

## verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1956

| Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens | Gütertransportmenge |         |                       | Personenverkehr                                  |           |              |                                  |                     |               |                      | Jahr |
|--|---------------------|---------|-----------------------|--|-----------|--------------|----------------------------------|---------------------|---------------|----------------------|------|
|  | davon               |         |                       | Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn |           |              |                                  |                     |               |                      |      |
|  | Insgesamt           | Versand | Empfang von außerhalb | Gefahrene Reisezüge                              |           |              | Verkehrsleistung im Reiseverkehr |                     |               |                      |      |
|  |                     |         |                       | Nach Zugarten                                    |           |              | Wagenachskilometer               |                     |               |                      |      |
| Tage   | 1000 Tonnen         |         | Insgesamt             | Schnellzüge                                      | Eilzüge   | Personenzüge | Zugkilometer                     | darunter Wagenarten |               |                      |      |
|  |                     |         |                       |  |           |              |                                  | Insgesamt           | Reisezugwagen | Reisezug-Gepäckwagen |      |
|  |                     | 1000    |                       |  | Millionen |              |                                  |                     |               |                      |      |
| 4,12   | 128 504             | 120 017 | 8 487                 | 1 654  | .         | .            | 67 735                           | 1 571               | 1 255         | 184                  | 1950 |
| 3,46   | 153 214             | 140 816 | 12 398                | 1 964  | 51        | 22           | 79 987                           | 1 833               | 1 482         | 217                  | 1951 |
| 3,47   | 158 287             | 144 489 | 13 798                | 2 213  | 58        | 25           | 87 694                           | 2 029               | 1 659         | 238                  | 1952 |
| 3,38   | 182 257             | 165 182 | 17 075                | 2 238  | 59        | 22           | 86 946                           | 2 104               | 1 732         | 244                  | 1953 |
| 3,25   | 191 437             | 172 275 | 19 162                | 2 386  | 67        | 31           | 92 859                           | 2 349               | 1 956         | 264                  | 1954 |
| 3,53   | 207 514             | 185 761 | 21 753                | 2 502  | 87        | 34           | 97 800                           | 2 528               | 2 118         | 281                  | 1955 |
| 3,55   | 210 207             | 188 519 | 21 688                | 2 509  | 89        | 32           | 97 907                           | 2 541               | 2 132         | 279                  | 1956 |

| ohne Berliner Stadtbahn |                   |                             |   | Berliner Stadtbahn   |                  |                    |                              |                     | Jahr |
|-------------------------|-------------------|-----------------------------|---|----------------------|------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|------|
| Beförderte Personen     |                   |                             |   | Gefahrene S-Bahnzüge | Verkehrsleistung |                    | Personenbeförderungsleistung | Beförderte Personen |      |
| Insgesamt               | Nach Tarifgruppen |                             |   |                      | Zugkilometer     | Wagenachskilometer |                              |                     |      |
|                         | Normaltarif       | Berufsverkehr <sup>2)</sup> | Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>3)</sup> | Personenkilometer    |                  |                    |                              |                     |      |
| Millionen               |                   |                             |   | 1000                 |                  | Millionen          |                              |                     |      |
| 504                     | 168               | 286                         | 50  | 873                  | 20 067           | 548                | 5 808                        | 450                 | 1950 |
| 529                     | 153               | 300                         | 76  | 1 016                | 22 610           | 617                | 6 195                        | 477                 | 1951 |
| 579                     | 153               | 336                         | 90  | 1 030                | 24 915           | 676                | 6 086                        | 477                 | 1952 |
| 593                     | 157               | 359                         | 77  | 884                  | 24 867           | 673                | 5 508                        | 404                 | 1953 |
| 590                     | 145               | 353                         | 92  | 930                  | 26 278           | 724                | 6 110                        | 418                 | 1954 |
| 595                     | 145               | 357                         | 93  | 1 029                | 27 545           | 747                | 6 061                        | 421                 | 1955 |
| 596                     | 132               | 370                         | 94  | 1 020                | 27 483           | 749                | 6 102                        | 427                 | 1956 |

## schifffahrt nach Güterarten 1950 bis 1956

| bahn und Binnenschifffahrt |        |       |                                 |            |             |        |  |                      | Jahr |
|----------------------------|--------|-------|---------------------------------|------------|-------------|--------|--|----------------------|------|
| Güterarten                 |        |       |                                 |            |             |        |  |                      |      |
| Baumaterialien ohne Zement | Zement | Holz  | Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte | Kartoffeln | Zuckerrüben | Zucker | Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut | Stück- und Sammelgut |      |
| Tonnen                     |        |       |                                 |            |             |        |  |                      |      |
| 13 084                     | .      | 5 528 | 2 132                           | 2 291      | 2 448       | 781    | 25 194                                       | .                    | 1950 |
| 14 487                     | 1 452  | 6 172 | 1 793                           | 1 484      | 2 987       | 953    | 31 952                                       | .                    | 1951 |
| 15 076                     | 1 765  | 5 271 | 2 001                           | 1 511      | 2 976       | 1 078  | 24 144                                       | 4 771                | 1952 |
| 16 990                     | 2 137  | 6 030 | 2 023                           | 1 703      | 3 228       | 962    | 26 572                                       | 6 019                | 1953 |
| 18 489                     | 2 421  | 5 952 | 1 900                           | 1 533      | 3 311       | 1 121  | 25 940                                       | 6 992                | 1954 |
| 20 546                     | 2 339  | 5 390 | 1 781                           | 1 511      | 3 161       | 852    | 25 442                                       | 7 921                | 1955 |
| 21 884                     | 3 072  | 5 039 | 1 771                           | 1 347      | 2 561       | 661    | 24 419                                       | 7 702                | 1956 |

| bahn                       |     |       |     |     |     |     |       |       | Jahr |
|----------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| ohne Empfang von außerhalb |     |       |     |     |     |     |       |       |      |
| 2)                         | 3)  | 4)    | 5)  | 6)  | 7)  | 8)  | 9)    | 10)   |      |
|                            |     |       |     |     |     |     |       |       |      |
| 4 017                      | .   | 1 448 | 870 | 105 | 325 | 155 | .     | 706   | 1950 |
| 2 721                      | 423 | 850   | 850 | 61  | 338 | 164 | 3 513 | .     | 1951 |
| 2 585                      | 286 | 818   | 818 | 50  | 264 | 203 | 5 714 | .     | 1952 |
| 3 179                      | 239 | 344   | 827 | 54  | 383 | 217 | 3 168 | .     | 1953 |
| 2 712                      | 220 | 288   | 714 | 58  | 376 | 179 | 1 818 | 664   | 1954 |
| 2 787                      | 366 | 228   | 775 | 29  | 355 | 138 | 1 632 | 1 159 | 1955 |
| 2 877                      | 294 | 251   | 829 | 15  | 313 | 107 | 1 505 | 1 356 | 1956 |