

13.19 Güterverkehr über See

13.19.1 Nach Güterhauptgruppen 1988

1 000 t

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe ²⁾	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr			
			innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		zusammen		darunter mit europäischen Häfen	
			V = E	V	E	V	E	V	E	
	V = Versand, E = Empfang →									
01	Getreide	4 204,4	160,1	3,8	—	2 459,7	1 580,7	1 894,7	1 188,1	
11	Zucker	394,7	—	—	—	74,8	320,0	15,8	21,5	
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	182,7	1,0	—	—	1,0	180,7	1,0	172,9	
17	Futtermittel	5 350,3	299,2	—	0,6	1 191,0	3 859,4	1 127,9	686,1	
18	Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzl. und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	3 039,8	117,1	1,5	0,7	411,5	2 509,0	276,6	798,3	
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts	4 311,2	207,7	—	2,9	126,4	3 974,2	121,3	1 835,1	
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	48,3	—	—	—	1,6	46,7	1,6	46,7	
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	805,1	24,1	—	2,9	697,0	81,0	438,0	81,0	
31	Rohes Erdöl	23 705,7	1 019,5	11,6	—	195,1	22 479,5	195,1	15 169,1	
32	Kraftstoffe und Heizöl	13 528,0	415,8	9,5	1 244,5	1 465,9	10 392,3	1 053,5	9 920,3	
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	332,6	0,0	—	—	1,7	330,9	1,7	311,6	
34	Mineralölzeugnisse, a. n. g.	981,4	2,2	11,7	—	465,5	501,9	427,4	402,0	
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	10 742,2	—	—	—	—	10 742,2	—	5 577,2	
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	2 676,0	—	—	—	117,1	2 558,9	90,1	544,3	
46	Eisen-, Stahlabfälle u. -schrott, Schwefelkiesabbrände	533,0	10,0	1,0	0,9	319,6	201,5	289,3	201,5	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	178,3	38,1	—	—	10,0	130,2	10,0	130,2	
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	2 502,5	22,4	—	3,5	131,7	2 344,8	107,5	2 332,0	
64	Zement und Kalk	72,3	0,1	—	—	6,8	65,4	3,1	65,4	
71	Natürliche Düngemittel	559,4	9,7	—	4,8	76,7	468,2	71,7	303,6	
72	Chemische Düngemittel	2 997,0	59,9	—	140,8	1 689,9	1 106,5	791,1	846,2	
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	2 853,2	17,0	17,8	—	1 915,7	902,8	1 717,3	748,4	
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	370,8	2,5	—	—	314,3	53,9	187,8	49,4	
99	Besondere Transportgüter	60 085,2	479,1	14,3	27,3	32 388,8	27 175,7	15 300,3	15 768,3	
	Insgesamt	140 453,9	2 885,6	71,2	1 429,0	44 061,6	92 006,4	24 122,8	57 199,3	

13.19.2 Nach Verkehrsbezirken 1988

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks ³⁾	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr					
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		insgesamt		mit europäischen Häfen		mit außer-europäischen Häfen	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	V = Versand, E = Empfang →										
012	Flensburg/Ostsee	61,1	127,1	0,6	14,6	129,1	592,3	129,1	586,3	—	6,0
013	Husum/Nordsee	194,8	239,8	—	16,6	82,4	297,7	82,2	297,7	0,2	—
014	Itzehoe	236,0	507,8	17,8	205,1	1 267,2	5 275,6	1 023,0	3 808,9	244,2	1 466,7
015	Kiel	7,5	2,1	1,1	56,1	685,5	1 424,2	668,1	1 417,0	17,4	7,1
016	Neumünster	31,4	76,2	—	6,8	93,8	571,5	93,8	547,7	—	23,8
017	Eutin	67,0	15,8	2,7	10,1	2 507,3	1 846,5	2 507,3	1 846,5	—	—
018	Lübeck	40,4	61,8	2,2	54,6	5 103,3	6 002,5	4 979,2	6 002,5	124,1	—
020	Hamburg	356,2	351,7	46,7	635,8	18 058,0	36 451,1	6 583,9	18 435,0	11 474,1	18 016,1
031	Stade/Harburg	72,3	15,3	—	7,3	1 446,6	2 442,0	1 401,4	945,7	45,2	1 496,3
041	Emden	584,0	167,6	—	3,0	1 051,7	1 442,7	518,8	1 087,6	532,9	355,1
042	Oldenburg	1 007,9	980,0	—	200,2	2 743,1	18 306,7	1 773,2	12 388,8	969,9	5 917,9
044	Emsland	6,0	0,2	—	—	31,4	181,1	31,4	179,1	—	2,0
061	Bremen	165,8	273,7	—	94,5	6 012,0	9 194,3	3 827,3	6 691,7	2 184,7	2 502,7
062	Bremerhaven	18,5	61,9	—	124,5	4 850,3	7 978,3	504,2	2 964,8	4 346,1	5 013,5
—	Übrige Verkehrsbezirke	36,8	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—
	Insgesamt	2 885,6	2 885,6	71,2	1 429,0	44 061,6	92 006,4	24 122,8	57 199,3	19 938,9	34 807,1

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

3) Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980.

2) Nur unverpacktes Massengut ist nach Güterhauptgruppen aufgegliedert; Stückgut ist zusammengefaßt in der Güterhauptgruppe 99 enthalten. Daher ist die Vergleichbarkeit zu den Vorjahren eingeschränkt.