

## verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1956

Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens	Gütertransportmenge			Personenverkehr							Jahr	
				Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn								
	davon		Gefahrene Reisezüge			Verkehrsleistung im Reiseverkehr						
			Insgesamt	Versand	Empfang von außerhalb	Insgesamt	Nach Zugarten			Zug-kilometer		Wagenachskilometer
Schnellzüge	Eilzüge	Personenzüge					Insgesamt	Reisezugwagen	Reisezug-Gepäckwagen			
Tage	1000 Tonnen			1000			Millionen					
4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.	67 735	1 571	1 255	184	1950
3,46	153 214	140 816	12 398	1 964	51	22	1 891	79 987	1 833	1 482	217	1951
3,47	158 287	144 489	13 798	2 213	58	25	2 130	87 694	2 029	1 659	238	1952
3,38	182 257	165 182	17 075	2 238	59	22	2 157	86 946	2 104	1 732	244	1953
3,25	191 437	172 275	19 162	2 386	67	31	2 288	92 859	2 349	1 956	264	1954
3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	97 800	2 528	2 118	281	1955
3,55	210 207	188 519	21 688	2 509	89	32	2 388	97 907	2 541	2 132	279	1956

verkehr ohne Berliner Stadtbahn				Berliner Stadtbahn					Jahr
Beförderte Personen				Gefahrene S-Bahnzüge	Verkehrsleistung		Personenbeförderungsleistung	Beförderte Personen	
Insgesamt	Nach Tarifgruppen				Zug-kilometer	Wagenachskilometer			
	Normaltarif	Berufs-verkehr <sup>2)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>3)</sup>	Personen-kilometer					
Millionen				1000		Millionen			
504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	1950
529	153	300	76	1 016	22 610	617	6 195	477	1951
579	153	336	90	1 030	24 915	676	6 086	477	1952
593	157	359	77	884	24 867	673	5 508	404	1953
590	145	353	92	930	26 278	724	6 110	418	1954
595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	1955
596	132	370	94	1 020	27 483	749	6 102	427	1956

## schifffahrt nach Güterarten 1950 bis 1956

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Baumaterialien ohne Zement	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									
13 084	.	5 528	2 132	2 291	2 448	781	25 194	.	1950
14 487	1 452	6 172	1 793	1 484	2 987	953	31 952	.	1951
15 076	1 765	5 271	2 001	1 511	2 976	1 078	24 144	4 771	1952
16 990	2 137	6 030	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	1953
18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	1954
20 546	2 839	5 890	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956

bahn ohne Empfang von außerhalb									Jahr
schifffahrt									
2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)	
4 017	.	1 448	870	105	325	155	.	706	1950
2 721	423	850	850	61	338	164	3 513	.	1951
2 585	.	286	818	50	264	203	5 714	.	1952
3 179	239	344	827	54	383	217	3 168	.	1953
2 712	220	288	714	58	376	179	1 818	664	1954
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956