

## 13.3 Bestände und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1987			1988		
		Insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	Insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter <sup>2)</sup>	1 000 t	306 926	277 262	64 040	310 268	281 353	64 900
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	298 333	268 670	64 040	301 946	273 031	64 900
Wagenladungsverkehr	1 000 t	295 514	265 964	63 926	299 022	270 211	64 796
dar. in Großcontainern	1 000 t	-	8 952	-	-	9 908	-
Stückgutverkehr	1 000 t	2 819	2 706	113	2 924	2 820	104
Dienstgutverkehr	1 000 t	8 593	8 593	x	8 322	8 322	x
Tariftonnenkilometer	Mill.	60 227	59 289	938	61 167	60 199	968
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	58 943	58 005	938	59 908	58 940	968
Wagenladungsverkehr	Mill.	58 057	57 122	935	58 923	57 958	965
Stückgutverkehr	Mill.	886	883	3	985	982	3
Dienstgutverkehr	Mill.	1 284	1 284	x	1 259	1 259	x
Mittlere Versandweite <sup>3)</sup>	km	196	214	15	197	214	15
<b>Verkehrseinnahmen<sup>4)</sup></b>							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	5 073	4 938	135	5 102	4 942	160
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	8 266	7 893	373	8 030	7 655	375

<sup>1)</sup> 1987: 105, 1988: 103 Unternehmen.

<sup>2)</sup> Am Ende des Kalenderjahres.

<sup>3)</sup> Einsatzbestand.

<sup>4)</sup> Einschl. Lokomotiven (1987: 15, 1988: 14) und Triebwagen (1987: 9, 1988: 1) anderer Antriebsarten der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

<sup>5)</sup> Einschl. Bahnpostwagen (1987: 653, 1988: 646).

<sup>6)</sup> Darunter (1987: 556, 1988: 421) Wagen, die von der Deutschen Bundesbahn an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der Deutschen Bundesbahn eingestellt wurden.

<sup>7)</sup> Die Beförderungsmengen im Wechselverkehr des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs (1987: 34 375 800 t, 1988: 35 985 000 t) werden sowohl bei der Deutschen Bundesbahn als auch bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen gezählt, in der Spalte »Insgesamt« jedoch nur einmal.

<sup>8)</sup> Durchschnitt aus den zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer durch Beförderungsmenge).

<sup>9)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## 13.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1988

## 13.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km <sup>2)</sup>									
			bis 50	51-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-400	401-500	501-700	701 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>												
	<b>Insgesamt</b>	<b>299 022</b>	<b>108 177</b>	<b>37 542</b>	<b>24 875</b>	<b>18 258</b>	<b>19 878</b>	<b>14 502</b>	<b>25 812</b>	<b>13 388</b>	<b>22 810</b>	<b>13 779</b>
	darunter:											
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	8 783	2 001	1 965	480	562	336	401	774	405	802	1 056
	darunter:											
01	Getreide	1 143	243	227	76	101	48	130	96	27	21	175
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	75 599	48 208	6 626	3 655	2 320	4 544	2 678	3 226	1 704	1 753	886
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	24 202	3 106	4 202	5 950	3 976	2 047	1 448	1 403	789	941	340
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	38 286	11 218	9 100	2 925	1 599	6 056	367	4 569	76	1 909	465
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	54 964	26 683	4 883	4 157	2 836	1 978	3 807	4 450	1 493	3 510	1 167
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 398	2 296	1 096	1 241	328	238	167	241	1 324	374	93
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	14 066	6 605	2 338	1 934	831	397	383	778	335	322	141
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	5 800	1 925	591	593	795	434	206	371	288	363	234
71, 72	Düngemittel	8 061	1 216	859	429	723	656	795	1 780	718	605	280
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	7 726	716	364	254	484	494	507	1 126	763	1 580	1 438
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.<sup>3)</sup></b>												
	<b>Insgesamt</b>	<b>58 519</b>	<b>2 081</b>	<b>2 569</b>	<b>3 023</b>	<b>3 146</b>	<b>4 400</b>	<b>3 990</b>	<b>8 807</b>	<b>5 972</b>	<b>13 418</b>	<b>11 113</b>
	darunter:											
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 322	53	134	58	100	74	111	272	181	480	859
	darunter:											
01	Getreide	290	4	16	9	18	11	36	33	12	14	138
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	7 654	941	479	463	396	1 074	743	1 078	764	1 047	669
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	4 197	47	316	669	670	456	402	472	354	547	263
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	5 665	179	550	359	284	1 236	101	1 451	34	1 121	347
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	8 550	483	321	538	489	454	1 049	1 557	668	2 045	946
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 349	29	91	139	55	53	47	81	562	218	75
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	1 662	184	148	247	147	90	106	286	150	192	112
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	1 119	49	45	74	133	97	56	130	128	213	194
71, 72	Düngemittel	2 155	20	60	54	124	146	215	648	313	342	233
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	3 243	13	26	33	86	111	140	395	340	936	1 163

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

<sup>2)</sup> Auf den Schienenwegen des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

<sup>3)</sup> Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.