

13.14 Güterumschlag in Binnenhäfen 1988

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein- Aus-		Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Ein- Aus-	
		ladungen				ladungen	
Eibegebiet	14 472	7 461	7 011	Rheingebiet	201 693	80 767	120 926
darunter:				darunter:			
Brunsbüttel	1 609	1 250	360	Andernach	2 695	1 746	949
Hamburg	9 428	4 851	4 578	Aschaffenburg	1 181	62	1 119
Kiel	377	98	279	Bamberg	715	71	644
Lübeck	512	179	333	Bingen	649	10	639
				Breisach	1 019	745	274
				Brohl	378	364	14
				Düsseldorf	2 865	608	2 257
				Duisburger Häfen	54 432	15 757	38 674
				darunter:			
				Homburg	2 763	2 518	245
				Rheinhausen	4 815	346	4 469
				Walsum	2 570	2 115	455
				Emmerich	845	276	569
				Frankfurt am Main	5 652	911	4 741
				Gernsheim	846	45	801
				Gustavsburg	922	217	705
				Hanau	1 267	570	696
				Heilbronn	5 754	2 320	3 435
				Karlsruhe	10 312	5 476	4 836
				Kehl	2 638	813	1 825
				Koblenz	1 308	163	1 145
				Köln	10 226	4 085	6 141
				Krefeld-Uerdingen	3 674	1 088	2 586
				Lahnstein	426	88	338
				Leverkusen	2 069	434	1 634
				Ludwigshafen	9 077	3 037	6 040
				Mainz	3 722	721	3 001
				Mannheim	8 618	2 890	5 728
				Neuss	4 579	1 674	2 905
				Neuwied	617	118	499
				Offenbach am Main	718	41	677
				Orsoy	2 281	475	1 807
				Rheinberg-Ossenberg	1 798	1 741	57
				Schweinfurt	503	54	449
				Speyer	887	302	585
				Stuttgart	2 012	422	1 591
				Weil	508	25	483
				Wesel	615	133	482
				Wesseling	3 129	2 207	922
				Wiesbaden	1 061	14	1 048
				Worms	1 140	270	870
				Würzburg	847	197	650
				Donaugebiet	2 968	1 408	1 560
				dar. Regensburg	1 935	1 137	799
				Gebiet Berlin (West)	7 636	3 226	4 410
				Insgesamt	280 575	117 045	163 531
Wesergebiet	8 765	4 095	4 670				
darunter:							
Brake	840	654	186				
Bremen	2 575	946	1 629				
Bremerhaven	347	11	336				
Nordenham	1 032	853	179				
Oldenburg	1 231	19	1 211				
Mittellandkanalgebiet	12 411	4 921	7 490				
darunter:							
Braunschweig	965	454	510				
Hannover	875	193	682				
Hildesheim	686	337	349				
Misburg	364	98	266				
Osnabrück	913	297	616				
Peine	408	182	225				
Salzgitter-Beddingen	2 379	970	1 409				
Westdeutsches Kanalgebiet	32 630	15 166	17 463				
darunter:							
Bottrop	280	268	12				
Castrop-Rauxel	928	662	266				
Dorsten (Hervest)	574	460	114				
Dortmund	3 782	2 018	1 764				
Emden	1 423	120	1 302				
Essen	2 655	847	1 808				
Gelsenkirchen	4 066	2 842	1 225				
Hamm	3 073	260	2 813				
Hamm-Bossendorf	1 802	1 802	—				
Herne	366	310	57				
Leer	738	131	607				
Lünen	829	208	621				
Mari-Brassert	1 593	693	900				
Mülheim/Ruhr	660	280	379				
Münster	1 335	8	1 327				
Rhein-Lippe-Häfen	870	91	779				
Wanne-Eickel	1 076	942	134				

13.15 Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1984	1985	1986	1987	1988
		196 531	185 759	192 306	185 871	196 957
Insgesamt						
Verkehr der deutschen Rheinhäfen						
untereinander	V = E	19 319	17 452	17 216	17 637	18 022
mit anderen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	V	15 307	13 739	14 878	13 577	14 439
	E	6 998	6 552	6 358	6 170	6 206
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	32 275	28 254	30 380	31 406	33 487
	E	60 974	62 156	62 557	57 923	61 501
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	2 774	2 509	2 273	2 516	3 329
	E	4 997	4 972	4 821	4 807	5 565
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	441	385	461	2 205	2 819
	E	1 053	966	807	1 799	1 991
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein ¹⁾						
untereinander	V = E	2 491	2 459	2 321	2 122	2 482
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	7 896	6 666	6 765	6 806	7 371
	E	19 400	19 112	20 484	19 788	18 988
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	1 716	1 638	1 466	1 382	1 376
	E	4 134	3 752	3 949	3 947	4 184
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	V	369	330	345	180	301
	E	331	187	221	288	271
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	3 715	3 845	4 246	4 297	5 348
	zu Berg	8 797	8 158	9 847	9 021	9 275
Außerdem: Rhein-See-Verkehr ²⁾	zu Tal	2 506	1 684	1 819	2 000	2 533
	zu Berg	1 035	943	1 090	1 146	1 134

1) Bis 1986 ohne, ab 1987 einschl. Rhein-See-Verkehr.

2) Bis 1986 gesonderter Nachweis, ab 1987 beim übrigen Güterverkehr auf dem Rhein enthalten.