

## 7.8 Kostenstruktur des Verkehrsgewerbes 1987\*)

\*% der Gesamtleistung\*\*)

Gesamtleistung von ... bis unter ... DM	Kosten								Betriebs- ergebnis <sup>2)</sup>
	insgesamt	darunter für							
		Verbrauch von Roh-, Hilfs- u. Betriebs- stoffen, Energie u. dgl.	Waren- einsatz	Fremd- leistungen	Personal	Mieten und Pachten	Fahrzeug- und Schiffs- park	Reisen (Spesen, Tagegelder, Aus- lösungen u.ä.)	

## Gewerblicher Güterkraftverkehr und Spedition

## 512 71 Erlaubnispflichtiger Straßen-Güterverkehr (ohne Umzugsverkehr)

20 000 - 50 000	66,3	0,9	0,9	0,9	9,8	3,3	30,0	2,3	8,7	33,7
50 000 - 100 000	63,6	0,9	0,7	0,8	11,4	2,9	26,8	2,8	8,4	36,4
100 000 - 250 000	73,6	0,9	1,8	1,8	18,0	2,3	27,2	1,9	10,5	26,4
250 000 - 500 000	83,1	0,8	2,5	3,3	27,2	2,4	26,3	1,4	10,3	16,9
500 000 - 1 Mill.	89,9	0,8	5,5	4,2	31,8	2,9	25,5	1,2	10,3	10,1
1 Mill. - 2 Mill.	93,0	0,9	9,2	5,7	33,0	2,9	23,6	1,3	8,7	7,0
2 Mill. - 10 Mill.	93,2	1,0	9,9	7,6	32,0	2,7	22,1	1,3	9,0	6,8
10 Mill. - 25 Mill.	97,1	0,5	11,4	38,3	22,9	2,7	9,6	0,7	4,9	2,9

## 512 74 Genehmigungspflichtiger Straßen-Güterfernverkehr (ohne Umzugsverkehr)

50 000 - 100 000	68,5	1,3	-	0,2	8,8	4,4	28,7	4,6	9,2	31,5
100 000 - 250 000	82,8	0,8	0,3	1,2	15,0	2,9	34,2	3,7	12,1	17,2
250 000 - 500 000	86,1	0,8	1,0	2,6	22,1	2,5	31,8	3,3	10,8	13,9
500 000 - 1 Mill.	90,6	0,8	1,1	2,4	28,1	2,0	30,8	3,8	10,6	9,4
1 Mill. - 2 Mill.	93,2	0,8	2,2	4,9	30,4	2,3	28,7	3,4	10,4	6,8
2 Mill. - 5 Mill.	94,6	0,9	1,7	8,6	33,5	2,5	25,6	3,2	9,4	5,4
5 Mill. - 10 Mill.	95,4	1,1	5,6	17,8	30,3	2,5	19,5	2,4	7,9	4,6
10 Mill. - 25 Mill.	94,3	1,1	4,5	24,8	27,8	2,6	16,3	2,5	7,1	5,7
25 Mill. - 50 Mill.	(96,6)	(0,5)	(13,8)	(48,0)	(18,5)	(2,5)	(5,1)	(0,7)	(3,2)	(3,4)

## 551 1 Spedition (ohne Umzugsverkehr)

100 000 - 250 000	71,8	1,1	0,5	2,8	31,1	2,9	14,9	0,9	7,4	28,2
250 000 - 500 000	83,4	0,8	0,4	24,1	24,8	5,6	10,7	1,4	6,7	16,6
500 000 - 1 Mill.	91,4	0,8	4,7	30,3	30,8	2,5	9,3	0,9	4,9	8,6
1 Mill. - 2 Mill.	96,2	0,5	2,1	46,2	27,1	2,8	6,5	0,8	3,6	3,8
2 Mill. - 5 Mill.	97,2	0,7	2,8	65,0	15,0	2,3	3,8	0,5	2,3	2,8
5 Mill. - 10 Mill.	97,7	0,3	0,3	76,2	11,5	2,2	1,5	0,3	1,4	2,3
10 Mill. - 25 Mill.	97,3	0,7	2,4	65,2	16,5	1,7	3,7	0,6	2,2	2,7
25 Mill. - 50 Mill.	97,7	0,4	0,4	73,9	13,0	1,7	2,2	0,4	1,7	2,3

## Binnenschifffahrt (Güterbeförderung)

## 513 14 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt durch Reedereien

100 000 - 250 000	(82,8)	(1,4)	-	(0,1)	(18,4)	(0,6)	(29,2)	(0,4)	(13,3)	(17,2)
250 000 - 500 000	(85,7)	(2,0)	-	(1,0)	(22,0)	(1,9)	(35,4)	(0,9)	(10,7)	(14,3)
500 000 - 1 Mill.	(90,7)	(1,2)	-	(2,0)	(33,0)	(3,4)	(25,8)	(0,0)	(7,5)	(9,3)
1 Mill. - 2 Mill.	(95,3)	(0,8)	(12,1)	(24,4)	(28,1)	(0,1)	(13,3)	(0,2)	(8,7)	(4,7)
2 Mill. - 10 Mill.	(97,7)	(0,4)	(12,5)	(46,6)	(20,6)	(4,9)	(7,1)	(0,1)	(1,5)	(2,3)
10 Mill. - 50 Mill.	(96,7)	(0,5)	(5,1)	(43,7)	(21,0)	(3,7)	(10,2)	(0,2)	(5,2)	(3,3)

## 513 17 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt durch Partikuliere

50 000 - 100 000	75,6	2,2	-	0,2	14,4	0,3	31,3	1,1	7,1	24,4
100 000 - 250 000	81,6	2,4	0,3	0,3	18,1	0,5	31,4	0,7	10,4	18,4
250 000 - 500 000	89,3	2,0	0,2	0,2	21,1	0,9	34,5	0,6	12,7	10,7
500 000 - 1 Mill.	95,0	1,4	0,1	0,0	30,2	2,7	33,4	0,3	11,3	5,0
1 Mill. - 2 Mill.	110,7	1,6	-	0,8	30,2	6,8	29,5	0,2	24,3	-10,7
2 Mill. - 5 Mill.	(94,5)	(1,1)	(17,6)	(4,3)	(28,2)	(1,9)	(24,8)	(0,0)	(6,3)	(5,5)

\*) Ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige, Ausgabe 1979. - Vergleichbare Ergebnisse für die Bereiche Handwerk, Wirtschafts- und Unternehmensberatung sowie Heilpraktikerpraxen wurden zuletzt in der Ausgabe 1989, für die Bereiche Großhandel, Einzelhandel, Gastgewerbe in der Ausgabe 1988 und für Handelsvertreter sowie Handelsmakler in der Ausgabe 1987 dieses Jahrbuches veröffentlicht. - Tiefgliederte Ergebnisse für diese Erhebungsbereiche und darüber hinaus für das Verlagsgewerbe enthalten die Hefte der

Fachserie 2, Reihe 1; siehe hierzu auch »Fundstellen und weiterführende Informationen«, S. 140.

\*\*\*) Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer plus/minus Bestandsveränderung an selbsthergestellten und bearbeiteten Erzeugnissen plus selbstherstellte Anlagen.

1) Ohne Abschreibungen auf betrieblich genutzte Gebäude, Außenanlagen u. dgl.

2) Betriebsergebnis = Gesamtleistung minus Kosten insgesamt.