
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1980 = 100	94,0	117,0	100	98,5	96,3	97,5	112,2	116,4	116,3	113,0	—
<b>Verkehr</b>													
<b>Eisenbahnverkehr</b>													
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 124	1 105	1 134	1 108	1 088	1 121	1 127	287
Beförderte Güter	JS	Mill. t	344	392	364	310	330	335	317	307	310	315	288
<b>Straßenverkehr</b>													
Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>2)</sup>	1.7.	1 000	8 004	16 783	27 116	29 122	29 905	30 618	31 748	32 762	33 764	34 704	290
dar.: Personenkraftwagen	1.7.	1 000	4 489	13 941	23 192	24 581	25 218	25 845	26 917	27 908	28 878	29 755	290
Lastkraftwagen	1.7.	1 000	681	1 028	1 277	1 278	1 278	1 281	1 295	1 305	1 322	1 345	290
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>	JS	1 000	1 212	2 347	2 791	2 847	2 739	2 671	3 105	3 199	3 093	3 133	293
dar. Personenkraftwagen	JS	1 000	970	2 107	2 426	2 427	2 394	2 379	2 829	2 916	2 808	2 832	293
<b>Straßenpersonenverkehr</b>													
Beförderte Personen	JS	Mill.	6 418	6 170	6 730	6 306	5 948	5 808	5 694	5 649	5 571	5 294	286
<b>Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen<sup>4)</sup></b>													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	99	165	298	313	323	336	351	365	390	414	286
<b>Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen<sup>5)</sup></b>													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	1 100	1 990	2 291	2 030	2 077	2 003	2 104	2 099	2 223	2 768	—
<b>Binnenschifffahrt</b>													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	171	240	241	224	236	222	229	221	233	235	286
<b>Seeschifffahrt</b>													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	78	138	154	126	132	139	136	134	140	142	304
<b>Luftverkehr</b>													
Beförderte Personen	JS	1 000	4 885	21 340	35 879	35 875	38 629	41 708	42 883	48 735	52 657	55 972	286
Beförderte Güter	JS	1 000 t	79	315	604	619	676	741	780	842	990	1 117	286
<b>Rohrfernleitungen</b>													
Befördertes Rohöl	JS	1 000 t	13 308	80 739	76 115	55 229	57 770	56 790	59 094	57 144	60 318	58 803	310
<b>Nachrichtenverkehr</b>													
Briefsendungen	JS	Mill.	8 498	10 680	12 240	12 874	12 712	12 643	13 279	13 333	13 808	13 886	310
Orts- und Ferngespräche	JS	Mill.	4 561	10 216	21 193	25 408	26 432	27 616	28 989	30 326	30 419	31 710	310
<b>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden</b>													
dabei: Getötete	JS	1 000	349	378	379	374	359	328	342	326	342	344	311
Verletzte	JS	Anzahl	14 406	19 193	13 041	11 732	10 199	8 400	8 948	7 967	8 213	7 995	311
Verletzte	JS	1 000	455	532	500	489	466	422	443	425	448	449	311
<b>Geld und Kredit, Versicherungen</b>													
<b>Geldvolumen M3</b>													
Geldvolumen M2	JE	Mill. DM	107 181	291 517	739 431	874 843	916 166	985 456	1 050 687	1 112 443	1 189 613	1 255 458	317
Geldvolumen M1	JE	Mill. DM	72 692	173 383	440 616	515 364	542 322	577 103	610 925	645 646	696 075	776 381	317
dar. Bargeldumlauf	JE	Mill. DM	51 072	108 219	257 335	295 795	314 235	334 097	358 747	385 170	426 997	450 623	317
Währungsreserven und sonst. Auslandsaktiva <sup>6)</sup>	JE	Mill. DM	20 821	36 889	83 962	96 428	99 804	103 870	112 154	124 092	142 596	146 916	317
<b>Kreditinstitute</b>													
Kredite an Nichtbanken	JE	Mill. DM	33 242	51 338	83 007	84 010	84 079	86 004	94 036	122 630	97 126	99 960	318
Einlagen und Kredite von Nichtbanken	JE	Mill. DM	170 348	543 733	1 542 852	1 905 154	2 017 469	2 151 321	2 227 127	2 317 932	2 457 831	2 607 952	320
dar. Spareinlagen	JE	Mill. DM	150 191	447 058	1 185 331	1 408 326	1 505 905	1 638 789	1 762 550	1 884 274	1 982 681	2 098 818	320
Bausparkassen <sup>7)</sup>	JE	Mill. DM	53 114	205 440	490 538	554 727	575 637	631 098	678 583	716 263	737 474	715 236	320
<b>Bausparkassen<sup>7)</sup></b>													
Spareinlagen	JE	Mill. DM	9 355	40 360	110 605	125 374	124 850	122 654	119 853	116 194	116 973	119 979	324
Hypothekar- und Zwischenkredite	JE	Mill. DM	6 025	33 784	115 409	138 979	145 039	145 816	142 889	138 788	130 307	127 479	324
<b>Wertpapiermarkt</b>													
Umlauf festverzinslicher Wertpapiere <sup>8)</sup>	JE	Mill. DM	40 412	158 005	548 645	777 874	849 985	929 353	1 017 723	1 110 682	1 151 640	1 232 236	325
Index der Aktienkurse	JE	30. 12. 1980 = 100	119,9	86,2	100	152,7	164,8	284,7	298,8	193,3	248,4	330,4	326
<b>Lebensversicherungen</b>													
Bruttobeiträge	JS	Mill. DM	2 982	10 073	30 688	37 320	37 976	39 591	43 521	51 796	58 436	49 548	330
Kapitalanlagen	JE	Mill. DM	12 450	53 294	173 103	238 897	262 273	288 960	317 851	347 472	380 187	415 507	330
<b>Rechtspflege</b>													
Rechtskräftig Verurteilte	JS	1 000	549	643	732	785	753	720	705	691	703	...	344
Jugendliche	JS	1 000	37	56	80	83	73	63	54	47	44	...	344
Heranwachsende	JS	1 000	86	82	99	107	99	91	87	83	80	...	344
Erwachsene	JS	1 000	425	506	553	594	582	567	565	561	578	...	344

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Ohne Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

3) Einschl. Anmeldung fabrikneuer zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

4) Ab 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

5) Binnen-Nahverkehr (Schätzung des Deutschen Institutes für Wirtschaftsforschung, Berlin)

einschl. des grenzüberschreitenden Nahverkehrs (Statistik des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg).

6) Ab 1980 revidierte Angaben infolge methodischer Änderungen.

7) Einschl. Bausparverträgen mit Vertragspartnern, deren Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik Deutschland liegt.

8) Inländischer Emittenten.