

Erzeugnisse 1951 bis 1955

1953	1954	1955	Wert					Lfd. Nr.
			1951	1952	1953	1954	1955	
			1000 DM					
19 257	18 743	21 104	432 013	377 641	426 798	395 793	420 184	110
2 142	1 935	2 392	37 400	35 623	33 070	29 644	40 080	111
733	748	887	23 487	17 621	13 831	14 794	17 274	112
1 114	1 661	1 728	25 880	17 414	16 347	19 330	21 576	113
6 811	7 007	8 634	52 175	60 012	67 694	68 461	80 770	114
94 084	93 774	105 798	1 385 198	1 401 994	1 469 300	1 448 541	1 598 723	115
298 794	323 214	327 851	.	.	.	.	.	116
44 410	46 083	44 938	.	.	.	.	.	117
41 141	41 903	46 892	.	.	.	.	.	118
64 363	63 380	67 754	.	.	.	.	.	119
8 319	9 215	10 276	.	.	.	.	.	120
49 656	57 325	66 967	.	.	.	.	.	121
90 711	94 146	96 458	.	.	.	.	.	122
733 142	780 979	835 067	2 967 227	2 386 087	2 770 623	2 803 748	3 003 420	123
313 927	354 670	372 493	836 606	624 193	684 232	770 052	829 113	124
115 526	113 280	126 558	1 272 968	1 014 372	1 192 188	1 129 697	1 229 540	125
170 604	165 686	171 321	498 171	459 700	526 116	490 524	506 984	126
48 575	54 681	58 314	235 859	195 746	232 465	279 330	310 465	127
79 167	99 198	125 087	182 729	228 494	251 411	310 059	388 317	128
53 944	76 497	100 570	77 702	154 618	187 601	258 402	324 172	129
.	.	.	950 307	922 834	1 076 402	1 136 106	1 311 583	130
3 058	3 329	4 327	270 111	238 640	266 978	303 631	397 671	131
4 775	4 919	5 311	165 450	188 133	213 479	221 154	220 434	132
10 948	12 022	13 826	180 625	206 040	238 423	259 615	281 334	133
1 549	1 522	1 522	176 654	137 718	133 916	124 869	166 577	134
476	691	981	589 227	658 407	795 147	875 472	1 042 417	135
2 636	4 057	3 495	19 884	29 627	43 158	65 374	86 018	136
9 110	9 448	11 479	19 451	25 571	41 088	54 074	57 588	137
8 182	9 259	13 088	52 639	73 535	89 599	107 904	128 240	138
2 101	2 142	2 969	148 291	172 493	205 157	230 927	300 961	139
32 777	35 160	41 106	144 437	157 463	183 949	184 118	232 187	140
5 279	5 079	5 621	316 628	298 060	318 768	347 406	401 015	141
6 334	5 977	6 202	277 199	259 621	274 947	300 923	351 874	142
.	.	.	60 009	55 322	60 775	59 253	64 057	143
.	.	.	47 119	46 688	47 480	46 863	50 080	144
2 581	2 740	2 998	.	.	1 470 814	1 552 821	1 659 398	145
158 465	159 347	160 673	.	.	168 498	173 660	184 956	146
147 551	160 070	174 312	.	.	438 659	476 836	519 355	147
96 702	110 990	127 861	.	.	267 444	307 347	353 621	148
127 880	123 926	137 117	.	.	690 405	726 102	914 442	149
120 219	132 765	152 981	.	.	316 205	354 346	415 735	150
41 868	47 255	53 432	.	.	185 430	208 658	222 381	151
287 861	303 152	290 232	.	.	.	.	.	152
71 855	81 774	88 296	.	.	.	.	.	153
18 492	19 999	21 336	.	.	.	.	.	154
29 448	29 234	32 578	.	.	63 759	60 864	70 435	155
218 091	250 118	318 688	.	.	269 467	286 910	383 105	156
565 992	589 933	611 985	.	.	920 596	960 031	1 022 883	157
1 684	1 460	1 608	.	.	.	.	.	158
24 360	54 400	41 009	.	.	23 895	56 584	44 480	159
106 593	136 412	154 883	.	.	107 670	147 742	155 473	160
69 469	77 761	85 569	.	.	90 799	106 425	126 447	161
25 869	27 247	30 912	.	.	.	.	.	162
36 295	39 499	44 911	.	.	880 066	941 670	1 061 468	163
4 388	4 331	4 483	.	.	417 854	430 631	449 637	164
16 228	15 706	14 464	.	.	186 219	185 700	174 918	165

¹⁾ Auf 2,5 cm Plattenstärke umgerechnet. — ⁴⁾ Einschließlich Breitflanschträger und Stahlspundwände. — ⁵⁾ Einschließlich Oleum. — ⁶⁾ Ein-
nüsse, einschließlich anderer technischer Öle (nicht zu Schmierzwecken). — ⁹⁾ Einschließlich Promex. — ¹⁰⁾ Trockengehalt von 100 Prozent
¹¹⁾ Ohne Handsämaschinen. — ¹²⁾ Standard-, Breitwagen- und Reiseschreibmaschinen sowie Einzelwagen zu Schreibmaschinen. 1951 ohne
¹³⁾ Einschließlich Fahrgestelle mit Motor. — ¹⁴⁾ Einschließlich Kommunalfahrzeuge sowie Fahrgestelle mit Motor. — ²⁰⁾ Ohne solche mit Hilfs-
schuhe. — ²¹⁾ Ohne Gummischeuhe und Schuhe mit anulkanisierter Gummisohle. — ²⁴⁾ Garmenge, welche die letzte Spindel verlassen hat;
aus Zellwolle und Mischgarn. — ²⁶⁾ Ohne solche aus gewirkten und gestrickten Stoffen. — ²⁷⁾ Einschließlich Angaben von Betrieben unter