

23.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifartz	Durchschnitt							Tarifartz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Normaltarife															
Kilometersatz ¹⁾ in Pf															
2. Klasse über 100 km	18,25	18,80	19,27	19,84	19,97	20,38	20,96								
Gewöhnliche Fahrpreise ¹⁾ für Hin- und Rückfahrt in DM															
1. Klasse 50 km	25,20	26,40	27,20	27,60	27,60	28,20	28,77								
100 km	52,00	54,00	54,00	58,00	58,00	58,30	59,50								
200 km	106,00	108,00	112,00	114,00	119,00	123,00	125,83								
500 km	268,00	276,00	282,00	292,00	298,67	307,50	315,50								
2. Klasse 50 km	16,80	17,60	18,00	18,40	18,40	18,70	19,17								
100 km	34,00	36,00	36,00	38,00	38,00	38,60	39,53								
200 km	70,00	72,00	74,00	76,00	79,33	81,50	83,83								
500 km	178,00	184,00	188,00	194,00	199,00	204,50	209,67								
Ermäßigte Fahrpreise¹⁾ für Hin- und Rückfahrt (2. Klasse) in DM															
Sparpreis ²⁾	—							—	—	—	—	(180,00)	180,00	180,00	
Super-Sparpreis ²⁾	—							—	—	—	—	(120,00)	120,00	120,00	
Rail & Fly (für 2 Personen) bis 251 km ³⁾	—							—	—	(110,00)	125,00	133,17	99,00	103,50	
Monatskarte 30 km	128,00	137,00	140,00	144,00	144,00	145,25	150,00	153,75							
Wochenkarte 30 km	36,50	39,00	40,00	41,00	41,42	42,75	43,92								
Schülermonatskarte 21 km	77,00	81,00	83,00	84,00	84,83	87,50	88,92								
Schülerwochenkarte 21 km	22,00	23,50	23,50	24,00	24,21	24,88	25,46								
Zuschlag für einfache Fahrt in DM															
IC-Züge, 2. Klasse	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,75	6,00								

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
¹⁾ Ohne Zuschläge für Schnellzüge (D), Fern-Expres-Züge (FD), InterRegio-Züge (IR), InterCity-Züge (IC) und EuroCity-Züge (EC).

²⁾ Dieser Tarif wurde am 1. 3. 1987 eingeführt.
³⁾ Dieser Tarif wurde am 12. 7. 1985 eingeführt.

23.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

23.21.1 Frachtsätze

Frachtberechnungsgewicht von . . . bis . . . kg	Durchschnitt							Güterklasse	Durchschnitt						
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989		1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 221 – 240 km)															
41 – 50	22,25	23,40	24,53	25,18	25,68	26,09	26,75								
91 – 100	34,90	36,30	37,73	38,78	39,60	40,22	41,22								
241 – 260	68,53	70,95	73,60	75,58	77,20	78,43	80,39								
481 – 500	114,33	117,80	121,95	125,28	127,88	129,88	133,13								
701 – 750	144,50	150,63	156,63	160,88	164,20	166,79	170,97								
951 – 1 000	174,00	180,25	186,85	191,90	195,85	198,93	203,94								
1 401 – 1 500	239,00	247,25	256,50	263,50	268,75	272,92	279,92								
5-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211 – 220 km)															
A	10,37	10,49	10,57	10,78	10,91	10,91	10,93								
B	9,31	9,42	9,50	9,69	9,61	9,61	9,63								
25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 211 – 220 km)															
A	4,71	4,77	4,81	4,90	4,96	4,96	4,97								
B	4,23	4,28	4,32	4,41	4,37	4,37	4,38								

23.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter zwischen wichtigen Versand- und Empfangsorten)**

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangsort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Kakao	Bremen	– Forchheim (Oberfr.) . .	574	67,20	69,20	69,20	71,30	72,70	72,70	72,70
Zuckerrüben ¹⁾	Friedberg (Hessen)	– Groß-Gerau	59	12,47	12,60	12,75	12,90	12,90	12,90	12,90
Mais	Nordenham	– Regensburg	750	53,87	54,80	55,13	55,06	54,30	54,30	54,30
Futtermittel	Bremen	– Regensburg	681	51,03	51,90	52,23	53,03	53,50	53,50	53,50
Steinkohle ²⁾	Gelsenkirchen	– Hamburg	345	39,93	40,80	40,80	41,13	41,60	41,60	41,60
Braunkohle, roh ³⁾	Rommerskirchen	– Düsseldorf-Reisholz . .	44	13,23	12,50	12,63	12,80	12,80	12,80	12,80
Braunkohlenbriketts	Frechen	– Hamm (Westf.)	147	28,47	29,60	29,70	29,91	30,20	30,23	30,30
Benzin ¹⁾	Hemmingstedt	– Hannover-Linden Hafen	295	20,50	21,00	21,42	21,50	21,00	21,00	21,00
Heizöl, leicht ¹⁾	Karlsruhe	– Stuttgart	100	7,70	7,80	7,80	7,80	7,20	7,20	7,20
Dieselmotortreibstoff ¹⁾	Ingolstadt	– München	80	4,70	4,80	4,88	4,90	4,50	4,50	4,50
Kalksteine	Herrlingen	– Heilbronn	146	20,75	18,75	16,50	17,00	17,00	17,00	17,00
Eisenerz ¹⁾	Emden	– Dortmund-Eving	229	10,50	10,50	10,50	10,57	10,70	10,70	10,70
Röhren aus Stahl	Mülheim (Ruhr)	– Bremen	260	22,00	22,40	22,80	22,80	22,80	22,80	22,80
Breitbandstahl ¹⁾	Oberhausen	– Bochum Nord	32	9,57	9,70	9,87	9,90	9,90	9,90	10,08
Feinblech	Oberhausen	– Fallersleben	322	42,74	43,50	43,50	45,80	45,10	44,48	44,50
Walzdraht aus Stahl	Duisburg-Hochfeld Süd	– Hamm (Westf.)	85	19,80	20,00	20,42	20,50	20,50	20,50	20,50
Eisenschrott ¹⁾	Nürnberg Süd	– Sulzbach	70	19,25	19,50	19,67	20,07	20,30	20,30	20,33
Bauxit, roh ¹⁾	Köln-Niehl Hafen	– Quadrath-Ichendorf . .	30	7,90	7,90	8,00	8,00	8,10	8,10	8,10
Kalidüngemittel	Neuhof (Fulda)	– Hildesheim	237	32,50	32,50	32,90	33,10	33,10	33,10	33,10
Papier und Pappe	Baierfurt	– Hüsten Ost	604	83,43	85,10	85,10	85,53	86,80	86,80	86,80
Elektr. Apparate ¹⁾	Offenbach (Main)	– Hamburg	510	51,80	53,00	53,28	54,35	55,10	55,10	55,10
Fahrzeuge	Fallersleben	– Darmstadt	413	106,20	108,00	108,68	110,70	110,70	110,70	110,70
Sammelgut ⁴⁾	Mönchenglöblich	– Hamburg-Eidelstedt . .	421	63,10	64,60	64,60	66,07	66,20	66,20	66,20

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 23.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.
 **) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.
¹⁾ In geschlossenen Zügen.

²⁾ Ohne Hafenbahnfracht.
³⁾ Bis 31. 12. 1983: Verkehrsrelation Niederaußem – Düsseldorf . . . 52 km.
⁴⁾ Zur Wiedergewinnung von Metall.
⁵⁾ Und Maschinen; 20-t-Sätze.
⁶⁾ 10-t-Sätze.