

I. Güter- und Personenverkehr: Transportmenge und -leistung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1956

| Jahr | Güter- und Personenverkehr ¹⁾ | | | | | | | | | |
|------------|--|----------------------------------|-----------------|---------------|------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|--|
| | Menge | | | | | Leistung | | | | |
| | Insgesamt ²⁾ | Nach Verkehrszweigen | | | | Insgesamt ²⁾ | Nach Verkehrszweigen | | | |
| Reichsbahn | | Binnenschiff-fahrt ²⁾ | Seeschiff-fahrt | Kraft-verkehr | Reichsbahn | | Binnenschiff-fahrt ²⁾ | Seeschiff-fahrt | Kraft-verkehr | |

Güterverkehr

Transportmenge

1000 Tonnen

| | | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|-------|-----|-------|
| 1950 | 225 794 | 128 504 | 10 001 | — | 87 289 | 18 588 | 15 064 | 1 579 | — | 1 945 |
| 1951 | 267 867 | 153 214 | 10 950 | 9 | 103 694 | . | 17 291 | 1 797 | . | 2 201 |
| 1952 | 291 386 | 158 287 | 12 539 | 30 | 120 530 | . | 19 077 | 1 707 | . | 2 404 |
| 1953 | 336 480 | 182 257 | 12 843 | 50 | 141 830 | 26 453 | 22 112 | 1 738 | 34 | 2 569 |
| 1954 | 357 151 | 191 437 | 11 619 | 31 | 154 064 | 27 915 | 23 182 | 1 742 | 46 | 2 945 |
| 1955 | 389 667 | 207 514 | 12 903 | 133 | 169 117 | 31 064 | 25 222 | 2 168 | 480 | 3 194 |
| 1956 | 411 200 | 210 207 | 13 455 | 172 | 187 366 | 33 506 | 27 334 | 2 268 | 412 | 3 492 |

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer³⁾

| | | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|-----|---------|--------|--------|-------|-----|-------|
| 1950 | 225 794 | 128 504 | 10 001 | — | 87 289 | 18 588 | 15 064 | 1 579 | — | 1 945 |
| 1951 | 267 867 | 153 214 | 10 950 | 9 | 103 694 | . | 17 291 | 1 797 | . | 2 201 |
| 1952 | 291 386 | 158 287 | 12 539 | 30 | 120 530 | . | 19 077 | 1 707 | . | 2 404 |
| 1953 | 336 480 | 182 257 | 12 843 | 50 | 141 830 | 26 453 | 22 112 | 1 738 | 34 | 2 569 |
| 1954 | 357 151 | 191 437 | 11 619 | 31 | 154 064 | 27 915 | 23 182 | 1 742 | 46 | 2 945 |
| 1955 | 389 667 | 207 514 | 12 903 | 133 | 169 117 | 31 064 | 25 222 | 2 168 | 480 | 3 194 |
| 1956 | 411 200 | 210 207 | 13 455 | 172 | 187 366 | 33 506 | 27 334 | 2 268 | 412 | 3 492 |

Prozent

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|
| 1950 | 100 | 56,9 | 4,4 | — | 38,7 | 100 | 81,0 | 8,5 | — | 10,5 |
| 1951 | 100 | 57,2 | 4,1 | 0,0 | 38,7 | 100 | . | . | . | . |
| 1952 | 100 | 54,3 | 4,3 | 0,0 | 41,4 | 100 | . | . | . | . |
| 1953 | 100 | 54,2 | 3,8 | 0,0 | 42,0 | 100 | 83,6 | 6,6 | 0,1 | 9,7 |
| 1954 | 100 | 53,6 | 3,3 | 0,0 | 43,1 | 100 | 83,0 | 6,3 | 0,2 | 10,5 |
| 1955 | 100 | 53,3 | 3,3 | 0,0 | 43,4 | 100 | 81,2 | 7,0 | 1,5 | 10,3 |
| 1956 | 100 | 51,1 | 3,3 | 0,0 | 45,6 | 100 | 81,6 | 6,8 | 1,2 | 10,4 |

Personenverkehr

Beförderte Personen

Millionen

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|---|---|-----|--------|--------|-----|---|-------|
| 1950 | 1 072 | 954 | 7 | — | 111 | 20 634 | 18 576 | 151 | — | 1 907 |
| 1951 | 1 134 | 1 006 | 9 | — | 119 | 21 906 | 19 527 | 145 | — | 2 234 |
| 1952 | 1 227 | 1 056 | 7 | — | 164 | 23 417 | 20 801 | 130 | — | 2 486 |
| 1953 | 1 217 | 997 | 7 | — | 213 | 23 905 | 20 529 | 143 | — | 3 233 |
| 1954 | 1 289 | 1 008 | 9 | — | 272 | 26 551 | 22 632 | 149 | — | 3 770 |
| 1955 | 1 360 | 1 016 | 8 | — | 336 | 27 563 | 22 905 | 158 | — | 4 500 |
| 1956 | 1 414 | 1 022 | 8 | — | 384 | 27 840 | 22 560 | 170 | — | 5 110 |

Personenverkehrsleistung

Millionen Personenkilometer

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|---|---|-----|--------|--------|-----|---|-------|
| 1950 | 1 072 | 954 | 7 | — | 111 | 20 634 | 18 576 | 151 | — | 1 907 |
| 1951 | 1 134 | 1 006 | 9 | — | 119 | 21 906 | 19 527 | 145 | — | 2 234 |
| 1952 | 1 227 | 1 056 | 7 | — | 164 | 23 417 | 20 801 | 130 | — | 2 486 |
| 1953 | 1 217 | 997 | 7 | — | 213 | 23 905 | 20 529 | 143 | — | 3 233 |
| 1954 | 1 289 | 1 008 | 9 | — | 272 | 26 551 | 22 632 | 149 | — | 3 770 |
| 1955 | 1 360 | 1 016 | 8 | — | 336 | 27 563 | 22 905 | 158 | — | 4 500 |
| 1956 | 1 414 | 1 022 | 8 | — | 384 | 27 840 | 22 560 | 170 | — | 5 110 |

Prozent

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|-----|---|------|-----|------|-----|---|------|
| 1950 | 100 | 89,0 | 0,6 | — | 10,4 | 100 | 90,0 | 0,7 | — | 9,3 |
| 1951 | 100 | 88,7 | 0,8 | — | 10,5 | 100 | 89,1 | 0,7 | — | 10,2 |
| 1952 | 100 | 86,1 | 0,6 | — | 13,3 | 100 | 88,8 | 0,6 | — | 10,6 |
| 1953 | 100 | 81,9 | 0,6 | — | 17,5 | 100 | 85,9 | 0,6 | — | 13,5 |
| 1954 | 100 | 78,2 | 0,7 | — | 21,1 | 100 | 85,2 | 0,6 | — | 14,2 |
| 1955 | 100 | 74,7 | 0,6 | — | 24,7 | 100 | 83,1 | 0,6 | — | 16,3 |
| 1956 | 100 | 72,3 | 0,6 | — | 27,1 | 100 | 81,0 | 0,6 | — | 18,4 |

¹⁾ Personenverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxi. — ²⁾ Einschließlich Transportmenge und Transportleistung der von den Deutschen Schiffsahrts- und Umschlagbetrieben befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ³⁾ Die Transportleistung der Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometer angegeben.