

## und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, je Bezirk nach Güterarten 1955 und 1956

verkehr		1956						Lfd. Nr.
und Werkverkehr		Nach gewerblichem und Werkverkehr						
Werkverkehr		Insgesamt	Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr			
Insgesamt	darunter Fernverkehr		Insgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr		
<b>Schwerin</b>								
menge								
Tonnen								
381,7	0,0	524,6	74,3	0,1	450,3	0,2	1	
30,5	0,5	44,5	5,1	1,9	39,4	0,5	2	
60,8	1,6	118,6	21,1	0,2	97,5	1,8	3	
2,8	0,4	7,7	2,2	0,4	5,5	0,0	4	
411,5	1,6	1 248,9	763,3	4,9	485,6	2,8	5	
127,5	0,4	201,8	73,1	1,0	128,7	0,8	6	
66,0	3,9	81,9	9,3	2,2	72,6	3,7	7	
204,1	3,6	351,3	120,0	3,0	231,3	4,0	8	
11,4	0,1	29,7	14,4	0,2	15,3	0,1	9	
635,6	19,5	981,6	267,5	42,8	714,1	23,0	10	
145,8	11,0	201,2	72,4	11,5	128,8	8,4	11	
369,0	22,4	745,1	192,5	25,0	552,6	30,5	12	
2 446,7	65,0	4 536,9	1 615,2	93,2	2 921,7	75,8	13	
leistung								
Tonnenkilometer								
2,4	0,0	3,7	0,7	0,0	3,0	0,0	1	
0,5	0,1	1,2	0,5	0,4	0,7	0,1	2	
0,8	0,2	1,5	0,4	0,1	1,1	0,2	3	
0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	4	
4,6	0,1	16,1	10,3	0,5	5,8	0,2	5	
1,8	0,0	2,9	1,2	0,1	1,7	0,1	6	
1,9	0,6	2,7	0,6	0,4	2,1	0,4	7	
3,5	0,6	7,1	3,1	0,4	4,0	0,7	8	
0,2	0,0	0,7	0,4	0,1	0,3	0,0	9	
16,1	2,8	35,1	16,1	9,0	19,0	3,5	10	
3,9	1,7	6,7	3,7	2,1	3,0	1,5	11	
9,1	3,1	22,4	8,8	4,7	13,6	4,7	12	
44,9	9,2	100,3	45,9	17,8	54,4	11,4	13	
<b>Neubrandenburg</b>								
menge								
Tonnen								
230,1	0,1	394,6	102,2	1,8	292,4	0,8	1	
77,9	0,6	92,0	29,6	4,8	62,4	0,9	2	
76,2	0,2	154,8	18,4	2,4	136,4	0,1	3	
24,7	0,2	13,5	6,7	0,8	6,8	0,1	4	
484,2	1,3	1 865,5	1 243,1	8,2	622,4	1,2	5	
127,0	0,1	335,9	191,4	2,4	144,5	0,2	6	
95,9	11,5	80,4	8,4	2,0	72,0	12,1	7	
206,0	0,5	497,4	235,7	1,6	261,7	1,3	8	
42,7	0,3	44,2	14,2	0,2	30,0	0,2	9	
575,4	8,5	954,5	333,6	26,3	620,9	10,9	10	
31,7	0,6	107,5	65,3	12,8	42,2	1,3	11	
262,8	11,3	481,5	101,2	15,7	380,3	13,0	12	
2 234,6	35,2	5 021,8	2 349,8	79,0	2 672,0	42,1	13	
leistung								
Tonnenkilometer								
1,9	0,0	3,9	1,0	0,1	2,9	0,1	1	
0,8	0,1	2,1	1,3	1,1	0,8	0,2	2	
1,2	0,0	2,4	0,5	0,3	1,9	0,0	3	
0,5	0,1	0,5	0,3	0,2	0,2	0,0	4	
4,9	0,1	22,9	16,3	1,0	6,6	0,2	5	
1,5	0,0	5,1	3,4	0,3	1,7	0,0	6	
4,2	1,4	4,4	0,6	0,3	3,8	1,6	7	
3,2	0,1	9,3	4,9	0,2	4,4	0,2	8	
1,0	0,0	1,1	0,4	0,0	0,7	0,1	9	
17,7	1,2	34,7	14,7	4,6	£0,0	1,7	10	
0,7	0,1	4,5	3,6	2,2	0,9	0,2	11	
8,5	1,5	16,0	4,9	2,9	11,1	2,3	12	
46,1	4,6	106,9	51,9	13,2	55,0	6,6	13	