23.22 Frachtsätze der Binnenschiffahrt*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort		Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt 1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Getreide	Hamburg	–	Düsseldorf	578	25,75	25,39	24,63	23,63	23,24	23,12	23,38
	Hamburg	–	Braunschweig	179	15,24	14,69	13,91	13,71	13,67	13,65	13,73
	Hamburg	–	Berlin (West)	345	33,27	27,94	25,15	25,02	25,32	25,35	25,51
	Bremen	–	Köln-Niehl	477	22,18	22,57	21,47	20,68	20,45	20,43	20,64
	Emden	–	Köln-Deutz	396	21,04	21,47	21,68	20,93	20,75	20,73	20,95
	Emden	–	Mannheim	656	29,30	29,86	30,27	28,54	27,98	27,95	28,39
Stammholz	Bremen	–	Getmold	171	16,61	16,11	16,20	15,85	15,80	15,79	15,91
Bimskies	Vallendar/Brohl	–	Braunschweig	586/612	23,27	23,76	23,97	23,18	23,01	22,99	23,23
	Vallendar/Brohl	–	Dortmund	223/249	11,23	11,42	11,51	11,21	11,16	11,15	11,24
	Vallendar/Brohl	–	Nürnberg	557/583	27,96	28,43	28,87	27,07	26,34	26,32	26,79
	Vallendar/Brohl	–	Heilbronn	279/305	16,49	16,76	17,00	16,03	15,71	15,69	15,93
Rheinkies	Emmerich	–	Dortmund	119	7,09	6,61	6,24	5,91	5,81	5,81	5,89
	Emmerich	–	Hannover	342	15,80	16,14	16,32	15,62	15,47	15,49	15,69
Salz	Borth	–	Leverkusen	107	7,83	7,94	8,02	7,69	7,60	7,59	7,68
	Heilbronn	–	Duisburg-Ruhrort	464	12,74	12,95	12,95	12,25	12,05	12,04	12,20
	Heilbronn	–	Köln-Deutz	370	12,12	12,34	12,32	11,74	11,60	11,59	11,72
Erz	Emden	–	Dortmund	269	10,87	11,06	11,16	10,79	10,71	10,70	10,80
Steinkohle	Hamburg	–	Berlin (West)	345	21,26	21,63	21,78	21,51	21,71	21,73	21,89
	Ruhr-/Kanalhäfen	–	Hannover	299	19,90	20,32	20,46	19,96	19,86	19,85	19,99
	Ruhr-/Kanalhäfen	–	Berlin (West)	694	37,97	38,74	39,08	38,09	38,22	38,35	38,76
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Frankfurt am Main	320	21,33	21,40	21,65	20,62	20,30	20,28	20,56
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Bamberg	671	34,44	34,65	35,18	32,86	32,01	31,98	32,54
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Nürnberg	741	36,83	33,39	33,39	33,98	35,10	35,07	35,68
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Mannheim	353	21,34	21,39	21,67	20,51	20,12	20,10	20,40
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Heilbronn	463	27,80	27,92	28,30	26,76	26,26	26,23	26,62
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Karlsruhe	421	24,73	24,79	25,14	23,67	23,17	23,14	23,50
Braunkohle[1])	Wesseling	–	Frankfurt am Main	209	17,98	18,02	18,18	17,57	17,44	17,43	17,60
	Wesseling	–	Würzburg	424	27,61	27,76	28,08	26,70	26,25	26,23	26,58
	Wesseling	–	Mannheim	242	18,39	18,75	18,94	18,19	17,99	17,97	18,17
	Wesseling	–	Heilbronn	352	25,20	25,31	25,60	24,48	24,15	24,13	24,43
	Wesseling	–	Karlsruhe	310	22,58	23,03	23,29	22,24	21,91	21,89	22,16
Mineralöl[2])	Hamburg	–	Berlin-Spandau	345	27,52	28,45	29,16	27,97	27,65	27,47	27,75
	Emden	–	Duisburg-Ruhrort	301	27,52	28,56	29,15	28,92	28,75	28,65	28,74
	Duisburg-Ruhrort	–	Mannheim	348	18,79	19,39	19,93	18,81	18,54	18,39	18,64
	Gelsenkirchen	–	Osnabrück	159	16,05	16,63	16,96	16,90	16,81	16,76	16,78
	Frankfurt am Main	–	Bamberg	349	29,40	30,21	30,89	30,37	30,16	30,03	30,20
Erzeugn. d. eisenschaffenden Industrie (ab 300 t)[3])	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Würzburg	535	34,33	34,94	35,35	33,67	33,16	33,14	33,58
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Mannheim	353	22,95	23,27	23,55	22,41	22,05	22,03	22,33
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Heilbronn	463	31,44	31,95	32,33	30,90	30,51	30,48	30,87
	Rhein-/Ruhrhäfen	–	Karlsruhe	421	28,72	29,12	29,47	28,06	27,62	27,59	27,95

