

## 3. Güterversand der Reichsbahn und Binnenschiff

Lfd. Nr.	Jahr	Güter							
		Sämtliche Güterarten	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte	Düngemittel
1 000									
<b>Reichsbahn, nur Normalspurverkehr</b>									
1	1950	118 767	50 677	1) 5 028	751	4 405	.	3 885	5 734
2	1951	139 920	57 916	714	803	.	2 097	3 336	6 338
3	1952	143 248	61 666	1 244	926	5 305	2 241	3 643	6 349
4	1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680
5	1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138
6	1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934
<b>Binnen</b>									
7	1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56
8	1951	10 950	2 350	79	78	83	51	13	205
9	1952	12 539	1 894	104	79	109	56	9	217
10	1953	12 843	3 306	199	91	297	97	13	276
11	1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477
12	1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546

1) Einschließlich Metalle und Schrott. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — 5) Einschließlich Stück- und Sammelgut. — 6) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft.

## 4. Leistungen der Reichsbahn im Güterverkehr 1950 bis 1955

Jahr	Gefahrene Güterzüge	Güterverkehrsleistung		Gütertransportleistung		Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens	Gütertransportmenge		
		Zugkilometer	Wagenachskilometer	Bruttotonnenkilometer <sup>1)</sup>	Nettotonnenkilometer		Insgesamt	davon	
								Versand	Empfang von außerhalb
1000		Millionen		Tage		1000 Tonnen			
1950	.	52 693	3 485	33 586	16 491	4,12	128 504	120 017	8 487
1951	1 884,1	59 388	4 060	39 131	19 255	3,46	153 214	140 816	12 398
1952	2 065,9	65 165	4 490	42 762	20 933	3,47	158 287	144 489	13 798
1953	2 276,7	71 199	5 131	49 551	24 501	3,38	182 257	165 182	17 075
1954	2 384,0	76 550	5 530	53 631	26 472	3,25	191 437	172 275	19 162
1955	2 452,0	78 647	5 888	57 826	28 823	3,53	207 514	185 761	21 753

1) der Güterzüge.

## 5. Leistungen der Reichsbahn im Reiseverkehr (ohne Berliner Stadtbahnverkehr) 1950 bis 1955

Jahr	Gefahrene Reisezüge				Personenbeförderungsleistung				Beförderte Personen			
	Insgesamt	davon			Insgesamt	davon			Insgesamt	davon		
		Schnellzüge	Eilzüge	Personenzüge		zum Normaltarif	im Berufsverkehr	im Verkehr zu ermäßigten Preisen		zum Normaltarif	im Berufsverkehr	im Verkehr zu ermäßigten Preisen
1000				Millionen Personenkilometer				Millionen				
1950	.	.	.	.	12 768	6 024	3 597	3 147	504	168	286	50
1951	1 964	51	22	1 891	13 332	5 465	4 144	3 723	529	153	300	76
1952	2 213	58	25	2 130	14 715	5 345	4 569	4 801	579	153	336	90
1953	2 238	59	22	2 157	15 021	5 690	4 761	4 570	593	157	359	77
1954	2 386	67	31	2 288	16 522	6 128	4 854	5 540	590	145	353	92
1955	2 502	87	34	2 381	16 844	6 141	4 929	5 774	595	145	357	93