

8. Bauleistung ohne Bauhandwerk nach Eigentumsformen der Betriebe 1950 bis 1956; je Leistungsart 1953 bis 1956

Jahr	Bauleistung ohne Bauhandwerk										
	Ins- gesamt	Nach Eigentumsformen der Betriebe		Ins- gesamt	Nach Eigentumsformen der Betriebe		Anteile der Leistungsarten je Eigentumsform			Anteile der Eigentumsformen	
		Volks- eigen	Privat		Volks- eigen	Privat	Ins- gesamt	Volks- eigen	Privat	Volks- eigen	Privat
	1 000 DM			1950 bzw. 1953 = 100			Prozent				
1950	1 697 948	928 869	769 079	100	100	100	—	—	—	54,7	45,3
1951	2 638 276	1 961 327	676 949	155,4	211,2	88,0	—	—	—	74,3	25,7
1952	2 752 409	2 102 419	649 990	162,1	226,3	84,5	—	—	—	76,4	23,6
1953	2 993 912	2 353 864	640 048	176,3	253,4	83,2	100	100	100	78,6	21,4
1954	2 936 335	2 247 417	688 918	172,9	242,0	89,6	100	100	100	76,5	23,5
1955	2 899 982	2 194 709	705 273	170,8	236,3	91,7	100	100	100	75,7	24,3
1956	3 322 640	2 624 721	697 919	195,7	282,6	90,7	100	100	100	79,0	21,0

Leistungsarten

Hochbau (ohne Industriebau)

1953	1 243 733	1 034 881	208 852	100	100	100	41,5	44,0	32,6	83,2	16,8
1954	1 325 392	1 088 865	236 527	106,6	105,2	113,3	45,1	48,4	34,3	82,2	17,8
1955	1 361 229	1 116 493	244 736	109,4	107,9	117,2	46,9	50,9	34,7	82,0	18,0
1956	1 440 338	1 231 475	208 863	115,8	119,0	100,0	43,3	46,9	29,9	85,5	14,5

darunter Wohnungsbau

1953	517 848	446 211	71 637	100	100	100	17,3	19,0	11,2	86,2	13,8
1954	593 859	499 810	94 049	114,7	112,0	131,3	20,2	22,2	13,7	84,2	15,8
1955	664 774	564 543	100 231	128,4	126,5	139,9	22,9	25,7	14,2	84,9	15,1
1956	716 928	623 735	93 193	138,4	139,8	130,1	21,6	23,8	13,4	87,0	13,0

Industriebau

1953	700 689	561 297	139 392	100	100	100	23,4	23,8	21,8	80,1	19,9
1954	632 427	484 037	148 390	90,3	86,2	106,5	21,5	21,5	21,5	76,5	23,5
1955	527 271	409 827	117 444	75,3	73,0	84,3	18,2	18,7	16,7	77,7	22,3
1956	602 435	486 090	116 345	86,0	86,6	83,5	18,1	18,5	16,7	80,7	19,3

Wasserbau

1953	156 989	122 147	34 842	100	100	100	5,2	5,2	5,4	77,8	22,2
1954	147 826	108 177	39 649	94,2	88,6	113,8	5,0	4,8	5,8	73,2	26,8
1955	166 641	110 762	55 879	106,1	90,7	160,4	5,7	5,0	7,9	66,5	33,5
1956	184 148	120 066	64 082	117,3	98,3	183,9	5,5	4,6	9,2	65,2	34,8

Straßenbau

1953	171 634	142 737	28 897	100	100	100	5,7	6,1	4,5	83,2	16,8
1954	154 085	123 030	31 055	89,8	86,2	107,5	5,2	5,5	4,5	79,8	20,2
1955	173 454	143 219	30 235	101,1	100,3	104,6	6,0	6,5	4,3	82,6	17,4
1956	168 092	136 049	32 043	97,9	95,3	110,9	5,1	5,2	4,6	80,9	19,1

Bahnbau

1953	175 657	151 307	24 350	100	100	100	5,9	6,4	3,8	86,1	13,9
1954	144 235	124 533	19 702	82,1	82,3	80,9	4,9	5,5	2,9	86,3	13,7
1955	83 900	61 832	22 068	47,8	40,9	90,6	2,9	2,8	3,1	73,7	26,3
1956	118 814	93 587	25 227	67,6	61,9	103,6	3,6	3,6	3,6	78,8	21,2

Brückenbau

1953	60 353	47 386	12 967	100	100	100	2,0	2,0	2,0	78,5	21,5
1954	59 062	47 453	11 609	97,9	100,1	89,5	2,0	2,1	1,7	80,3	19,7
1955	38 283	26 792	11 491	63,4	56,5	88,6	1,3	1,2	1,6	70,0	30,0
1956	55 831	43 458	12 373	92,5	91,7	95,4	1,7	1,7	1,8	77,8	22,2

Sonstiger Tiefbau

1953	116 826	80 742	36 084	100	100	100	3,9	3,4	5,6	69,1	30,9
1954	93 882	55 409	38 473	80,4	68,6	106,6	3,2	2,5	5,6	59,0	41,0
1955	121 219	83 732	37 487	103,8	103,7	103,9	4,2	3,8	5,3	69,1	30,9
1956	254 176	209 428	44 748	217,6	259,4	124,0	7,6	8,0	6,4	82,4	17,6

Enttrümmerung

1953	92 221	73 745	18 476	100	100	100	3,1	3,1	2,9	80,0	20,0
1954	81 157	65 695	15 462	88,0	89,1	83,7	2,8	2,9	2,2	80,9	19,1
1955	66 705	56 507	10 198	72,3	76,6	55,2	2,3	2,6	1,4	84,7	15,3
1956	71 252	62 525	8 727	77,3	84,8	47,2	2,1	2,4	1,3	87,8	12,2

Reparaturen

1953	275 810	139 622	136 188	100	100	100	9,2	5,9	21,3	50,6	49,4
1954	298 269	150 218	148 051	108,1	107,6	108,7	10,2	6,7	21,5	50,4	49,6
1955	361 280	185 545	175 735	131,0	132,9	129,0	12,5	8,5	24,9	51,4	48,6
1956	427 554	242 013	185 511	155,0	173,4	136,2	12,9	9,2	26,6	56,6	43,4