

## 13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1988

## 13.13.4 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge der Wasserstraße km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite <sup>1)</sup> km	Güterverkehrsdichte <sup>2)</sup> 1 000 t
		insgesamt 1 000 t	auf ausländischen Schiffen	insgesamt Mill. tkm	von ausländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 575,7	1 338,0	688,7	150,3	80,3	4 717,0
Ilmenau	28	53,3	—	0,5	—	8,9	16,9
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	803,1	42,4	41,8	2,3	52,1	624,2
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	8,9	4,6	0,2	0,1	21,0	8,9
Elbe-Seitenkanal	115	5 234,3	469,2	583,7	51,5	111,5	5 075,4
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	11 229,0	1 491,5	220,2	11,9	19,6	2 096,8
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	13,8	1,7	0,1	0,0	5,0	13,8
Pinnau ab Uetersen	10	135,9	7,6	1,4	0,1	10,0	135,9
Krückau ab Elmshorn	12	32,8	1,0	0,4	0,0	12,0	32,8
Stör ab Kellinghusen	50	267,3	6,5	7,5	0,2	28,2	150,6
Oste ab Bremervörde	75	54,9	7,1	1,7	0,2	31,7	23,2
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	154,9	0,8	7,0	0,0	45,0	154,9
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 050,6	231,7	167,4	23,5	54,9	1 535,4
Eider und Gieselau-Kanal	90	11,4	—	0,5	—	42,5	5,4
Schlei ab Schleswig	40	—	—	—	—	—	—
<b>Wesergebiet</b>							
Weser von Hannoversch Münden bis Minden	206	403,4	26,9	9,8	0,4	24,4	47,8
Weser von Minden bis Bremen	140	3 939,9	147,0	460,0	13,8	116,7	3 285,6
Aller von Cella bis Hademstorf	49	—	—	—	—	—	—
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	5,5	1,1	0,0	0,0	6,2	0,5
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	5 342,6	466,1	147,9	11,5	27,7	1 781,5
Hunte ab Oldenburg	26	2 306,8	812,1	43,1	11,2	18,7	1 655,9
Geeste ab Bramel	19	154,9	0,8	2,9	0,0	19,0	154,9
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	13 765,9	2 744,2	1 201,0	220,5	87,2	11 774,8
Zweigkanal nach Osnabrück	14	847,6	100,1	11,7	1,4	13,8	833,5
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	13 111,1	2 172,6	1 061,2	172,5	80,9	8 993,6
Zweigkanal nach Misburg	2	359,0	7,9	0,7	0,0	2,0	359,0
nach Hannover-Linden	11	314,4	16,1	3,4	0,2	10,7	305,8
nach Hildesheim	15	1 158,0	283,8	14,5	3,2	12,5	965,9
nach Salzgitter	18	2 324,6	166,6	38,3	2,8	16,5	2 128,6
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	8 792,2	1 340,6	218,7	40,9	24,9	5 607,7
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße	12	591,7	416,5	5,3	3,7	9,0	443,9
Rhein-Herne-Kanal	49	15 673,0	4 821,3	493,1	146,5	31,5	10 063,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 771,7	7 496,8	832,7	374,0	49,6	13 877,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 435,6	1 555,2	159,6	46,8	29,4	3 395,8
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	10 142,9	2 204,4	101,7	30,3	10,0	4 842,9
von Datteln bis Bergeshövede	87	15 360,4	3 073,2	1 258,5	249,0	81,9	14 465,5
von Bergeshövede bis Herbrum	105	6 323,2	2 656,6	402,4	135,5	63,6	3 832,2
und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 036,5	3 333,5	277,4	154,4	46,0	4 953,9
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	4 806,2	3 180,5	62,5	41,3	13,0	4 806,2
Ems-Vechte-Kanal	20	1,5	—	0,0	—	17,0	1,3
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	1,3	1,3	0,0	0,0	14,0	1,3
Küsten-Kanal	70	2 315,6	1 276,7	132,8	69,8	57,3	1 897,0
Ems-Jade-Kanal	70	21,3	—	0,5	—	22,5	6,9
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	196 956,8	112 786,5	37 007,0	22 549,0	187,9	59 496,7
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	11 355,1	8 717,3	417,6	333,9	36,8	7 592,1
von Straßburg bis Neuburgweier	60	31 292,3	15 922,3	1 582,7	852,0	50,6	26 377,5
von Neuburgweier bis Mannheim	74	55 132,5	25 492,9	2 704,8	1 276,5	49,1	36 551,5
von Mannheim bis Bingen	99	62 453,2	30 949,3	4 804,0	2 597,1	76,9	48 525,4
von Bingen bis Lüttsdorf	139	70 945,4	42 103,3	8 376,3	4 939,6	118,1	60 261,4
von Lüttsdorf bis Orsoy	128	143 992,0	88 868,1	10 259,9	6 368,7	71,3	80 155,6
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	147 918,1	101 568,0	8 861,7	6 181,1	59,9	132 263,8
Lahn ab Steeden	68	3,7	0,3	0,2	0,0	63,7	3,5
Mosel ab französischer Grenze	242	13 394,9	8 680,2	3 037,1	2 006,9	226,7	12 550,1
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	61,0	18,2	0,9	0,2	15,0	29,6
Saar von Mündung Mosel bis Saarlouis-Dillingen	59	1 618,5	1 065,5	62,9	35,0	59,0	1 618,5
Spoyskanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	131,8	56,0	1,2	0,5	8,9	130,8
Main-Donau-Kanal vom Main bis Roth/Mittelfranken	95	2 804,2	404,8	115,5	20,5	41,2	1 216,3
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	5 754,3	820,7	457,3	65,1	79,5	3 338,1
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 163,8	1 329,1	718,9	143,3	116,6	4 383,6
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 085,4	2 550,1	289,9	73,9	35,9	6 302,9
von Offenbach bis zum Rhein	41	16 826,2	4 953,3	512,4	154,0	30,5	12 497,5
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	11 131,8	1 817,3	1 412,0	274,3	126,8	6 955,4
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 109,2	1 703,6	8,2	7,4	3,9	233,4
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 617,4	1 932,7	287,5	229,7	109,8	2 211,7
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 562,3	2 052,5	119,9	96,0	46,8	2 497,8
<b>Gebiet Berlin (West)</b>							
	105	7 644,1	498,3	129,9	8,5	17,0	1 237,6
<b>Insgesamt</b>	<b>4 511</b>	<b>233 322,2<sup>3)</sup></b>	<b>120 004,8<sup>3)</sup></b>	<b>52 854,2</b>	<b>27 661,8</b>	<b>226,5</b>	<b>x</b>
dar. Durchgangsverkehr	x	14 757,5	12 985,6	8 143,8	7 207,4	551,8	x

1) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.