

fahrt nach wichtigen Güterarten 1950 bis 1955

versand										
Mineralöle und Teerprodukte	Baumaterialien ohne Zement	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölf Früchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und Industrie	Stück- und Sammelgut	Lfd. Nr.
Tonnen										
und ohne Empfang von außerhalb										
1 234	²⁾ 15 084	.	5 528	³⁾ 2 132	⁴⁾ 2 291	2 448	781	⁵⁾ 25 194	.	1
3 031	14 487	1 452	6 172	1 793	1 484	2 987	953	⁵⁾ 31 952	.	2
3 281	15 076	1 765	5 271	2 001	1 511	2 976	1 078	24 144	4 771	3
3 719	16 990	2 137	6 050	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	4
3 953	18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	5
4 194	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	6
schiffahrt										
25	²⁾ 4 017	.	1 448	³⁾ 870	⁶⁾ 105	325	155	.	706	7
21	²⁾ 2 721	.	423	³⁾ 850	61	338	164	110	3 403	8
151	²⁾ 2 585	.	286	³⁾ 818	50	264	203	93	5 621	9
153	3 179	239	344	827	54	383	217	111	3 057	10
129	2 712	220	288	714	58	376	179	171	2 311	11
166	2 787	366	228	775	29	355	138	172	2 619	12

6. Leistungen der Reichsbahn im Berliner Stadtbahnverkehr (S-Bahnverkehr) 1950 bis 1955

Jahr	Gefahrene S-Bahnzüge	Verkehrsleistung		Personen- beförderungsleistung	Beförderte Personen
		Zugkilometer	Wagenachskilometer		
		1000	Millionen	Millionen Personenkilometer	Millionen
1950	.	20 067	548	5 808	450
1951	1 016	22 610	617	6 195	477
1952	1 030	24 915	676	6 086	477
1953	884	24 867	673	5 508	404
1954	930	26 278	724	6 110	418
1955	1 029	27 545	747	6 061	421

7. Güterkraftverkehr 1950 bis 1955

Jahr	Güterkraftverkehr insgesamt	Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr	
		Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr
Transportmenge 1 000 Tonnen					
1950	87 239	42 050	2 250	40 973	2 016
1951	103 694	51 473	1 885	48 375	1 961
1952	120 530	58 115	1 803	58 739	1 873
1953	141 330	61 034	1 785	76 804	1 707
1954	154 064	63 611	2 343	86 178	1 932
1955	169 117	67 303	2 289	97 503	2 022
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer					
1950	1 945	693	280	718	254
1951	2 201	815	281	850	255
1952	2 404	894	291	973	246
1953	2 569	906	294	1 133	236
1954	2 945	1 004	395	1 270	276
1955	3 194	1 080	397	1 417	300