5. Arbeiter und Angestellte, Lohnsummen und monatliche Durchschnittslöhne je Bereich der Ministerien sowie in privaten Betrieben nach der Stellung der Arbeiter und Angestellten im Arbeitsprozeß 1950 bis 1956

Jahr	Arbeiter und Angestellte					Lohnsummen				Monatliche Durchschnittslöhne			
	Insgesamt	darunter weiblich	Nach der Stellung im Arbeitsprozeß			Insgesamt	Nach der Stellung im Arbeitsprozeß			Ohne Lehrlinge			Lehrlinge
			Produktionsarbeiter	Lehrlinge	Übriges Personal		Produktionsarbeiter	Lehrlinge	Übriges Personal	Insgesamt	davon Produktionsarbeiter	davon Übriges Personal	
						1000 DM				DM			
Hauptverwaltung Schiffahrt[1])													
1950	10 880	1 066	7 108	473	3 299	41 318,9	27 593,4	425,4	13 300,1	327	324	336	75
1951	12 425	1 577	7 048	584	4 793	50 224,7	29 950,0	540,9	19 733,8	350	354	343	77
1952	13 121	1 748	8 826	707	3 588	55 296,7	38 007,9	647,8	16 641,0	367	359	387	76
1953	13 628	2 201	9 242	788	3 598	61 865,8	42 504,9	693,7	18 667,2	397	383	432	73
1954	14 842	2 296	7 594	653	6 595	70 768,6	38 965,3	698,7	31 104,6	412	428	393	89
1955	11 221	1 644	8 046	596	2 579	55 202,0	41 652,2	603,1	12 946,7	428	431	418	84
1956	9 995	1 586	6 998	578	2 419	49 853,2	36 973,4	570,2	12 309,6	436	440	424	82
Ohne Beschäftigte in Reparaturbetrieben[2])													
1956	9 086	1 484	6 338	546	2 202	45 681,0	33 809,4	542,9	11 328,7	440	445	429	83
zuzüglich Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen"[3])													
1955	4 235	.	.	.	.	19 804,1	.	.	.	390	.	.	.
1956	379	.	.	.	.	3 057,9	.	.	.	672	.	.	.
Hauptverwaltung Wasserstraßen[5])													
1956	1 224	69	954	2	268	7 180,9	5 438,0	1,4	1 741,5	490	475	542	58
zuzüglich Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen"[3])													
1956	4 194	.	.	.	.	19 140,4	.	.	.	380	.	.	.
Volkseigener Kraftverkehr zentralgeleitet[6])													
1950	895	176	475	58	362	3 831,4	1 866,8	52,0	1 912,6	376	328	440	75
1951	1 476	273	725	127	624	6 448,0	3 045,7	106,6	3 295,7	392	350	440	70
1952	2 122	397	1 094	202	826	8 619,1	4 815,8	172,1	3 631,2	367	367	366	71
1953	7 733	1 307	5 288	568	1 877	33 314,9	23 615,0	493,6	9 206,3	382	372	409	72
1954	5 164	814	3 978	145	1 041	23 232,8	18 831,8	127,5	4 273,5	384	395	342	73
1955	1 365	169	959	66	340	8 199,9	6 430,8	66,9	1 702,2	522	559	417	85
Volkseigener Kraftverkehr, bezirksgeleitet													
1950	8 195	1 388	5 748	666	1 781	28 381,8	20 848,0	551,4	6 982,4	308	302	327	69
1951	11 036	1 870	7 868	820	2 348	43 032,2	32 557,8	697,8	9 776,6	345	345	347	71
1952	17 555	2 788	11 762	1 726	4 067	69 440,4	50 623,6	1 537,9	17 278,9	358	359	354	74
1953	20 102	3 190	13 595	1 765	4 742	82 384,9	60 321,1	1 533,5	20 530,3	367	370	361	72
1954	31 218	5 103	21 418	2 135	7 665	143 147,6	107 950,9	1 840,2	33 356,5	405	420	363	72
1955	39 172	6 504	28 188	2 710	8 274	178 834,5	139 304,0	2 332,0	37 198,5	403	412	375	72
1956	44 129	7 531	32 369	2 832	8 928	209 004,7	166 682,2	2 400,6	39 921,9	417	429	373	71
Ohne Beschäftigte in Reparaturbetrieben[2])													
1956	27 369	5 320	22 074	362	4 933	135 413,2	113 532,6	296,8	21 583,8	417	429	365	68
zuzüglich Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen"[3])													
1955	171	.	.	.	.	999,6	.	.	.	487	.	.	.
1956	194	.	.	.	.	1 126,2	.	.	.	484	.	.	.