

## 13.21 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

## 13.21.1 Schiffsverkehr\*)

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe				Raumgehalt			
	1985	1987	1988	1989	1985	1987	1988	1989
	Anzahl				1 000 NRT			
Handelsschiffe . . . . .	44 044	41 137	42 888	42 424	52 697	44 164	43 014	44 148
dar. mit Ladung . . . . .	32 721	30 181	31 782	31 575	36 222	31 429	30 910	31 650
Sonstige Schiffe . . . . .	4 343	4 187	3 937	4 179	818	841	741	746
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>48 387</b>	<b>45 324</b>	<b>46 825</b>	<b>46 603</b>	<b>53 515</b>	<b>45 005</b>	<b>43 755</b>	<b>44 894</b>
dar. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland . . . . .	26 452	23 945	23 951	19 434	10 065	9 284	9 341	8 656

## 13.21.2 Güterverkehr mit Handelsschiffen

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West – Ost (Brunsbüttel – Holtenau)				Richtung Ost – West (Holtenau – Brunsbüttel)			
	1985	1987	1988	1989	1985	1987	1988	1989
<b>Beförderte Güter insgesamt</b>								
Massengüter . . . . .	17 961	15 062	15 008	15 454	23 355	20 412	22 012	21 642
Kohle . . . . .	1 241	550	562	622	3 266	1 539	1 416	1 461
Eisen und Stahl . . . . .	3 591	2 304	2 431	2 278	2 341	2 400	2 330	2 776
Holz . . . . .	657	764	551	615	5 446	5 066	5 419	5 172
Getreide . . . . .	2 341	1 822	1 515	1 999	1 399	1 279	1 412	1 056
Erze . . . . .	338	359	371	271	286	236	277	146
Erdöl und -derivate . . . . .	3 083	2 581	2 563	2 705	4 402	4 780	5 013	5 669
Übrige . . . . .	6 709	6 682	7 015	6 966	6 215	5 112	6 145	5 363
Stückgüter . . . . .	8 116	7 635	7 813	8 383	16 299	15 275	14 970	16 041
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>26 076</b>	<b>22 697</b>	<b>22 821</b>	<b>23 837</b>	<b>39 654</b>	<b>35 686</b>	<b>36 983</b>	<b>37 683</b>
<b>dar. auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>								
Massengüter . . . . .	6 178	5 002	4 834	4 681	7 166	6 609	6 738	6 343
Kohle . . . . .	378	147	106	101	334	176	123	187
Eisen und Stahl . . . . .	1 130	758	719	672	542	421	456	453
Holz . . . . .	311	262	171	182	1 581	1 491	1 354	1 254
Getreide . . . . .	361	333	249	237	671	537	589	438
Erze . . . . .	63	24	62	44	60	50	30	24
Erdöl und -derivate . . . . .	1 417	1 076	1 233	1 215	2 089	2 182	2 146	2 269
Übrige . . . . .	2 518	2 404	2 294	2 228	1 890	1 752	2 040	1 718
Stückgüter . . . . .	1 690	1 808	1 993	1 996	3 105	3 423	3 815	3 997
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>7 868</b>	<b>6 811</b>	<b>6 827</b>	<b>6 677</b>	<b>10 271</b>	<b>10 032</b>	<b>10 552</b>	<b>10 340</b>

\*) Ausschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Bonn

## 13.22 Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugbestand\*)

Art der Luftfahrttätigkeit Wirtschaftsgliederung	Unternehmen 1. 7. 1988	Luftfahrtpersonal 1. 7. 1988			Luftfahrtumsatz 1988 <sup>1)</sup>			Luftfahrzeug- bestand 1. 7. 1988 <sup>2)</sup>
		insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrt- personal	insgesamt	darunter		
						Personen- verkehr	Güter- verkehr	Anzahl
<b>Unternehmen mit Schwerpunkt in der Luftfahrt</b>	<b>144</b>	<b>46 493</b>	<b>12 544</b>	<b>33 949</b>	<b>14 805</b>	<b>10 381</b>	<b>2 752</b>	<b>791</b>
Personen- und Güterbeförderung . . . . .	101	46 105	12 396	33 709	14 713	10 376	2 751	562
Linien- und linienähnlicher Verkehr . . . . .	14	40 679	9 292	31 387	11 084	7 029	2 550	222
Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr . . . . .	8	4 825	2 767	2 058	3 455	3 222	165	80
Taxi- und sonstiger Nahluftverkehr . . . . .	79	601	337	264	175	125	36	260
Flüge für andere Zwecke <sup>3)</sup> . . . . .	43	388	148	240	92	6	1	229
<b>Unternehmen mit nebegewerblicher Luft- fahrttätigkeit</b>	<b>29</b>	<b>152</b>	<b>109</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>82</b>
Verarbeitendes Gewerbe . . . . .	16	113	77	36	31	2	–	47
Handel . . . . .	6	22	16	6	3	1	0	21
Sonstige Tätigkeit <sup>4)</sup> . . . . .	7	17	16	1	2	0	–	14
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>173</b>	<b>46 645</b>	<b>12 653</b>	<b>33 992</b>	<b>14 841</b>	<b>10 384</b>	<b>2 752</b>	<b>873</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2) Verfügbarer Bestand (Eigentumsbestand zuzüglich Anmietungen abzüglich Vermietungen).

3) Reklame- und Bildflüge, land- und forstwirtschaftliche Flüge, Schul- und Vermessungsflüge, Pipelineüberwachungsflüge.

4) Z. B. Vermietung von Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugprüfgeräten, Flugplatzgaststätten, Luftfahrt-Versicherungen, Spedition und Lagerei.