*) Einschl. Schiffahrtsabgaben, ohne Werft- und Ufergelder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasser-, Eis- und Umfahrtzuschläge; ohne Berücksichtigung von Margen; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

[1]) Einschl. Briketts.
[2]) Tarifgruppe II.
[3]) Ohne Roheisen und ohne Halbzeug.

23.23 Indizes der Seefrachten*)

Charterform / Güterart / Schiffsklasse[1])	Original-basis = 100	Durchschnitt 1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Linienfahrt								
Insgesamt	1980	119	149	155	130	118	117	119
Einkommende Fahrt	1980	123	163	166	138	129	131	132
Ausgehende Fahrt	1980	116	134	146	122	108	104	106
Stückgut zusammen	1980	119	151	159	133	121	121	122
Beladene Container (ohne Trailer)	1980	122	165	176	147	136	139	141
Anderes Stückgut (einschl. Sackgut)	1980	115	121	123	103	91	82	83
Massengut (ohne Schüttgut in Containern)	1980	120	137	137	115	102	100	101
Trampfahrt (Trockene Ladungen)								
Zeitcharter[2]) insgesamt	1980	58	68	65	41	49	75	88
10 000 – 25 000 tdw	1980	69	78	79	50	56	83	93
25 001 – 40 000 tdw	1980	56	65	61	39	46	72	84
40 001 – 80 000 tdw	1980	49	62	54	34	45	71	87

Tankerfahrt[3])

		1.Hj[4])	2.Hj[5])	1.Hj[4])	2.Hj[5])	1.Hj[4])	2.Hj[5])	1.Hj[4])	2.Hj[5])	1.Hj[4])	2.Hj[5])	1.Hj[4])	2.Hj[5])	
Reisecharter insgesamt	Worldscale[6])	43	49	49	47	42	40	48	52	58	67	63	70	84
Mineralölprodukte bis 80 000 tdw	Worldscale[6])	118	119	136	122	113	103	138	139	161	148	165	156	211
Rohöl zusammen	Worldscale[6])	37	43	41	40	36	35	40	44	50	60	55	63	75
bis 80 000 tdw	Worldscale[6])	79	86	85	84	75	73	86	96	109	100	118	114	150
80 001 – 160 000 tdw	Worldscale[6])	45	51	49	47	43	47	54	57	62	71	73	79	101
160 001 tdw und mehr	Worldscale[6])	26	33	31	30	25	25	28	32	35	49	37	49	54

*) Berechnungsmethode in »Wirtschaft und Statistik«, 8/1984, S. 715ff.
[1]) In tdw = tons deadweight (Tragfähigkeit des Schiffes).
[2]) Schiffsmieten für Rundreisen und für periodische Beschäftigung bis zu 24 Monaten Reisedauer.
[3]) Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafenkosten – bis 31. 12. 1988 halbjährlich, ab 1. 1. 1989 jährlich – ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

[4]) Halbjahresdurchschnitt (1. 1. – 30. 6.).
[5]) Halbjahresdurchschnitt (1. 7. – 31. 12.).
[6]) Tankergrundraten-Tarif »Worldwide Tanker Nominal Freight Scale«; DM-Äquivalente der WS-Meßzahlen. Ab 1. 1. 1989 neue Berechnungsgrundlage; ein zeitlicher Vergleich mit früheren Jahren ist daher nicht möglich.