

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jahr Monat Stichtag	Bundesgebiet	Schleswig-Holstein	Hamburg
Außen						
1	Einfuhr nach Zielländern (Generalhandel) ¹⁾	Mill. DM	1989	518 944 ²⁾	12 208	43 073
2	Güter der Ernährungswirtschaft	Mill. DM	1989	57 915 ²⁾	2 218	9 066
3	Güter der gewerblichen Wirtschaft	Mill. DM	1989	452 679 ²⁾	9 990	34 008
4	Rohstoffe	Mill. DM	1989	32 588 ²⁾	1 181	3 527
5	Halbwaren	Mill. DM	1989	63 560 ²⁾	1 093	3 681
6	Fertigwaren	Mill. DM	1989	356 532 ²⁾	7 715	26 799
7	Ausfuhr nach Ursprungsländern (Spezialhandel) ¹⁾	Mill. DM	1989	641 342 ³⁾	12 555	11 979
8	Güter der Ernährungswirtschaft	Mill. DM	1989	32 044 ³⁾	2 218	1 274
9	Güter der gewerblichen Wirtschaft	Mill. DM	1989	607 236 ³⁾	10 337	10 705
10	Rohstoffe	Mill. DM	1989	7 476 ³⁾	194	85
11	Halbwaren	Mill. DM	1989	36 255 ³⁾	776	1 423
12	Fertigwaren	Mill. DM	1989	563 506 ³⁾	9 367	9 197
Ver						
Eisenbahnverkehr						
13	Beförderte Güter: Versand	1 000 t	1989	259 443	3 466	13 406
14	Empfang	1 000 t	1989	259 755	3 146	10 536
Straßenverkehr						
15	Straßen des überörtlichen Verkehrs	km	1. 1. 1989	173 652	9 849	232
16	dar. Bundesautobahnen	km	1. 1. 1989	8 721	393	79
17	Bestand an Kraftfahrzeugen ⁴⁾	1 000	1. 7. 1989	34 704 ⁵⁾	1 419	734
18	dar.: Personenkraftwagen	1 000	1. 7. 1989	29 755 ⁵⁾	1 218	661
19	Lastkraftwagen	1 000	1. 7. 1989	1 345 ⁵⁾	55	35
20	Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge ⁶⁾	1 000	1989	3 133 ⁵⁾	120	78
21	dar. Personenkraftwagen	1 000	1989	2 832 ⁵⁾	90	60
22	Beförderte Personen (Linien- und Gelegenheitsverkehr) ⁷⁾	Mill.	1988	5 571	170	333
23	Beförderte Güter im Fernverkehr ⁸⁾ : Versand	1 000 t	1988	316 102	8 884	11 449
24	Empfang	1 000 t	1988	318 430	10 491	8 823
Binnenschifffahrt						
25	Beförderte Güter ⁹⁾ : Versand	1 000 t	1989	119 173	1 944	3 716
26	Empfang	1 000 t	1989	161 173	1 645	4 166
Luftverkehr						
27	Beförderte Personen: Zustieger	1 000	1989	35 394	64	3 047
28	Aussteiger	1 000	1989	35 646	64	3 052
29	Beförderte Güter: Einladung	1 000 t	1989	715	0	16
30	Ausladung	1 000 t	1989	679	0	21
31	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Anzahl	1989	343 604	16 786	11 178
32	dabei: Getötete	Anzahl	1989	7 995	344	116
33	Verletzte	Anzahl	1989	449 397	21 619	14 660
Geld und						
Kreditinstitute ¹⁰⁾						
34	Kredite an Nichtbanken ¹¹⁾	Mill. DM	31. 12. 1989	2 256 564	80 390	123 926
35	Kurzfristige Kredite	Mill. DM	31. 12. 1989	393 336	10 273	23 551
36	Mittelfristige Kredite	Mill. DM	31. 12. 1989	168 630	4 229	11 133
37	Langfristige Kredite	Mill. DM	31. 12. 1989	1 694 598	65 888	89 242
38	Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken ¹¹⁾	Mill. DM	31. 12. 1989	1 936 501	61 126	73 978
39	dar. Spareinlagen	Mill. DM	31. 12. 1989	674 351	20 080	17 118
Bausparkassen ¹²⁾						
40	Spareinlagen	Mill. DM	31. 12. 1989	119 457	3 934	1 899
41	Hypothekar- und Zwischenkredite	Mill. DM	31. 12. 1989	126 652	4 442	2 148
Rechts						
42	Rechtskräftig Verurteilte	Anzahl	1988	702 794	30 375	23 137
43	Jugendliche	Anzahl	1988	44 479	1 701	501
44	Heranwachsende	Anzahl	1988	80 271	3 384	1 160
45	Erwachsene	Anzahl	1988	578 044	25 290	21 476
Bildung und						
Schüler an:						
46	Allgemeinbildenden Schulen	Anzahl	Okt. 1989	6 717 862	275 233	160 151
47	Beruflichen Schulen	Anzahl	Okt. 1989	2 256 453	98 603	64 065
48	Schulen des Gesundheitswesens	Anzahl	Okt. 1989	96 537	4 006	2 698
49	Auszubildende	Anzahl	31. 12. 1989	1 552 018	66 252	40 520
50	Studenten (an):	Anzahl	WS 1989/90	1 508 241	37 224	63 236
51	Universitäten ¹⁴⁾	Anzahl	WS 1989/90	1 127 854	21 731	47 241
52	Kunsthochschulen	Anzahl	WS 1989/90	23 406	375	1 705
53	Fachhochschulen	Anzahl	WS 1989/90	356 981	15 118	14 290
54	Hauptberufliche Lehrer ¹⁵⁾	Anzahl	Okt. 1988	580 293	24 182	15 640
55	Hochschullehrer	Anzahl	Okt. 1988	150 979	4 711	7 418

1) Einschl. Rückwaren und Ersatzlieferungen. — Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. nicht ermittelter Zielländer.

3) Einschl. Waren ausländischen Ursprungs, nicht ermittelter Ursprungsländer und Sendungen mit Werten bis 3 000 DM.

4) Ohne Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

5) Einschl. der regional nicht aufteilbaren Angaben der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Bundespost.

6) Einschl. Anmeldung fabrikneuer zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

7) Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen.

8) Ohne 8,1 Mill. t Stückgut und ohne 15,8 Mill. t im Durchgangsverkehr.

9) Ohne Durchgangsverkehr.