

## 6. Kennziffern des Güter- und Personen

Jahr	Güterverkehr (Normal- und Schmalspur)									
	Gefahrene Güterzüge	Güterverkehrsleistung <sup>1)</sup>							Bruttotonnenkilometer	Gütertransportleistung Nettotonnenkilometer
		Zugkilometer	Wagenachskilometer				Insgesamt	Bruttotonnenkilometer		
			darunter Wagenarten							
			Güterwagen	Gepäckwagen	Posteigene Bahnpostwagen	Übrige Wagen für Postzwecke				
1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1951	1 884	59 388	4 013	3 879	61	5	5	39 131	19 127	
1952	2 066	65 165	4 450	4 305	68	7	6	42 762	20 820	
1953	2 277	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376	
1954	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1956	2 553	81 408	5 992	5 827	85	16	7	59 691	29 573	

Jahr	noch: Personen						
	Normal- und Schmalspur —						
	Verkehrsleistung im Reiseverkehr			Personenbeförderungsleistung Personenkilometer			
	Wagenachskilometer		Bruttotonnenkilometer	Insgesamt	Nach Tarifgruppen		
	darunter Wagenarten	Posteigene Bahnpostwagen			Übrige Wagen für Postzwecke	Normaltarif	Berufsverkehr <sup>2)</sup>
Millionen		Millionen	Millionen				
1950	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	76	5	16 692	13 332	5 465	4 144	3 723
1952	80	5	18 654	14 715	5 345	4 569	4 801
1953	76	4	19 436	15 021	5 690	4 761	4 570
1954	79	4	21 846	16 522	6 128	4 854	5 540
1955	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1956	80	4	24 016	16 458	5 809	4 842	5 807

<sup>1)</sup> Nur Güterzüge. — <sup>2)</sup> Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — <sup>3)</sup> Ausgenommen Zeitkarten.

## 7. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Güterversand der Reichsbahn								
	Insgesamt	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte
1000									
1950	118 767	50 677	1) 5 028	751	—	—	3 885	5 734	1 234
1951	139 920	57 916	714	803	4 405	2 097	3 336	6 338	3 031
1952	143 248	61 666	1 244	926	5 305	2 211	3 643	6 349	3 281
1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680	3 719
1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138	3 953
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694

Reichsbahn  
Nur Normalspurverkehr und

1950	118 767	50 677	1) 5 028	751	—	—	3 885	5 734	1 234
1951	139 920	57 916	714	803	4 405	2 097	3 336	6 338	3 031
1952	143 248	61 666	1 244	926	5 305	2 211	3 643	6 349	3 281
1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680	3 719
1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138	3 953
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694

Binnen

1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25
1951	10 950	2 350	79	78	83	51	13	205	21
1952	12 539	1 894	104	79	109	56	9	217	151
1953	12 843	3 306	189	91	297	97	13	276	153
1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477	129
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158

<sup>1)</sup> Einschließlich Metalle und Schrott. — <sup>2)</sup> Einschließlich Zement. — <sup>3)</sup> Einschließlich Mehl. — <sup>4)</sup> Einschließlich Gemüse. — <sup>5)</sup> Einschließlich Stöck- und Sammelgut. — <sup>6)</sup> Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — <sup>7)</sup> Einschließlich sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion.