

10. Güterkraftverkehr: Transportmenge und -leistung je Eigentumsform der Betriebe nach gewerblichem Verkehr und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, 1951 bis 1956; ebenso nach Bezirken 1956

Jahr — Bezirk	Güterkraftverkehr										
	Nach Eigentumsformen der Betriebe										
	Insgesamt	Volkseigen					Privat				
		Insgesamt	Nach gewerblichem und Werkverkehr				Insgesamt	Nach gewerblichem und Werkverkehr			
			Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr			Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr	
Insgesamt			darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt		darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾	
Transportmenge 1000 Tonnen											
1951	103 693,6	22 874,7	2 011,7	567,1	20 863,0	1 165,2	80 818,9	51 345,9	1 317,6	29 473,0	795,4
1952	120 529,9	31 823,0	3 516,5	727,3	28 306,5	1 272,9	88 706,9	56 401,7	1 075,5	32 305,2	600,0
1953	141 830,0	55 616,8	5 959,4	1 040,2	49 657,4	1 409,9	85 713,2	56 859,2	744,4	28 854,0	297,4
1954	154 063,9	71 000,4	10 831,2	1 523,5	60 169,2	1 654,9	83 063,5	55 122,8	819,6	27 940,7	277,3
1955	169 117,0	83 218,6	13 995,4	1 529,4	69 223,2	1 742,9	85 898,4	55 596,8	759,1	30 301,6	279,2
1956	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer											
1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3	97,3
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5	71,1
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0	34,5
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0	34,6
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0	34,8
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0
Nach Bezirken 1956 Transportmenge 1000 Tonnen											
Rostock	8 257,4	6 002,3	1 726,3	117,8	4 276,0	124,2	2 255,1	1 487,3	11,9	767,8	11,4
Schwerin	4 537,0	3 029,3	641,9	59,8	2 387,4	69,1	1 507,7	973,3	33,4	534,4	6,6
Neubrandenburg	5 021,9	3 848,3	1 457,6	70,0	2 390,7	37,8	1 173,6	892,3	8,4	281,3	4,3
Potsdam	9 912,6	4 896,2	978,6	104,8	3 917,6	173,6	5 016,4	2 969,0	69,7	2 047,4	49,1
Frankfurt	6 144,7	3 638,7	1 258,0	77,8	2 380,7	51,6	2 506,0	1 713,8	25,0	792,2	4,0
Cottbus	8 790,4	5 120,9	1 481,7	107,0	3 639,2	87,0	3 669,5	2 315,7	37,9	1 353,8	12,4
Magdeburg	11 845,5	7 150,6	1 090,2	51,0	6 060,4	248,5	4 694,9	2 492,1	32,1	2 202,8	18,4
Halle	20 330,5	12 059,8	1 806,7	84,7	10 253,1	288,7	8 270,4	4 471,4	37,5	3 799,3	28,3
Erfurt	13 226,0	7 164,7	851,0	161,0	6 313,7	194,9	6 061,3	3 516,1	49,4	2 545,2	18,5
Gera	9 895,1	5 979,3	1 010,4	172,8	4 968,9	84,5	3 915,8	2 828,4	32,2	1 087,4	7,6
Suhl	5 995,6	3 820,8	624,0	46,8	3 196,8	41,1	2 174,8	1 434,3	17,8	740,5	4,0
Dresden	25 003,5	12 255,8	2 120,3	159,7	10 135,5	218,4	12 747,7	9 233,7	115,2	3 514,0	38,6
Leipzig	17 148,1	8 005,6	905,4	78,7	7 100,2	178,2	9 142,5	6 065,8	56,4	3 076,7	27,1
Karl-Marx-Stadt	26 731,4	12 388,7	2 060,6	215,0	10 328,1	158,3	14 342,7	9 639,1	64,9	4 703,6	39,0
Berlin, demokratischer Sektor	14 526,0	7 695,2	3 434,1	202,5	4 261,1	94,8	6 830,8	4 613,8	69,0	2 217,0	10,3
Zusammen	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer											
Rostock	179,8	143,9	51,5	27,4	92,4	31,6	35,9	23,3	1,5	12,6	1,4
Schwerin	100,3	71,8	25,3	13,3	46,5	10,8	28,5	20,6	4,7	7,9	0,6
Neubrandenburg	106,8	85,7	36,3	12,0	49,4	6,1	21,1	15,5	1,2	5,6	0,5
Potsdam	227,7	124,3	34,4	18,0	89,9	26,9	103,4	68,1	8,6	35,3	4,8
Frankfurt	139,7	90,0	38,8	14,2	51,2	8,0	49,7	36,4	3,4	13,3	0,4
Cottbus	168,7	100,2	36,5	16,7	63,7	11,7	68,5	44,7	4,5	23,8	1,3
Magdeburg	263,4	172,8	31,0	7,6	141,8	43,4	90,6	49,7	4,1	40,9	2,5
Halle	393,5	241,8	43,6	13,7	198,2	42,5	151,7	84,5	5,0	67,2	4,1
Erfurt	255,5	158,8	43,5	30,1	115,3	31,8	96,7	59,2	7,5	37,5	2,5
Gera	169,5	112,2	41,3	27,4	70,9	11,7	57,3	41,0	4,2	16,3	1,0
Suhl	116,4	77,8	19,2	9,6	58,6	8,3	38,6	26,4	3,1	12,2	0,6
Dresden	409,0	218,6	63,2	34,4	155,4	32,3	190,4	138,7	16,8	51,7	5,1
Leipzig	294,7	148,0	28,7	11,4	119,3	23,1	146,7	100,2	8,2	46,5	3,5
Karl-Marx-Stadt	400,9	214,5	71,0	42,1	143,5	24,0	186,4	124,2	9,6	62,2	5,0
Berlin, demokratischer Sektor	265,6	154,3	76,3	40,1	78,0	16,5	111,3	86,5	10,4	24,8	1,7
Zusammen	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0

1) Über 50 km Luftlinie vom Einsatzort entfernt.