

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs*)

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	dar. Ortsdurch- fahrten		zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten	zusammen	dar. Ortsdurch- fahrten
1985	173 045	35 306	8 198	31 485	6 866	63 306	13 779	70 056	14 661
1987	173 478	35 279	8 437	31 368	6 788	63 382	13 926	70 291	14 565
1988	173 590	35 279	8 618	31 196	6 677	63 393	13 953	70 383	14 649
1989	173 652	35 344	8 721	31 108	6 596	63 441	14 021	70 382	14 727
davon (1989):									
Schleswig-Holstein	9 849	1 982	393	1 958	381	3 526 ¹⁾	746	3 972	855
Hamburg	232	135	79	153	135	—	—	—	—
Niedersachsen	27 993	5 199	1 176	4 857	829	8 780	1 887	13 180	2 483
Bremen	108	31	46	62	31	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 849	7 153	2 054	5 479	1 582	12 366	3 230	9 950	2 341
Hessen	16 331	3 447	929	3 244	645	7 119	1 543	5 039	1 259
Rheinland-Pfalz	18 375	3 838	779	3 214	589	6 977	1 462	7 405	1 787
Baden-Württemberg	27 418	5 301	978	4 541	942	10 066	2 067	11 833	2 292
Bayern	41 154	7 435	2 015	7 126	1 270	13 800	2 767	18 213	3 398
Saarland	2 196	749	226	373	118	807	319	790	312
Berlin (West)	147	74	46	101	74	—	—	—	—

*) Ohne Fahrpläne.

1) Stand: 1. 1. 1988.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraft- fahrzeuge mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ^{*)}	Motori- sierte Fahrzeuge insgesamt	Zugelassene Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Obussen	Lastkraftwagen			Zug- maschinen				übrige ^{*)}
					zu- sammen	Normal- aufbau	mit Spezial- ¹⁾					
1985	30 617,6	1 406,9	25 844,5	69,4	1 280,8	1 193,0	87,8	1 704,9	311,1	1 473,6	32 091,3	1 763,2
1987	32 762,0	1 391,1	27 908,2	70,2	1 305,3	1 212,6	92,7	1 731,8	355,4	1 128,8	33 890,7	1 940,6
1988	33 764,2	1 372,1	28 878,2	70,2	1 321,8	1 226,2	95,6	1 742,4	379,5	1 057,8	34 822,0	2 038,8
1989	34 704,3	1 378,5	29 755,4 ^{*)}	70,2	1 345,3	1 246,5	98,8	1 749,2	405,6	1 002,7	35 706,9	2 138,9
davon (1989):												
Schleswig-Holstein	1 418,6	50,6	1 217,9	2,8	55,1	50,8	4,4	73,7	18,4	36,3	1 454,9	101,0
Hamburg	733,6	20,6	660,6	1,5	35,4	33,3	2,1	5,2	10,4	8,0	741,6	37,5
Niedersachsen	4 037,0	142,0	3 442,0	8,6	151,4	138,8	12,6	247,4	45,5	115,5	4 152,5	303,0
Bremen	304,7	9,4	274,6	0,6	13,6	12,4	1,1	2,5	4,1	7,7	312,4	21,1
Nordrhein-Westfalen	8 877,8	307,2	7 914,5	16,9	338,9	315,1	23,8	212,5	87,8	228,1	9 106,0	491,1
Hessen	3 284,6	129,2	2 851,0	6,1	120,9	112,8	8,1	141,4	36,0	93,6	3 378,1	162,6
Rheinland-Pfalz	2 191,5	89,4	1 848,3	5,1	81,7	75,8	5,3	146,0	21,6	70,6	2 262,1	135,6
Baden-Württemberg	5 604,5	255,3	4 751,6	8,9	204,7	188,4	16,3	316,2	67,8	170,4	5 775,0	398,7
Bayern	6 725,6	312,8	5 489,4	13,4	246,2	225,5	20,7	586,0	77,7	249,7	6 975,3	405,7
Saarland	600,4	24,0	533,6	1,5	22,5	21,0	1,6	13,5	5,4	13,2	613,6	38,1
Berlin (West)	820,3	37,6	718,4	2,1	45,7	43,0	2,7	3,4	13,0	9,5	829,8	37,9
Deutsche Bundesbahn	12,2	0,0	4,6	2,5	3,6	3,6	0,0	0,8	0,6	—	12,2	2,6
Deutsche Bundespost	93,4	0,4	48,9	0,0	26,1	26,1	0,0	0,6	17,4	—	93,4	3,9

13.6.2 Am 1. 7. 1989 nach dem Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen						Zuge- lassene Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen						Zuge- lassene Kraft- fahr- zeug- an- hänger
	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	übrige ^{*)}			Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obussen	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	übrige ^{*)}	
1989	72,7	1 529,8	2,3	68,0	21,8	16,1	79,8	1980	85,0	1 998,9	5,5	104,9	49,0	27,7	123,7
1988	93,8	2 781,7	4,7	121,4	38,3	24,7	136,1	1979	61,6	1 989,3	5,1	89,6	58,3	24,7	114,1
1987	93,3	2 850,1	4,7	115,0	40,3	23,1	130,2	1978	46,2	1 712,8	4,7	68,5	59,5	21,5	100,1
1986	90,1	2 726,2	4,2	105,3	39,4	22,1	123,3	1977	32,7	1 258,6	4,1	46,6	62,9	19,2	88,1
1985	103,5	2 222,6	3,9	96,1	40,4	20,2	116,6	1976	23,7	749,8	3,5	36,8	61,0	16,9	74,8
1984	134,2	2 211,4	3,5	94,4	40,0	19,6	123,2	1975	15,4	420,8	2,8	22,7	59,4	12,9	65,7
1983	152,9	2 241,6	4,9	100,4	51,0	22,5	122,6	1974 bis 1952	92,6	1 065,4	7,3	102,3	1 027,3	83,2	494,9
1982	144,3	1 947,9	4,4	79,5	44,5	23,2	113,6	1951 und früher ^{*)}	9,8	7,4	0,0	0,6	12,0	0,7	16,1
1981	126,6	2 041,1	4,5	93,1	44,1	27,3	115,7	insgesamt	1 378,5	29 755,4^{*)}	70,2	1 345,3	1 749,2	405,6	2 138,9

Fußnoten siehe S. 292.